

# SERIA 7



DEUTZ-FAHR  
AGROTRON 7210 - 7230 - 7250 TTV





ABY SPOJRZEĆ W  
PRZYSZŁOŚĆ,  
JEDNA PARA OCZU TO  
ZA MAŁO.



#### UKŁAD HYDRAULICZNY „LOAD SENSING”.

Moc układu hydraulicznego dostępna wtedy, gdy jest potrzebna. Wydajność sięgająca 160 l/min .

#### TRYB ECO/POWER.

Możliwość precyzyjnego doboru trybu pracy do warunków dla osiągnięcia najniższego zużycia paliwa i maksymalnej mocy.

#### GIUGIARO DESIGN.

Maksymalna widoczność z wnętrza, maksymalny komfort w kabinie, agresywny wygląd i harmonijne linie maski silnika zapewniają wyjątkowe doznania.

#### KABINA „MAXI VISION”.

Awangardowa kabina z całkowicie nowym wnętrzem. Wszystkie przyrządy sterownicze zaprojektowane w sposób, gwarantujący maksymalny komfort oraz łatwość sterowania.

#### SILNIK DEUTZ TCD 6.1 L6 TIER 4i, 4 ZAWORY NA CYLINDER, ELEKTRONICZNE STEROWANIE, SYSTEM SCR.

Dzięki wykorzystaniu systemu SCR (Selective Catalytic Reduction), nowe silniki Deutz Tier 4i stanowią idealną synergię doskonałych osiągnięć, niskiej emisji zanieczyszczeń i zredukowanego zużycia paliwa.

#### PRZEDNIE HAMULCE Z ZEWNĘTRZNYMI TARCZAMI.

Wyjątkowa skuteczność hamowania. Standard dla modeli z przekładnią przystosowaną do jazdy z prędkością 60 km/h. Opcja w pozostałych modelach.

#### ŁATWOŚĆ KIEROWANIA.

Doskonała sterowność w każdych warunkach dzięki układowi kierownicemu z niezależną pompą.

#### PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA TTV.

W zależności od obowiązujących przepisów ruchu drogowego:

- do 60 km/h przy zachowaniu maksimum bezpieczeństwa oraz zredukowanego zużycia paliwa.
- do 40 lub 50 km/h w ekonomicznym lub super ekonomicznym trybie pracy silnika.



## CIĄGNIK ROKU.

DEUTZ-FAHR prezentuje nową Serię 7, gamę modeli Agrottron TTV, którą charakteryzuje duża moc, awangardowa stylistyka, niezrównana wydajność oraz wysoki komfort użytkowania. Zaprojektowane dla zapewnienia najwyższej wydajności poprzez maksymalizację sprawności działania, nowe modele TTV Serii 7 wykorzystują najbardziej zaawansowane rozwiązania technologiczne, mające na celu zredukowanie ilości zużywanego paliwa, zwiększenie osiągnięć oraz komfortu operatora. Giugiaro Design firmuje swoją marką niepowtarzalny design modeli nowej Serii 7, charakteryzujący się wyjątkowym kształtem maski silnika, futurystyczną linią błotników z zespolonymi lampami LED oraz wyposażeniem, które nie ma sobie równych na rynku.

Dzięki tym cechom Seria 7 zdobyła tytuł „Tractor of the Year 2013” oraz „Golden Tractor for the Design”. Prestiżowe nagrody, przyznawane są przez międzynarodowe jury, w którego skład wchodzi dziennikarze związani z branżą rolniczą. Nagrody potwierdzają ciągłe inwestycje marki DEUTZ-FAHR mające na celu poszukiwanie najbardziej zaawansowanych rozwiązań technologicznych oraz stylistycznych. Użytkownicy, którzy wybierają modele Serii 7 mają do dyspozycji ciągnik przyszłości - niezawodny, innowacyjny, awangardowy i ekonomiczny w eksploatacji.



BY OSIĄGAĆ  
NAJLEPSZE WYNIKI,  
TRZEBA LICZYĆ NA  
WŁASNE SIŁY.



INNOWACYJNE SILNIKI DEUTZ WYPOSAŻONE W SYSTEM SCR OFERUJĄ WYSOKĄ MOC, DUŻĄ WYDAJNOŚCIĄ I DBAŁOŚCIĄ O ŚRODOWISKO NATURALNE. SĄ DOSKONALE PRZYSTOSOWANE DO WSPÓŁPRACY Z BEZSTOPNIOWYMI PRZEKŁADNIAMI TTV, W KTÓRE WYPOSAŻONO MODELE SERII 7.

