


Dealer

Wyprodukowano przez Dział Marketingu - kod 308.8308.3.6-1 - 10/13 I.P.

DEUTZ-FAHR zaleca stosowanie oryginalnych płynów eksploatacyjnych.



DEUTZ-FAHR to marka  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

SERIA C9000



DEUTZ-FAHR
C9205 TS - C9205 TSB
C9206 TS - C9206 TSB





JAKOŚĆ, PARAMETRY, DESIGN
ORAZ WYPOSAŻENIE
Z NAJWYŻSZEJ PÓŁKI.



MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ, LIDER W SWOJEJ KLASIE.

Nowa Seria kombajnów DEUTZ-FAHR C9000 nawiązuje do cech charakterystycznych marki takich jak doskonała wydajność, komfort i niepowtarzalny wygląd opracowany wspólnie z Giugiaro Design. Podobnie jak w przeszłości - w 1909 roku, kombajn Ködel & Böhm - pierwowzór dzisiejszych modeli kombajnów - stanowił przełom oraz wzorzec technologiczny pod względem osiągnięć i jakości wykonania, tak dziś kombajny nowej Serii C9000 wyznaczają standardy w swojej klasie, zachowując właściwości, z którymi od zawsze kojarzona była marka DEUTZ-FAHR. Oferta obejmuje 4 modele: C9205TS i C9206TS z 5- i 6-ciomą klawiszami oraz modele C9205TSB i C9206TSB z systemem Balance (kompensacja nachylenia terenu: poprzeczna do 20% i wzdłużna do 6%), z nową, regulowaną osią tylną oraz napędem na 4 koła dla maksymalnej wydajności w trakcie prac w każdym terenie. Silniki DEUTZ (7,8 litra TCD L6 T4i) gwarantują najlepsze parametry generując moc 246 kW (334 KM) w modelu C9205 oraz 290 kW (395 KM) w modelu C9206. Silniki wyposażone w układ SCR z płynem AdBlue oferują zredukowane do

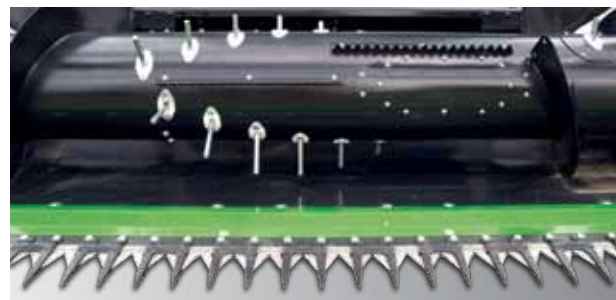
minimum zużycie paliwa. Wszystkie modele wyposażono w wydajny heder, dostępny teraz także z szerokością roboczą 9 metrów. Wydajność optymalizuje system Maxi-Crop, z nowym przenośnikiem pochylonym z bębniem podającym. DEUTZ-FAHR oferuje duży podsiewacz, wentylator turbinowy, szeroki kosz sit oraz system DGR (Double Grain Return) z dwoma mini-młocarniami po obydwu stronach kombajnu. Bryłę maszyny doskonale uzupełnia nowa kabina operatora, bogate wyposażenie standardowe podnosi dodatkowo komfort pracy i wydajność. Codzienne czynności obsługowe mogą być wykonywane szybko i wygodnie. Podsumowując: każdy z detali nowych kombajnów DEUTZ-FAHR Serii C9000 zaprojektowano dla uzyskania najwyższej sprawności kombajnu w pracy w każdym terenie. Wybierając kombajn Serii C9000 wybierasz maszynę na której możesz polegać w każdych warunkach.



SPRAWNE PODAWANIE MASY.



Planetary napęd kosi z szybkością 1220 cięć na minutę pozwala na precyzyjny i szybki zbiór w każdych warunkach.



Palce podbieracza na całej szerokości roboczej hedera ułatwiają podbieranie wyległego łanu.



Naprzemiennie montowane ostrza zapewniają doskonałe cięcie każdego rodzaju plonu.

STAŁY PRZEPIŁYW MASY.

Monolityczna konstrukcja hedera pozwala na lepsze rozłożenie masy oraz nie zmniejsza szerokości roboczej hedera. Duża wytrzymałość zapewnia długi okres użytkowania w każdych warunkach terenowych. Wszystkie modele wyposażono w wydajny heder, dostępny teraz także z szerokością roboczą 9 metrów. Duża średnica przenośnika ślimakowego zapobiega blokowaniu masy w hederze. Umieszczone spiralnie palce podające zapewniają stałe podawanie masy do przenośnika pochyłego.

AUTOCONTROL.

System pozycjonowania hedera DEUTZ-FAHR pozwala na dokładne kopiowanie terenu po którym porusza się kombajn. Wtedy kiedy operator zdecyduje zmienić położenie hedera (unieść heder lub zmienić jego pozycję poprzeczną), może to zrobić szybko i precyzyjnie używając przycisków na joysticku wielofunkcyjnym. System AutoControl może wykonywać funkcje sterowania w pełni automatycznie co zwiększa komfort pracy i precyzję cięcia.

SCHUMACHER EASY CUT II CUTTING SYSTEM.

Nowy napęd kosi Schumachera EASY CUT II zapewnia jeszcze większą precyzję cięcia przy mniejszym obciążeniu elementów kosi. Tandemowy system cięcia w kombajnach DEUTZ-FAHR gwarantuje dużą dokładność

działania, także w przypadku wyległego pokosu. Przekładnia planetarna wykonuje 1220 cięć na minutę. Noże przesuwają się w prostej linii co redukuje straty mocy pochłaniane przez elementy napędu. Dla zmniejszenia obciążenia listwy nożowej w napędzie wykorzystano specjalne rolki prowadzące. Heder zaprojektowano z myślą o utrzymaniu maksymalnej wydajności w trakcie zbioru różnego rodzaju plonów w każdym terenie.

NAGARNIACZ.

Oryginalne hedery DEUTZ-FAHR wyposażono w nagarniacz, który może obracać się z prędkością proporcjonalną do prędkości jazdy kombajnu. Nagarniacz posiada plastikowe palce, które delikatnie ale precyzyjnie podają plon w kierunku kosi oraz przenośnika ślimakowego.

WYPOSAŻENIE SPECJALISTYCZNE.

Hedery DEUTZ-FAHR zaprojektowano z myślą o ich najwyższej wszechstronności. Wyposażenie do zbioru słonecznika oraz rzepaku montowane jest łatwo dzięki czemu operator może przygotować kombajn do zbioru różnego typu roślin.