## BOOST POWER

SILNIKI Z DODATKOWĄ MOCĄ (BOOST).

Nowe silniki Deutz oferują do 27 KM dodatkowej mocy, dostępnej w trakcie prac polowych oraz w transporcie.

WOM.

100% dodatkowej mocy dostępne po przekroczeniu prędkości 3 km/h.

TRANSPORT.

100% dodatkowej mocy dostępne po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

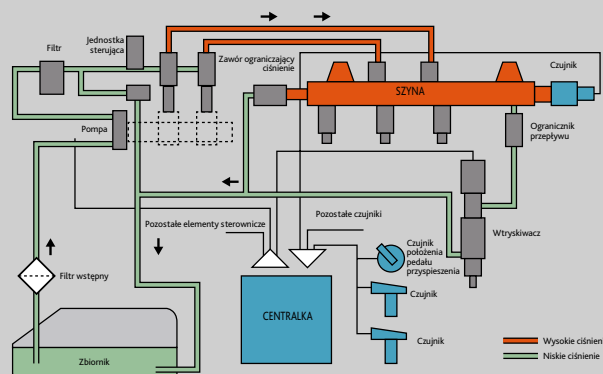
## DCR

Jedną z podstawowych różnic pomiędzy układem Deutz Common Rail (DCR), a innymi układami wtryskowymi jest wykorzystanie dwóch pomp zasilających szynę układu Common Rail, smarowanych olejem silnikowym. Układ oferuje następujące korzyści:

- zwiększona niezawodność, dzięki uniezależnieniu smarowania pomp od jakości paliwa;
- brak chwilowych spadków ciśnienia w szynie Common Rail;
- mniejsze obciążenia podzespołów układu zasilania.

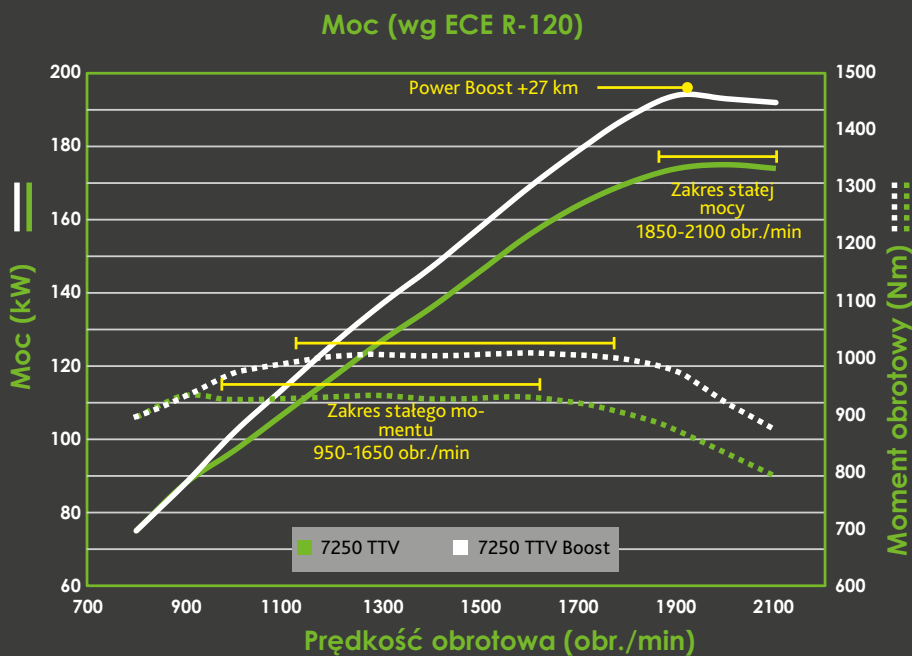
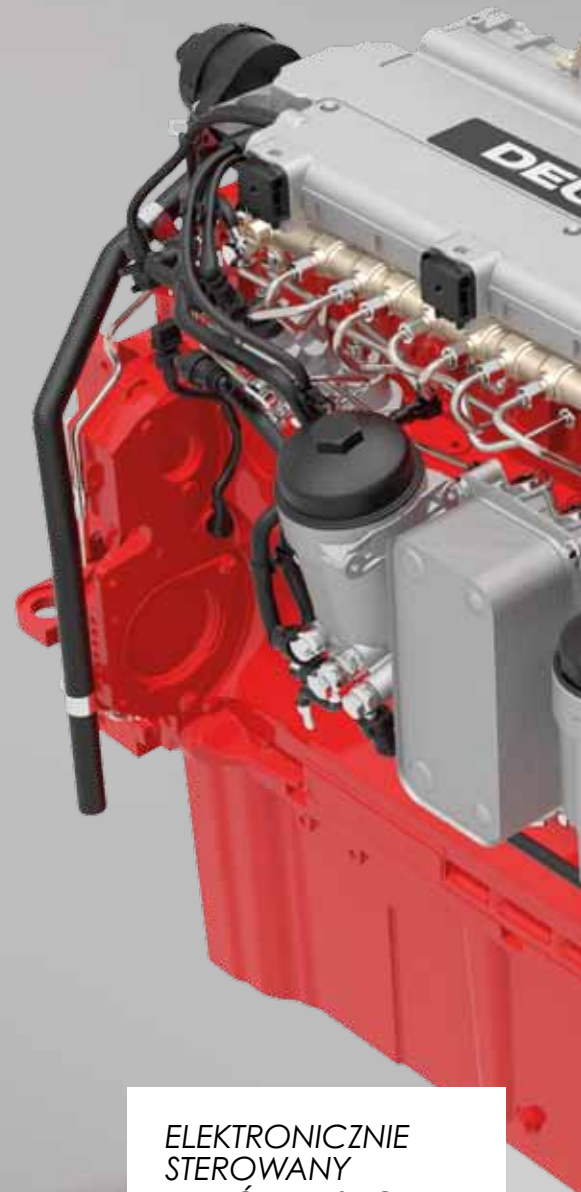
## WYDAJNE I BEZPIECZNE DLA ŚRODOWISKA.