MAKSIMUM WYDAJNOŚCI
PRZY MINIMUM ZUŻYCIA PALIWA.



Nowy system "Extra Feeding" z dodatkowym bębniem podającym masę do przenośnika pochyłego.



Przenośnik łańcuchowo-listwowy szybko i wydajnie podaje masę. Rewers hydrauliczny gwarantuje szybkie usuwanie masy w przypadku zapchania przenośnika.



Duże, otwierane pokrywy zapewniają dobry dostęp do wnętrza przenośnika pochyłego, co ułatwia obsługę.

NOWY PRZENOŚNIK POCHYŁY.

Kombajn Serii C9000 to maszyna w konstrukcji której nic nie pozostawiono kwestii przypadku, także przenośnik pochyły z systemem "Extra Feeding" i rewers napędzany hydraulicznie to wyposażenie, które podnosi wydajność w trakcie zbioru. Nowy, szeroki i długi przenośnik pochyły wykorzystuje do przenoszenia masy trzy łańcuchy z listwami. Z przodu przenośnika umieszczono nowy bęben podający z wysuwanymi palcami umieszczonymi na całej szerokości, co zapewnia stałe, równomierne podawanie masy z hedera, jednocześnie zabezpieczając zespół żniwny przed przeciążeniem. System "Extra Feeding" z dodatkowym bębniem podającym zwiększa wydajność kombajnu w trakcie zbioru, zmniejszając jednocześnie

zapotrzebowanie mocy i zużycie paliwa. Nowy rewers przenośnika napędzany hydraulicznie, który odwraca kierunek obrotu nagarniacza oraz przenośnika pochyłego zapobiega zapychaniu podzespołów i zbędnym przestojom. Kombajn DEUTZ-FAHR wyposażono w elektrohydraulicznie sterowany system poziomowania wejścia do przenośnika pochyłego. Wszystkie te rozwiązania, sprawiają, że system omłotu pracuje wydajnie, bez ryzyka nadmiernego obciążenia podzespołów.



JAKOŚĆ I WYDAJNOŚĆ W
KAŻDYM TERENIE.



Wszystkie modele wyposażono w elektro-hydrauliczną regulację ustawień hедера co optymalizuje pracę kombajnu w każdym terenie.



Funkcja AUTOCONTROL precyzyjnie reguluje poprzeczną i wzdłużną pozycję hедера zapewniając tym samym najlepsze ustawienia dla możliwie najskuteczniejszego zbioru.



Osie o ładowności 25 ton pozwalają na pracę w ekstremalnych warunkach zapewniając trwałość i bezpieczeństwo.

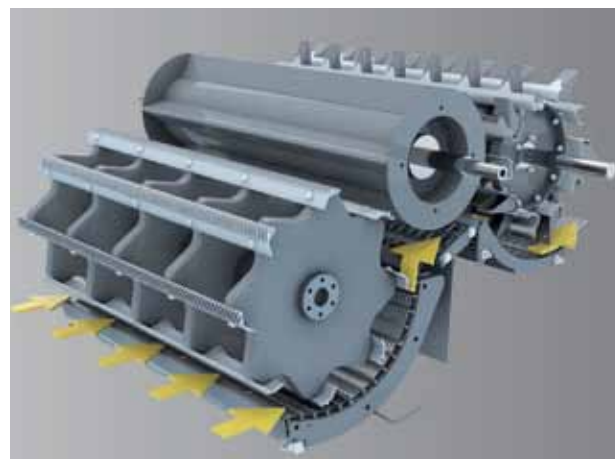
INNOWACYJNY SYSTEM BALANCE.

System poziomowania kombajnu BALANCE pozwala na zachowanie wysokiej jakości omlotu i czyszczenia oraz dużej wydajności w trakcie prowadzenia zbioru w każdym terenie, zarówno na płaskich polach jak i na zboczach. Pozycja kombajnu monitorowana przez czujniki w kołach, sygnały z czujników przetwarza centralka sterująca, która następnie wysyła sygnał sterowania do układu hydraulicznego oraz siłowników. Dzięki systemowi BALANCE, kombajny DEUTZ-FAHR mogą pracować na zboczach zachowując poziome ustawienie elementów systemu omlotu i czyszczenia. System kompensuje poprzeczne nachylenie terenu sięgające 20% oraz wzdłużne do 6%. Masa podawana przez system omlotu, wytrząsacze i system czyszczenia podawana jest równomiernie na całej szerokości roboczej elementów kombajnu. W kombajnie BALANCE operator ma możliwość w pełni uzupełnić zbiornik

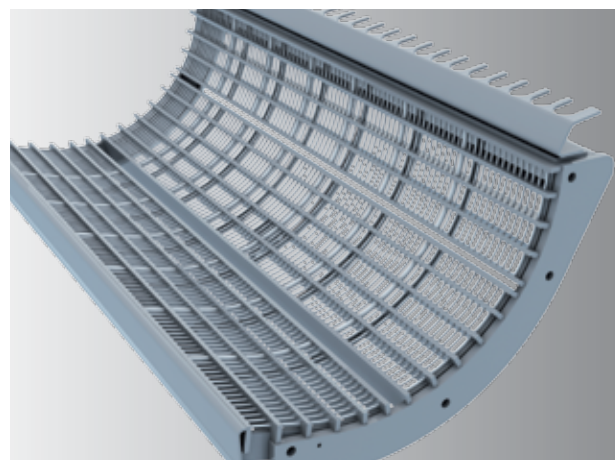
ziarna, dzięki czemu jest w stanie w pełni wykorzystać pojemność zbiornika wynoszącą 9500 litrów. Zoptymalizowany rozkład masy na koła kombajnu poprawia trakcję oraz wszechstronność kombajnu w pracach w różnego rodzaju terenie. Działanie systemu BALANCE uruchamiane jest poprzez użycie przycisku umieszczonego w kabinie. System umożliwia manualne sterowanie pozycją kombajnu. Automatyczne sterowanie położeniem kosy hедера, w kombajnach DEUTZ-FAHR zapewnia stałe podawanie masy na przenośnik pochyły, niezależnie od pochyłości terenu.



NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ
PRZY NAJLEPSZEJ JAKOŚCI
ZIARNA I SŁOMY.



SYSTEM 3D MAXI CROP: bęben o średnicy 600 mm oraz szerokości 1,27 m z 5 klawiszami oraz 1,52 m przy 6 klawiszach oraz 8 cepami to najlepsza jakość omlotu.



Kolejne rozwiązanie w kombajnach DEUTZ-FAHR to klepiska segmentowe, które można w prosty sposób dobierać do rodzaju zbieranego plonu.

MAXI CROP.

Dla osiągnięcia najwyższej wydajności w trakcie zbiorów, kombajny DEUTZ-FAHR Serii C9000 wyposażono w nowy system "Maxi Crop" zapewniający wszechstronność i skuteczność omlotu, nawet w najtrudniejszych warunkach. Nowa konstrukcja podzespołów gwarantuje dużą skuteczność działania przy zachowaniu najwyższej jakości zbieranego plonu oraz słomy. Klepisko z kątem opasania sięgającym 121° zapewnia doskonałą wydajność pracy przy dużej dbałości o ziarno i słomę. Szczelina pomiędzy bębniem młójącym i klepiskiem regulowana jest niezależnie na wejściu i wyjściu poprzez użycie przycisków umieszczonych w kabinie. Rozwiązanie to pozwala na dokładne ustawienie wszystkich parametrów kombajnu w zależności od warunków zbioru. Omlot przeprowadzany jest na bębnie młójącym w zakresie około 90%, co gwarantuje wysoką wydajność zbioru. Prędkość obrotowa bębna młójącego może być regulowana w zakresie od 420 do 1250 obr./min. Do zbioru roślin takich jak kukurydza, obroty bębna można zredukować do 210-625 obr./min.

KLEPISKA SEGMENTOWE

Kombajny DEUTZ-FAHR mogą być łatwo i szybko przezbrajane do zbioru wielu różnych roślin. Operator może decydować o wyborze najlepszych

podzespołów dla utrzymania najwyższej skuteczności zbioru.

TURBO SEPARATOR.

Drugi bęben młójący - turbo-separator - podnosi wydajność godzinową kombajnu w trakcie zbioru. Niezależnie od warunków, nowy turbo-separator zwiększa wydajność zbioru o około 20%. Drugi bęben młójący regulowany jest elektro-hydraulicznie w pięciu pozycjach, co pozwala operatorowi na dobór najlepszych parametrów dla każdego rodzaju plonu. Układ omlotu DEUTZ-FAHR z turbo-separatorem zapewnia dobrej jakości słomę, która następnie może być łatwo belowana. Turbo-separator może pracować z dwoma prędkościami: 775 obr./min dla zbóż z lżejszym ziarnem (na przykład pszenica, jęczmień, owies) oraz 410 obr./min dla cięższego ziarna (na przykład kukurydza). Istnieje możliwość zredukowania do 210 obr./min prędkości obrotowej bębna młójącego.



BARDZIEJ SKUTECZNA
SEPARACJA I CZYSZCZENIE.



WYTRZĄSACZE I PODSIEWACZ.

Duża długość i powierzchnia całkowita wytrząsaczy gwarantuje najlepsze parametry pracy kombajnu. Konstrukcja klawiszy pozwala na zbiór plonów o dużej wilgotności. Innowacyjna konstrukcja układu czyszczenia ziarna pozwala na dokładne czyszczenie plonu bez zbędnych strat ziarna. Pierwszy z odcinków wytrząsaczy został obniżony, aby spowolnić przepływ masy przez kombajn i zwiększyć wydajność pracy na etapie czyszczenia ziarna. Konstrukcja podzespołów gwarantuje dokładne czyszczenie oraz skuteczne przesuwanie słomy w kierunku tylnej części kombajnu. Lekka słoma jest usuwana dzięki stałemu przepływowi powietrza podawanego przez wentylator turbinowy z 44 łopatkami..

DUŻA POWIERZCHNIA SIT I INNOWACYJNY SYSTEM DGR Z MINI-MŁOCARNIAMI.

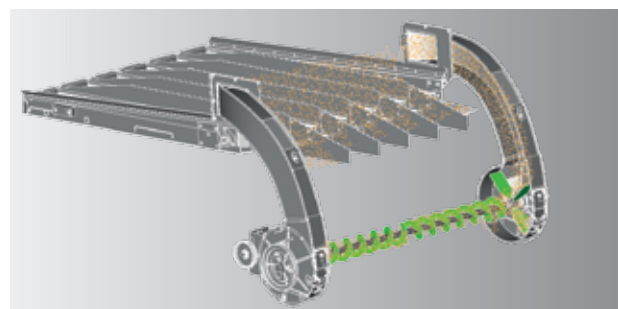
Duża powierzchnia czyszczenia (5,28 m² w modelach C9205 oraz 6,32 m² w modelach C9206), wentylator turbinowy z 44 łopatkami oraz konstrukcja podzespołów układu czyszczenia gwarantuje najwyższą wydajność o precyzyjnym działaniu. Cechą charakterystyczną kombajnów



Dzięki podwójnym czujnikom i belce pomiarowej na całej szerokości kombajnu układ kontrolny precyzyjnie monitoruje wydajność kombajnu.



Łożyszkowane mocowanie wytrząsaczy, układ bezobsługowy.



SYSTEM DGR: dwie mini-młocarnie po obydwu stronach kombajnu: powrót niedomłotów na wytrząsacze.

DEUTZ-FAHR jest układ DGR z dwoma mini-młocarniami podającymi niedomłoty tuż za bębniem młocącym, co dodatkowo zabezpiecza układ omłotu przed nadmiernym obciążeniem. Mini-młocarnie wyposażono w specjalne tarki, które dodatkowo poprawiają proces młócenia.



NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ
WE WSZYSTKICH WARUNKACH.



Pakiet oświetlenia dla komfortu i bezpieczeństwa w trakcie prac nocnych.



Reflektor na końcu rury wyładowczej zapewnia dobry podgląd na ziarno w trakcie wyładunku.



Zbiornik o pojemności 9500 litrów we wszystkich modelach C9000.

Duża pojemność i szybki wyładunek. Ogromny zbiornik ziarna w kombajnach DEUTZ-FAHR Serii C9000 pozwala na długi okres pracy bez konieczności wyładunku. Kombajny Serii C9000 wyposażono w zbiornik o pojemności 9500 litrów oraz mechanizm wyładunku z szybkością 90 l/s. Duża moc silnika pozwala na wyładunek ziarna bez konieczności przerywania zbioru. Nowy przenośnik ziarna umożliwia pełne wykorzystanie pojemności zbiornika. Elektrohydraulicznie sterowana nadstawka zbiornika ziarna zwiększa

dotatkowo jego pojemność. Elastyczne burty wykonano z wyjątkowo mocnego i wytrzymałego materiału. Pakiet oświetlenia gwarantuje pełną kontrolę i bezpieczeństwo prac prowadzonych w nocy.. Heder oświetlany jest przez 4 reflektory z możliwością regulacji, opcjonalnie dostępne jest oświetlenie LED. Pakiet lamp zapewnia dobrą widoczność ze wszystkich stron kombajnu.