Sercem innowacyjnej Serii 7 jest 6-cylindrowy silnik Deutz TCD 6.1 L06 4V o maksymalnej mocy 222KM (163kW) (ECE R-120 z Boost) w modelu TTV 7210, 245KM (180 kW) w modelu TTV 7230 oraz 263KM (194 kW) w przypadku silnika stanowiącego wyposażenie modelu TTV 7250. 4-zaworowe głowice z umieszczonymi centralnie wtryskiwaczami, Intercooler, turbosprężarka z zaworem West Gate, sterowany elektronicznie układ wtryskowy DCR (Deutz Common Rail) oraz układ redukcji zawartości szkodliwych związków spalin z katalizatorem SCR, stanowią doskonały pakiet, umożliwiający uzyskanie najlepszych osiągnięć przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń.



## NISKIE ZUŻYCIE PALIWA W KAŻDYCH WARUNKACH.

Modele nowej Serii 7 oferują nawet 10% redukcję zużycia paliwa w stosunku do dotychczasowych modeli. Oszczędność ta kompensuje w znacznym stopniu zużycie płynu AdBlue (wodny roztwór mocznika o stężeniu 32,5%, wymagany do działania układu SCR „Selective Catalytic Reduction”), oferując zredukowane koszty eksploatacji oraz dbałość o środowisko naturalne. Dzięki katalizatorowi SCR, tlenki azotu (NOx) są rozkładane na azot i parę wodną, które są substancjami nieszkodliwymi dla środowiska. Zbiornik AdBlue został zintegrowany ze zbiornikiem paliwa bez konieczności zmniejszania jego pojemności oraz bez zwiększania gabarytów ciągnika. Silniki modeli Serii 7 to jednostki przystosowane do użycia biopaliw B100. Mogą zatem współpracować z paliwami Biodiesel, zarówno w postaci mieszanek z tradycyjnym paliwem, jak i czystym biopaliwem. Troska DEUTZ-FAHR o środowisko naturalne przejawia się także w zwiększonym wykorzystaniu materiałów biodegradowalnych w cyklu produkcyjnym nowych modeli. Doskonałą charakterystykę silników Deutz w pracach polowych podkreśla moc maksymalna dostępna przy 1900 obr./min i maksymalny moment obrotowy dostępny przy 1600 obr./min. Moment pozostaje stały pomiędzy 950, a 1650 obr./min, czyli praktycznie w całym zakresie prędkości wykorzystywanych w różnego rodzaju pracach. Operator nie musi myśleć o częstym tankowaniu: długie dni pracy nie będą już problemem. Wszystko dzięki dużemu zbiornikowi paliwa (435 litrów) i zintegrowanemu zbiornikowi AdBlue (50 litrów).