SERIA C9000.
NOWA GENERACJA
KOMBAJNÓW ZBOŻOWYCH.



ZINTEGROWANA SIECZKARNIA I
WYDAJNY RORZUTNIK PLEW.



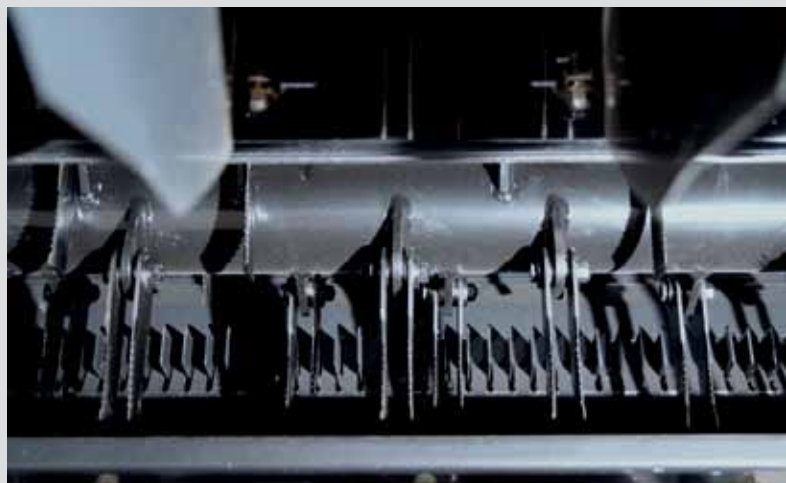
Skuteczny rozrzut słomy i plew.



Sieczkarnia z nowymi kierownicami wyposażona w bęben ze wzmocnionymi nożami.

SIECZKARNIA I ROZRZUTNIK PLEW.

Wysokowydajna sieczkarnia kombajnów DEUTZ-FAHR gwarantuje dobre przygotowanie pola do kolejnych prac. Duża szerokość robocza sieczkarni umożliwia prace kombajnu z hederami o dużej szerokości roboczej. Praca sieczkarni sterowana jest bezpośrednio z kabiny, napęd uruchamiany jest przed włączeniem napędu bębna co zapobiega przeciążeniu systemu młocącego. Łatwy dostęp do noży redukuje czas prowadzenia czynności obsługowych. Dla najlepszego rozrzutu materiału, sieczkarnię wyposażono w nowe, sterowane elektronicznie kierownice. Kombajny DEUTZ-FAHR Serii C9000 to maszyny na których możesz polegać w każdym aspekcie - od wydajnego zbioru przez skuteczne czyszczenie plonu po przygotowanie pola pod kolejne zabiegi agrotechniczne. Już teraz sprawdź możliwości nowych kombajnów DEUTZ-FAHR Serii C9000.





NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ
PRZY NAJNIŻSZYM ZUŻYCIU PALIWA
W SWOJEJ KLASIE.

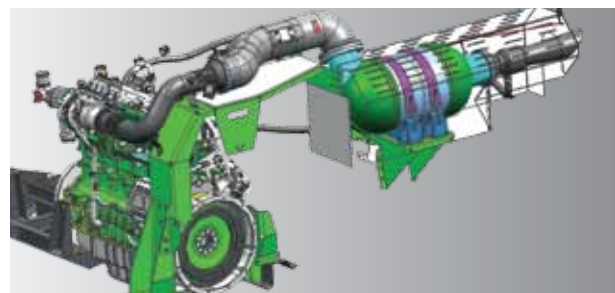


NAPĘD MECHANICZNY I HYDRAULICZNY.

Kombajny DEUTZ-FAHR oferują napęd od silnika wyprowadzony z dwóch stron kombajnu. Pozwoliło to na rozdzielenie napędu mechanicznego i hydraulicznego oraz zredukowanie strat do minimum. Prosta konstrukcja napędu podzespołów pozwala zredukować codzienne czynności obsługowe. Mała liczba pasów i dobry dostęp to kolejne atuty dla klientów wybierających kombajny DEUTZ-FAHR. Silniki z układem wtryskowym DEUTZ Common Rail (DCR) gwarantują najlepsze parametry robocze oraz niskie zużycie paliwa. Jednostki napędowe DEUTZ (7,8 litra TCD L6 T4i) oferują moc 246 kW (334 KM) w modelach C9205 oraz 290 kW (395 KM) w modelach C9206 przy najniższym zużyciu paliwa w swojej klasie, dzięki wykorzystaniu systemu oczyszczania spalin SCR z płynem AdBlue. Wysokociśnieniowy wtrysk Common Rail, 24 zawory oraz układ elektronicznego sterowania, pozwala na pracę z najwyższą wydajnością oraz najniższymi kosztami eksploatacji. Zbiornik paliwa o pojemności 750 litrów pozwala na wielogodzinne wykonywanie pracy bez tankowania. Zbiornik ze ściankami o grubości 10 mm wykonany z polietylenu oraz zbiornik AdBlue® z dwoma wzmocnionymi punktami mocowania to gwarancja bezpieczeństwa pracy z użyciem kombajnu Serii C9000 bez względu na warunki. Nowy układ SCR (Selective Catalytic Reduction) redukuje zawartość tlenków azotu w spalinach (NOx),



Od reduktorów po punkty mocowania - nowa konstrukcja osi tylnej zwiększa możliwości kombajnu Serii C9000.



Silnik 24-zaworowy Deutz TCD 7,8 L6 z układem wtryskowym Common Rail o ciśnieniu roboczym 2000 bar. Najlepszy w swojej klasie.



Zintegrowany zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue®.