### ELEKTRONICZNIE STEROWANY ZAWÓR WEST GATE.

Sterowanie elektroniczne zapewni błyskawiczne reakcje silnika na zmiany obciążenia.

### UKŁAD WTRYSKOWY DCR.

Dwie pompy zasilające to duża niezawodność działania.

### TECHNOLOGIA SCR.

Niskie zużycie paliwa, wysoka moc oraz spełnienie norm emisji spalin.





#### 4 ZAWORY NA CYLINDER.

Lepsze napełnienie komory,  
wysokie ciśnienie, pełne spalanie  
paliwa.

#### DODATKOWA MOC (BOOST POWER).

Dodatkowa moc, dostępna  
w trakcie prac z osprzętem  
napędzonym przez WOM lub w  
trakcie transportu.



Innowacyjna technologia i ekonomiczne prędkości obrotowe WOM pozwalają na 15% redukcję zużycia paliwa.



Technologia SCR (Selective Catalytic Reduction) - nowe silniki Deutz Tier 4i to maksymalne osiągi, niskie zużycie paliwa oraz dbałość o środowisko naturalne.



Układ wtryskowy Deutz Common Rail.



Silnik kompatybilny z paliwami Biodiesel, zarówno w postaci mieszanek, jak i czystym biopaliwem (zgodnym z normą EN 14214:2003).





NAJLEPSZE OSIĄGI  
W POŁĄCZENIU Z  
AWANGARDOWYM  
DESIGNEM.



POZWÓL OCZAROWAĆ SIĘ  
AWANGARDOWEJ STYLISTYCE,  
WYJĄTKOWEMU KOMFORTOWI  
ORAZ ZAAWANSOWANEJ  
TECHNOLOGII. BEZ ŻADNYCH  
KOMPROMISÓW.



## ŁATWOŚĆ OBSŁUGI.

Nowoczesna kabina Maxi Vision oferuje doskonałe wyposażenie oraz bardzo wysoki komfort użytkowania. Elektronicznie sterowana, automatyczna klimatyzacja, wysokiej jakości materiały oraz duża przestrzeń we wnętrzu kabiny tworzą przyjazne i komfortowe środowisko pracy operatora. Ergonomicznie rozmieszczone przyrządy sterownicze oraz czytelne wyświetlacze zwiększają łatwość prowadzenia, oferując operatorowi doskonałą swobodę już od pierwszych minut pracy.

Nowy joystick umożliwia łatwe sterowanie podstawowymi funkcjami modeli Serii 7. Wielofunkcyjny podłokietnik zespolony z fotelem operatora integruje wszystkie podstawowe przyrządy sterownicze, niezbędne do obsługi zarówno ciągnika jak i osprzętu. Dźwignie i przyciski zostały logicznie pogrupowane i rozmieszczone według częstotliwości ich użycia.



Wszystkie elementy sterownicze zostały wyróżnione kolorami, zapewniając operatorowi łatwą i intuicyjną obsługę funkcji ciągnika. Na centralnym panelu sterowania oświetleniu umieszczono wszystkie włączniki reflektorów roboczych i świateł drogowych. Komfort w kabinie gwarantuje automatyczna klimatyzacja ze sterowaniem elektronicznym oraz układ amortyzacji.

Amortyzacja przedniej osi w wyposażeniu standardowym oraz mechaniczny lub pneumatyczny układ amortyzacji kabiny to tylko część wyposażenia montowanego w modelach Serii 7.

Wyposażenie modeli Serii 7 stanowi także awangardowy fotel operatora: w wyposażeniu standardowym dostępne są fotele najnowszej generacji z zawieszeniem pneumatycznym i automatycznym systemem poziomowania. Najbardziej wymagający użytkownicy mają możliwość wyposażenia modeli Serii 7 w nowoczesne fotele z aktywnym zawieszeniem. Co więcej, także pasażer dysponuje fotelem z szerokim siedziskiem z materiałowym obiciem.



### AWANGARDOWA TECHNOLOGIA.

Informacje na temat parametrów roboczych wyświetlane są na trzech ekranach.

- Kolorowy wyświetlacz, zamontowany na przednim prawym słupku kabiny, umożliwia monitorowanie głównych funkcji ciągnika.
- Infocenter, umieszczony na tablicy rozdzielczej wyświetla stan poszczególnych systemów i urządzeń.
- iMonitor 2 - innowacyjny multimedialny interfejs (kompatybilny z ISOBUS) umożliwia ustawienie wszystkich parametrów roboczych.

Wysoki stopień zaawansowania technologicznego Serii 7 pozwala na pełną kontrolę funkcji ciągnika oraz łatwe wykonywanie różnego rodzaju prac.







ERGONOMICZNIE  
ROZMIESZCZONE  
PRZYRZĄDY STEROWNICZE,  
ŁATWA IDENTYFIKACJA  
DZIĘKI OZNACZENIOM  
KOLORYSTYCZNYM,  
WYGODNE I KOMFORTOWE  
STEROWANIE FUNKCJAMI  
CIĄGNIKA NAWET W TRAKCIE  
WIELOGODZINNEJ PRACY.

### INTELIGENY SYSTEM STEROWANIA OŚWIETLENIEM.

Dzięki nowoczesnemu panelowi sterowania oświetleniem zainstalowanemu na słupku kabiny, operator może łatwo obsługiwać wszystkie reflektory, także te zamontowane na przyczepach lub osprzęcie.



### INNOWACYJNY SYSTEM STEROWANIA.

iMonitor drugiej generacji, zaprojektowano z myślą o sterowaniu wieloma funkcjami ciągnika, poprzez wprowadzanie ustawień przy użyciu dotykowego ekranu lub praktycznego panelu sterowania, umieszczonego na konsoli po prawej stronie fotela operatora. 12-calowy ekran zintegrowano z podłokietnikiem, a całość wbudowano w fotel operatora. Umożliwia to stałą i skuteczną kontrolę wszystkich funkcji ciągnika. System łączy następujące funkcje: „menu główne” do obsługi głównych funkcji ciągnika (podnośnik, WOM, hydraulika, silnik, przekładnia, ASM i amortyzacja kabiny), monitor osiągnięć (zużycie paliwa, wydajność pracy i obszar pracy) oraz ISOBUS do obsługi kompatybilnego osprzętu. Komfort i technologia w zasięgu ręki. W celu dodatkowego zwiększenia wydajności pracy, iMonitor 2 może zostać wyposażony w układ nawigacji satelitarnej Agrosky. Innowacyjny system GPS, całkowicie zintegrowany z ciągnikiem, który w najbardziej zaawansowanej konfiguracji oferuje możliwość automatycznego sterowania z precyzją do 2 cm, dzięki wykorzystaniu zaworów elektrohydraulicznych sterujących pracą układu kierowniczego.





# WYDAJNOŚĆ W TWOICH RĘKACH.

*IDEALNA PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA TO TAKA, KTÓRA SKUTECZNIE ŁĄCZY WYSOKĄ SPRAWNOŚĆ DZIAŁANIA Z NAJWYŻSZYMI OSIĄGAMI. NIE ZAPOMINAJĄC O KOMFORTY I INNOWACYJNOŚCI.*





## INNOWACYJNY UKŁAD NAPĘDOWY.

Przekładnia TTV w modelach Serii 7 łączy wydajność podzespołów mechanicznych oraz komfort użytkowania i płynność pracy układów hydrostatycznych. Doskonały i niezawodny układ, który pozwala na dowolne zmiany prędkości jazdy, wykorzystując optymalnie moc silnika bez ryzyka przeciążeń i zbędnych strat energii, sprawia, że praca jest prowadzona łatwo i efektywnie. Dzięki tym zaletom przekładnia TTV może szybko generować wymagany moment obrotowy, zapewniając płynne prowadzenie ciągnika w każdych warunkach. Układ zapewnia wysoki komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowania, zwłaszcza w trakcie wykonywania transportu. Układ napędowy przystosowano do jazdy z prędkością maksymalną wynoszącą 60km/h. Nowe modele DEUTZ-FAHR Serii 7 mogą poruszać się z prędkością 40/50 km/h (w zależności od obowiązujących przepisów) przy prędkości obrotowej silnika rzędu 1357/1695 obr./min. Seria 7 to również najwyższe standardy w zakresie wydajności, dzięki automatycznemu załączaniu napędu na 4 koła oraz blokady mechanizmów różnicowych. Wysoki komfort użytkowania przekładni TTV zapewnia łatwy sposób sterowania układem napędowego. Do prowadzenia ciągnika nie jest konieczne użycie pedału sprzęgła, przyspieszenia czy hamulców, zmiana parametrów pracy skrzyni biegów, wystarczy jedynie użyć joysticka.