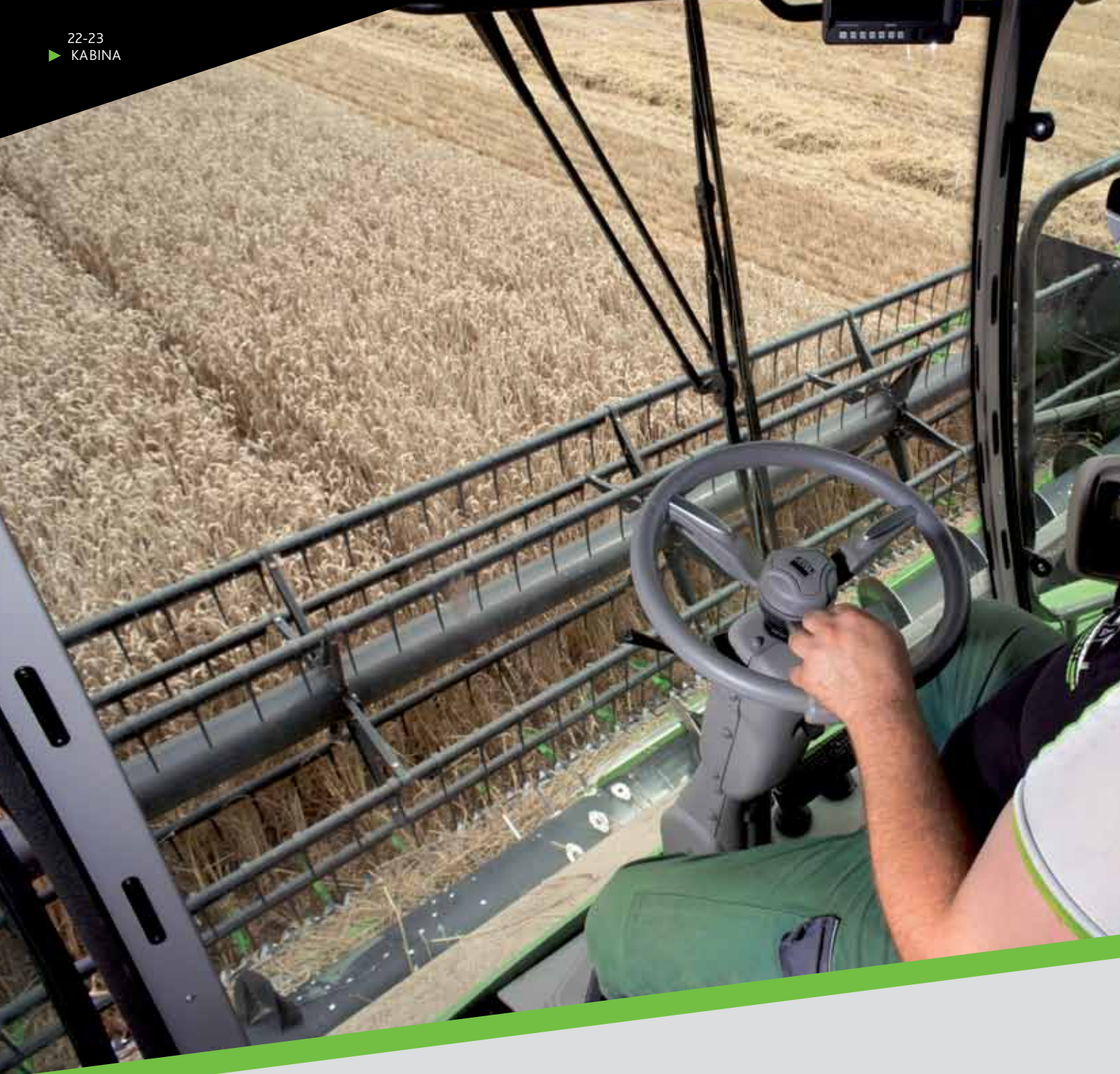


Układ oczyszczania spalin - SCR oraz komora silnika.

które są najbardziej szkodliwymi z emitowanych związków. Hydrostatyczny, 4-biegowy układ napędowy pozwala na precyzyjny dobór prędkości jazdy kombajnu.

HYDRAULIKA LOAD-SENSING.

Hydraulika z pompą Load-Sensing odpowiada za napęd hedera oraz mechanizmu wyładunku. Rozwiązanie to umożliwia wykonywanie wielu zadań jednocześnie; zredukowane straty mocy na poszczególnych podzespołach kombajnu zwiększają dodatkowo potencjał nowych modeli Serii C9000.



DESIGN I ERGONOMIA DLA
NAJWYŻSZEGO KOMFORTU PRACY
OPERATORA.



KABINA COMMANDER CAB V.

Po zajęciu miejsca w kabinie COMMANDER CAB V, operator ma do dyspozycji ergonomiczne stanowisko pracy z doskonałą widocznością na całą szerokość hedera. Estetyczne wykończenie wnętrza sprawia, że wygląd kabiny nie traci w oczach użytkowników po latach eksploatacji. Atermiczne szyby, ostony przeciwsłoneczne, dach nowej konstrukcji gwarantują komfort i wygodę operatora. Poręcze po obydwu stronach kabiny oraz uchwyty umieszczone przy szybie przedniej pozwalają na łatwe i wygodne czyszczenie przedniej szyby. Teleskopowe, elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zapewniają dobrą widoczność do tyłu. Dwa światła ostrzegawcze uzupełniają wyposażenie standardowe kombajnu. Nowa kolorystyka wnętrza wpływa na zwiększenie komfortu. Wyciszenie redukuje zmęczenie operatora w trakcie wielogodzinnej pracy. Nowa kabina to także nowy wygląd zewnętrzny nawiązujący do nowej stylistyki linii ciągników rolniczych. Prace polowe z użyciem nowych kombajnów DEUTZ-FAHR Serii C9000 to czysta przyjemność. Wszystko za sprawą dobrego wyposażenia i dużej ergonomii wnętrza. Układ klimatyzacji dba o utrzymanie zadanej temperatury wnętrza; fotel pasażera zapewnia dużo przestrzeni dla dwóch osób na pokładzie. Kolumna kierownicy nie ogranicza widoczności, została wyposażona w system składania i regulacji w dwóch płaszczyznach. Kabina COMMANDER CAB V została dopracowana w najdrobniejszych szczegółach, nowa lodówka o pojemności 21 litrów (zasilanie 12V lub 220V) gwarantuje wysoki komfort prac operatora w trakcie długich, upalnych dni pracy.



Sterowanie z joystickiem Commander Control pozwala na komfortowe i precyzyjne sterowanie funkcjami kombajnu.



Kamera z tyłu z podglądem zaczepu dla łatwiejszego podłączania wózka hedera.



System sterowania CCM oferuje monitorowanie funkcji kombajnu w czasie rzeczywistym.



Nowa, przenośna lodówka o pojemności 21 litrów (zasilana elektrycznie 12V i 220V) pozwala na przechowywanie schłodzonych napojów.



Kolumna kierownicy z nową kierownicą.

COMMANDER CONTROL.

Sterowanie parametrami systemu omłotu i czyszczenia wymaga od operatora użycia przycisków. Kombajn oferuje możliwość regulacji parametrów pracy układów w czasie pracy co podnosi uniwersalność i wydajność maszyny.

ZESTAW KAMER.

Zestaw z 3 kamerami i monitorem w kabinie to duży komfort sterowania. Wszystkie oferują obraz w kolorze i podświetleni pokazywany na siedmio calowym monitorze.

AGROSKY.

System Agrosky to opcjonalne wyposażenie kombajnów Serii C9000. Rozbudowana wersja systemu gwarantuje sterowanie z dokładnością sięgającą 2 cm.



PRAKTYCZNOŚĆ, PROSTOTA,
ŁATWY DOSTĘP.



Łatwy i wygodny dostęp do skrzynki bezpieczników.



Filtry kabinowe umieszczone w dobrze dostępnym miejscu.



Kompresor umieszczony za wentylatorem. Trzy wyjścia z każdej strony kombajnu.



Chłodnice otwierane na bok ułatwiają czyszczenie.



Zdejmowane osłony przęnośnika pochylego, wygodna kontrola przęnośnika łańcuchowo-listwowego.



Podsiewacz montowany z przodu.

ŁATWE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE.

Każdy z użytkowników nowych kombajnów DEUTZ-FAHR Serii C9000 będzie usatysfakcjonowany łatwością czynności obsługowych. W każdym z aspektów, kombajn został dopracowany, dzięki czemu codzienne czynności obsługowe w trakcie sezonu są wykonywane w bardzo prosty sposób. Boczne osłony przeprojektowano tak, żeby zapewniały bezpieczeństwo i dobry dostęp do wnętrza kombajnu. Kompletne osłony boczne z przesuwanymi panelami w tylnej części kombajnu w pełni zamykają bryłę kombajnu i nawiązują stylistyką do nowej linii produktów marki DEUTZ-FAHR projektowanej we współpracy z Giugiaro Design. Podział pomiędzy napędem hydraulicznym i mechanicznym z dwóch stron maszyny upraszcza konstrukcję i pozwala na łatwą i szybszą obsługę wszystkich elementów. Aby dodatkowo zwiększyć łatwość prowadzenia przeglądu, opcjonalnie dostępny jest pakiet 4 reflektorów umieszczonych po obydwu stronach kombajnu oraz reflektor przenośny. Dodatkowo, kombajny Serii C9000 wyposażono w kompresor z trzema wyjściami. Nowy, opcjonalny zaczep automatyczny ułatwia podłączanie wózka hedera.



DEUTZ-FAHR
ZAWSZE GOTOWY DO PRACY.



Metalowe elementy kombajnu produkowane są z użyciem wycinarek laserowych. Projekt obejmuje oprogramowanie 3D do tworzenia wizualizacji części.



Wszystkie malowane części kombajnu przechodzą przez proces katalforezy, w trakcie którego poddawane są działaniu różnego rodzaju środków chemicznych w 14 wannach. Proces rozpoczyna czyszczenie, a kończy malowanie zanurzeniowe.



Proces produkcji kombajnów DEUTZ-FAHR obejmuje norma ISO 9001-2008 certyfikowana przez Cer-To, firmę wyspecjalizowaną w branży.

WYSOKA WARTOŚĆ PO LATACH EKSPLOATACJI.

Nowoczesne wyposażenie fabryki kombajnów zbożowych DEUTZ-FAHR zapewnia najlepszy przebieg procesu produkcji. Elementy kombajnu malowane są w procesie katalforezy aby zapobiec powstawaniu ognisk korozji w czasie użytkowania kombajnu. Dzięki zachowaniu rygorystycznych zasad już na etapie produkcji, kombajny DEUTZ-FAHR zachowują wysoką wartość na rynku maszyn używanych. Proces produkcji i montażu prowadzony w fabryce DEUTZ-FAHR sprawia, że każda z maszyn opuszczających linię zapewnia najwyższą jakość wykonania. Proces produkcji kombajnów DEUTZ-FAHR został objęty normą jakości ISO 9001 - 2008.



AKCESORIA DO WSZYSTKICH
RODZAJÓW UPRAW.



KUKURYDZA I RYŻ.

Oferta marki DEUTZ-FAHR obejmuje szereg różnego rodzaju opcji wyposażenia dodatkowego. Wyposażenie modeli C9000 pozwala na zbiór różnego rodzaju plonów z maksymalną wydajnością. Wyposażenie do zbioru kukurydzy pozwala na zamknięcie bębna młócającego, oraz redukcję prędkości obrotowej bębna. Napęd gąsienicowy zwiększa trakcję w trudnym terenie. Gąsienice oferują większą powierzchnię styku kombajnu z gruntem zmniejszając jednocześnie nacisk jednostkowy na grunt po którym porusza się kombajn. Nowy napęd gąsienicowy pozwala na przejazdy kombajnu z tą samą prędkością jak w przypadku tradycyjnego napędu kołowego, przy zachowaniu kompaktowych gabarytów: szerokość 3,5 metra oraz 4 m wysokości.

SŁONECZNIK.

Do zbioru słonecznika zaprojektowano specjalny heder DEUTZ-FAHR o szerokości do 7,20 metra. Rośliny podawane są w sposób stały na przenośnik pochyły, heder nie wymaga użycia nagarniacza. Kombajn



Wyposażenie do zbioru rzepaku kombajnów DEUTZ-FAHR zwiększa ich wszechstronność.



Heder do zbioru słonecznika.



30-calowe gąsienice zmniejszają ugniatanie gleby i zwiększają trakcję.

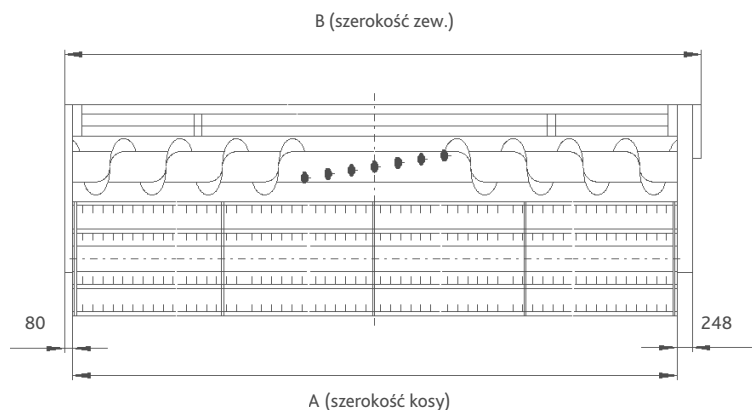
pracuje ze stosunkowo dużą prędkością, co zapewnia wysoką wydajność zbioru. Kilka prostych modyfikacji sprawia, że kombajn jest wyjątkowo wszechstronny i uniwersalny.