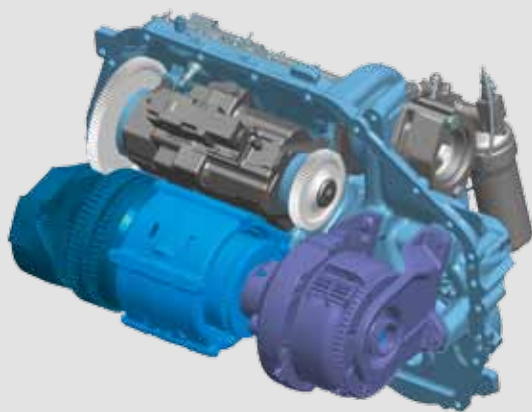
## JOYSTICK

- 1 Przyciski podnoszenia/opuszczania ramion podnośnika oraz przycisk „STOP”.
- 2 TEMPOMAT: możliwość zaprogramowania dwóch prędkości do jazdy do przodu i do tyłu.
- 3 Obsługa funkcji COMFORTIP (programowanie sekwencji operacji).
- 4 Przyciski wyboru kierunku jazdy
- 5 Przyciski proporcjonalnego sterowania pracą rozdzielaczy.



- 6 ZMIANA PRĘDKOŚCI JAZDY.  
Do zmniejszenia lub zwiększenia prędkości jazdy wystarczy użyć pokrętki.
- 7 PRZYCIISK ZABEZPIEZAJĄCY REWERSU KIERUNKU JAZDY. Aby wybrać kierunek jazdy, należy użyć jednocześnie przycisku blokady oraz wyboru kierunku.  
Skuteczne zabezpieczenie przed przypadkowym włączeniem napędu.





### STAŁA ZMIANA PRĘDKOŚCI.

Przekładnie TTV wykorzystują technologię „split-power”, dzięki której moc dostarczana przez silnik (power) rozdzielana jest (split) na dwa strumienie: większa część mocy przenoszona jest przez podzespoły mechaniczne w których skład wchodzi zespół przekładni planetarnych i sprzęgieł tarczowych w kąpielii olejowej. Pozostała część przenoszona jest drogą hydrauliczną za pomocą pompy Load Sensing, napędzającej silnik hydrauliczny. Zmiana wydatku oleju układu hydraulicznego powoduje, że prędkość ciągnika może być stale, płynnie zwiększana (lub zmniejszana), bez „szarpnięć” odczuwalnych w przypadku tradycyjnych skrzyń biegów. Obie składowe mocy są następnie ponownie scalane przez przekładnię planetarną. Całość uzupełnia rewers elektrohydrauliczny oraz układ elektronicznego sterowania wykorzystujący centralkę elektroniczną dobierającą parametry dla osiągnięcia maksymalnej wydajności w każdych warunkach.





## TRZY ALTERNATYWNE TRYBY PRACY.

W zależności od warunków, zmienia się także strategia wykonywania zadanej pracy. Właśnie dlatego nowa Seria 7 oferuje trzy różne tryby pracy.



MANUAL



WOM (PTO)



AUTO

### MANUAL

Wciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje wzrost prędkości obrotowej silnika, natomiast przesunięcie joysticka powoduje zmianę prędkości jazdy. W tym przypadku przekładnie TTV są porównywalne z ciągnikami z mechaniczną skrzynią biegów, z tą jednak przewagą, że dzięki „nieskończonej” liczbie przełożeń oferują większą płynność zmiany prędkości. W trakcie przytrzymywania joysticka w pozycji wysuniętej do przodu lub do tyłu uzyskujemy stałą zmianę prędkości jazdy. Wysyłając natomiast do układu sterowania krótkie impulsy można zmieniać prędkość bardzo precyzyjnie co 0,1 km/h w przedziale od 0 do 15 km/h oraz o 1 km/h na wyższych prędkościach.