RZEPAK.

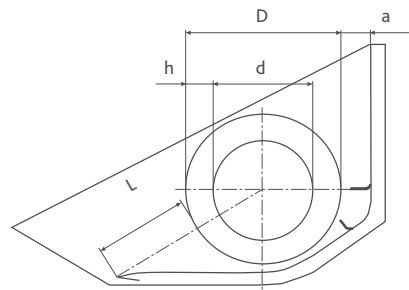
Zbiór rzepaku wymaga zastosowania specjalnego zestawu wyposażenia. Zawiera on między innymi stół o większej szerokości, hydraulicznie napędzane noże boczne (opcjonalny po lewej stronie kombajnu). Wszystkie elementy zestawu doskonale pasują do hederów DEUTZ-FAHR, dzięki czemu do minimum skrócono czas przezbierania kombajnu.

DANE TECHNICZNE**SERIA C9000****C9205 TS****C9205 TSB****C9206 TS****C9206 TSB****HEDER**

Szerokości robocze	m	4,80-5,40-6,30-7,20-9,0		5,40-6,30-7,20-9,0	
Hydrauliczna regulacja wysokości cięcia	mm	od -300 do +1370			
Wskaźnik wysokości cięcia		standard			
Planetarny napęd kosy (1220 cięć/min.)		standard			
Długi prawy i lewy rozdzielacz łań		standard			
Liczba podbieraczy łań		od 15 do 29 zależnie od szerokości hedera			
Automatyczna regulacja wysokości cięcia, wskaźnik wysokości cięcia		standard			
AutoControl (korekta pozycji poprzecznej hedera)		opcja	standard	opcja	standard
Regulacja kąta cięcia (elektro-hydrauliczna)		opcja	standard	opcja	standard
Zaczepek wózka hedera		standard			
Wózek hedera		opcja			
System Multi-Coupling do podłączania hedera jednym wtykiem		standard			
Tylny zaczepek automatyczny		opcja			
Przystawka do rzepaku z prawą kosą boczną sterowaną oddzielnym układem hydraulicznym		opcja			
Lewa kosa boczna sterowana hydraulicznie (tylko do hedera do zbioru rzepaku)		opcja			
Przystawka do zbioru rzepaku		opcja			



Typ	A (mm)	B (mm)	Waga (kg)	Wymiary w mm
4,80 m	4796	5124	1420	L = 480
5,40 m	5406	5734	1540	D = 610
6,30 m	6320	6648	1760	d = 350
7,20 m	7235	7563	1980	h = 130
9,00 m	9006	9662	2580	a = 50

**C9205 TS****C9205 TSB****C9206 TS****C9206 TSB****NAGARNIACZ**

6 listew, hydrauliczna regulacja pionowa		standard			
Hydrauliczna regulacja pozioma		standard			
Regulacja prędkości obrotowej	obr./min	bezystopniowa od 16 do 45			
Prędkość nagarniacza zsynchronizowana z prędkością jazdy kombajnu		standard			

DANE TECHNICZNE**SERIA C9000****C9205 TS****C9205 TSB****C9206 TS****C9206 TSB****BĘBEN MŁÓCĄCY**

Średnica	mm		600	
Szerokość	mm	1270		1521
Liczba cepów			8	
Bezstopniowa regulacja prędkości obrotowej sterowana elektrycznie	obr./min		420 – 1250	
Reduktor prędkości obrotowej bębna (opcja)	obr./min		210 – 625	

KLEPISKA

Liczba listew			15	
Kąt opasania bębna	stopnie		121	
Powierzchnia separacji	m ²	0,95		1,13
Klepiska segmentowe			opcja	
Centralnie otwierany chwytacz kamieni			standard	
Niezależna regulacja wyjścia/wejścia na bęben młócający			standard	
Zestaw do zbioru kukurydzy			opcja	
Zestaw do zbioru ryżu			opcja	

TURBO-SEPARATOR (TS)

Średnica	mm		590	
Prędkość obrotowa	obr./min		775-410	
5-cio stopniowa regulacja (elektryczna z kabiny)			standard	
Powierzchnia separacji	m ²	0,81		0,97
Oslony do zastosowań w trudnych warunkach			opcja (standard w wyposażeniu do zbioru ryżu)	

WYTRZĄSACZE

Liczba wytrząsaczy		5		6
Stopnie			4	
Klawisze otwarte			standard	
Łożyskowanie wytrząsaczy			standard	
Powierzchnia wytrząsaczy	m ²	5,60		6,70
Całkowita powierzchnia oddzielania	m ²	7,36		8,80
Powrót niedomłotów na podsiewacz			standard	
Elektroniczne sterowanie prędkością wytrząsaczy			standard	

SIECZKARNIA - ROZRZUTNIK PLEW

Sieczkarnia z manualną regulacją kąta rozrzutu słomy			opcja	
Elektryczna regulacja szerokości rozrzutu			opcja	
Zintegrowany rozrzutnik plew			opcja	

DANE TECHNICZNE	SERIA C9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
ZESPÓŁ CZYSZCZENIA				
Wysokowydajny wentylator turbinowy			standard	
Sita przedwstępne			standard	
Oświetlenie kosza sit			standard	
Sita naprzemienne			standard	
Całkowita powierzchnia czyszczenia	m ²	5,28		6,32
DOMŁACANIE				
Czujnik obciążenia mini-młocarni			standard	
Dwie mini-młocarnie po dwóch stronach kombajnu			standard	
ZBIORNIK ZIARNA				
Pojemność			9500 litrów	
Rozładunek w dowolnej pozycji			standard	
Wizualny i dźwiękowy wskaźnik napętnienia			standard	
Oświetlenie wewnętrzne			standard	
Pobieranie próbek ziarna z miejsca operatora			standard	
Rura wyładowcza - 6 m			standard	
Prędkość wyładunku			90 l/sekundę	
SILNIK DEUTZ COMMON RAIL TIER 4I				
Deutz TDC L6 7,8 litra				
Moc nominalna (97/68/EC)	kW/KM	226/307		267/363
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	246/334 (*)		290/395 (*)
Zbiornik paliwa	litry		750	
Zbiornik AdBlue®	litry		85	
Kompresor do czyszczenia komory silnika			standard	
NAPĘD / HAMULCE / UKŁAD KIEROWNICZY				
Napęd hydrostatyczny z 4-biegową przekładnią			standard	
Prędkość jazdy do przodu	km/h		0-30	
Prędkość jazdy do tyłu	km/h		0-14	
Hydrauliczny hamulec nożny, mechaniczny hamulec postojowy			standard	
SYSTEM BALANCE				
Poziomowanie kombajnu		-	standard	-
poprzeczne/wzdłużne nachylenie terenu		-	20% / 6%	-
				standard
				20% / 6%

(*) moc z boost dostępna w trakcie jednoczesnego zbioru i wyładunku

DANE TECHNICZNE	SERIA C9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
OGUMIENIE				
przód, 620/70 R30 168 A8	opcja	-	-	-
przód, 650/75 R32 167 A8	std	std	std	std
tył, 405/70 R20 155 A2	std	std	std	std
przód, 800/65 R32 STR 172 A8	opcja	opcja	opcja	opcja
tył, 500/60 -22.5 10 PR	opcja	opcja	opcja	opcja
przód, 710/75 R34 178 A8	opcja	-	opcja	-
tył, 600/50 R22,5 165 A8	opcja	opcja	opcja	opcja
tył, 540/65 R24 146 D	opcja	opcja	opcja	opcja
przód, 900/60R32 176 A8	opcja	opcja	opcja	opcja
4-rolkowy napęd gąsienicowy o szerokości 716 mm	opcja	-	opcja	-
KABINA				
Panoramyczna szyba, laminowana, atermiczna, miękki fotel pasażera, podłokietnik, komfortowy fotel operatora			standard	
Joystick wielofunkcyjny CommanderStick			standard	
Komputer pokładowy CommanderControl do sterowania hedera, systemu młócającego, klepiska, TS i wyładunku ziarna			standard	
CCM (Combine Control Management)			standard	
10 reflektorów na kabinie, 1 reflektor na zbiorniku ziarna, 2 tylne reflektory, światła ostrzegawcze			standard	
Prawe i lewe lusterko wsteczne regulowane elektrycznie			standard	
Pakiet oświetlenia: z boku kombajnu, pod kabiną, reflektory z przodu			opcja	
Pakiet oświetlenia serwisowego: reflektory robocze (4 z boku kombajnu, 1 w komorze silnika)			opcja	
Zestaw kamer: 3 kamery (tylna, obok rury wyładawczej) + 7 calowy monitor			opcja	
Ogrzewanie i klimatyzacja			standard	
Przenośna lodówka o pojemności 21 litrów			standard	
2 światła robocze Xenon			opcja	
BEZPIECZEŃSTWO				
Sprzęgło przeciążeniowe na górnym wałku przenośnika, na nagarniaczu, napędzie wytrząsaczy i przenośnika ziarna			standard	
Elektroniczna regulacja prędkości wytrząsaczy oraz przenośnika ziarna			standard	
Przycisk awaryjnego hamulca hedera			standard	
Gaśnica			standard	
OBSŁUGA				
Manualne smarowanie podzespołów z punktami smarowania: 8 po lewej i 6 po prawej stronie kombajnu			standard	
Automatyczny, centralny układ smarowania, obsługujący około 60 punktów smarowania			opcja	
Sprężarka z akumulatorem: 30 litrów, 3 wyjścia, 2 po bokach kombajnu, 1 w komorze silnika			opcja	

DANE TECHNICZNE**SERIA C9000****C9205 TS****C9205 TSB****C9206 TS****C9206 TSB****WYMIARY W MM**

a) Szerokość bez hедера (650/75R32)

3296

b) Szerokość z hederem

- 4,80 m

5124

- 5,40 m

5734

- 6,30 m

6648

- 7,20 m

7563

- 9,00 m

9622

c) Wysokość do dolnej krawędzi rury wyladowczej ze standardowym ogumieniem

4557

d) Odległość pomiędzy hederem i rurą wyladowczą

z hederem 4,80 m

3410

z hederem 5,40 m

3105

z hederem 6,30 m

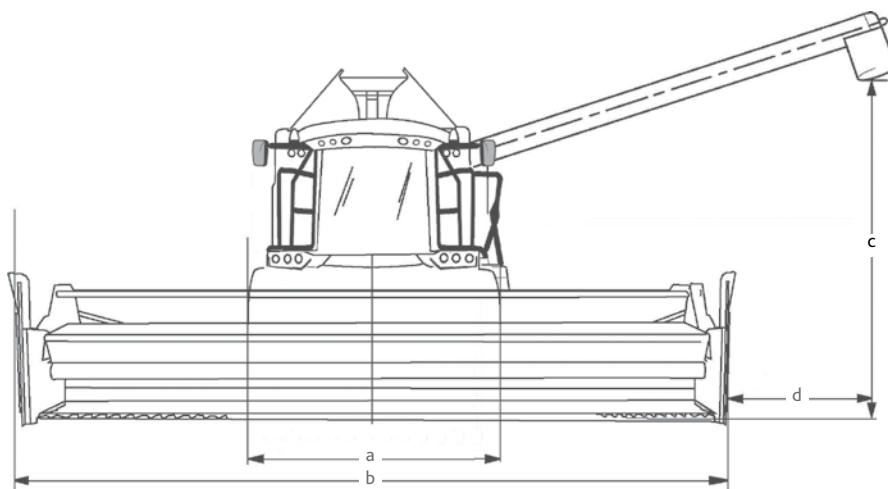
2648

z hederem 7,20 m

2191

z hederem 9,00 m

1246

**SZEROKOŚĆ KOMBAJNU BEZ HEDERA****SZEROKOŚĆ W MM**

900/60R32

3680

800/65R32 Trelleborg

3640

800/65R32 Continental

3485

710/75R34

3420

napęd gąsienicowy o szerokości 762 mm

3500

DANE TECHNICZNE**SERIA C9000****C9205 TS****C9205 TSB****C9206 TS****C9206 TSB****WYMIARY W MM**

e) Rozstaw osi	3892
f) Długość bez hedera	9240
g) Długość z hedernem (złożone rozdzielacze łań)	10890
h) Wysokość do zbiornika ziarna	3990

WAGA W KG

Waga bez hedera	11070	11570
Waga z hedernem	1170	-
Waga hedera 5,40 m	1540	
Waga hedera 6,30 m	1760	
Waga hedera 7,20 m	1980	
Waga hedera 9,00 m	2580	