### AUTO

Tryb rekomendowany do prac polowych oraz transportu. Po wciśnięciu pedału przyspieszenia ciągnik osiąga zaprogramowaną prędkość jazdy, a centralka elektroniczna utrzymuje ją na stałym poziomie, dobierając automatycznie w zależności od obciążenia prędkość obrotową.

### WOM (PTO)

Tryb aktywowany automatycznie po uruchomieniu napędu wałka odbioru mocy. Prędkość obrotowa WOM utrzymywana jest na stałym poziomie, niezależnie od prędkości jazdy ciągnika, którą operator może w każdej chwili może zmieniać za pomocą pedału przyspieszenia. Dzięki trybowi WOM przekładnie TTV pokonują podstawowe ograniczenie tradycyjnych przekładni mechanicznych, które bez zmiany przełożenia nie oferują możliwości dostosowania momentu obrotowego do prędkości innej niż prędkość silnika. Tryb ten jest zatem idealny dla osprzętu wymagającego stałej prędkości WOM, jak na przykład prasy zwijające.





### SKUTECZNA STRATEGIA TO TAKA, KTÓRA ZAPEWNIĄ MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚĆ.

Równoległe do trybów pracy istnieje także możliwość wyboru trzech podstawowych strategii działania skrzyni: „Eco”, „Power” i „Auto”. Pierwsza zwiększa wydajność dzięki redukcji ilości zużywanego paliwa, druga maksymalizuje wydajność pracy maszyny, umożliwiając skrócenie czasu pracy. „Auto” jest rozwiązaniem pośrednim pomiędzy dwoma poprzednimi: w tym przypadku centralka dobiera parametry pracy silnika oraz skrzyni biegów, zapewniając równocześnie maksymalną oszczędność paliwa i wyższe obroty silnika, celem dostarczenia mocy niezbędnej dla zachowania stałej prędkości jazdy przy rosnącym obciążeniu.





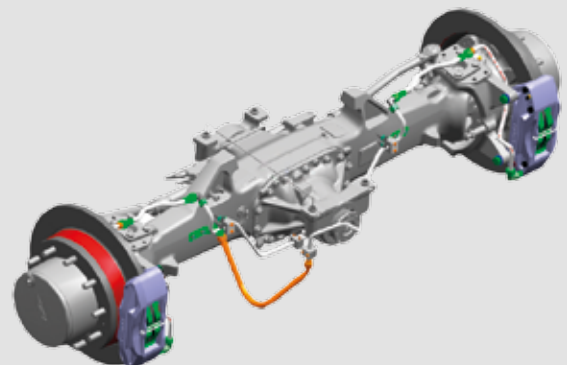
Hamulec postojowy działa bezpośrednio na tylne tarcze hamulcowe, odciążając wał napędowy.



Hamulce „Power Brake” umożliwiają operatorowi skuteczne zatrzymanie ciągnika przy minimalnym nacisku na pedały hamulców - także przy wyłączonym zapłonie. Reakcja hamulców jest szybka i łagodna.

Dla maksymalnego bezpieczeństwa Seria 7 może zostać wyposażona w innowacyjny układ hamulcowy z suchymi, zewnętrznymi tarczami. W wersjach „60 km/h” (tam, gdzie dozwolona jest taka prędkość) układ ten montowany jest w wyposażeniu standardowym. Hamulec postojowy „Park Brake”, który można aktywować bezpośrednio z podłokietnika, uruchamia blokadę tylnych tarcz hamulcowych, zapobiegając obciążeniom wału napędowego.

Dla łatwej, dowolnej regulacji rozstawu kół istnieje możliwość zamontowania regulowanych półosi (Bar Axle), co umożliwia montowanie kół bliźniaczych z oponami tylnymi 650/65 R42. Układ pozwala na zamontowanie obciążników na kołach tylnych, z jedną tarczą pośrednią o wadze 140 kg na każdą stronę oraz 3 dodatkowymi obciążnikami o wadze 255 kg na każdym kole, co w sumie daje 1810 kg dodatkowego obciążenia.







A black and white photograph of a desolate landscape. A dirt path leads from the bottom left towards the center of the frame. The ground is uneven, with some rocks and sparse, dry-looking vegetation. In the distance, there are low hills or mountains under a heavy, overcast sky with dark, layered clouds. The overall mood is somber and contemplative.

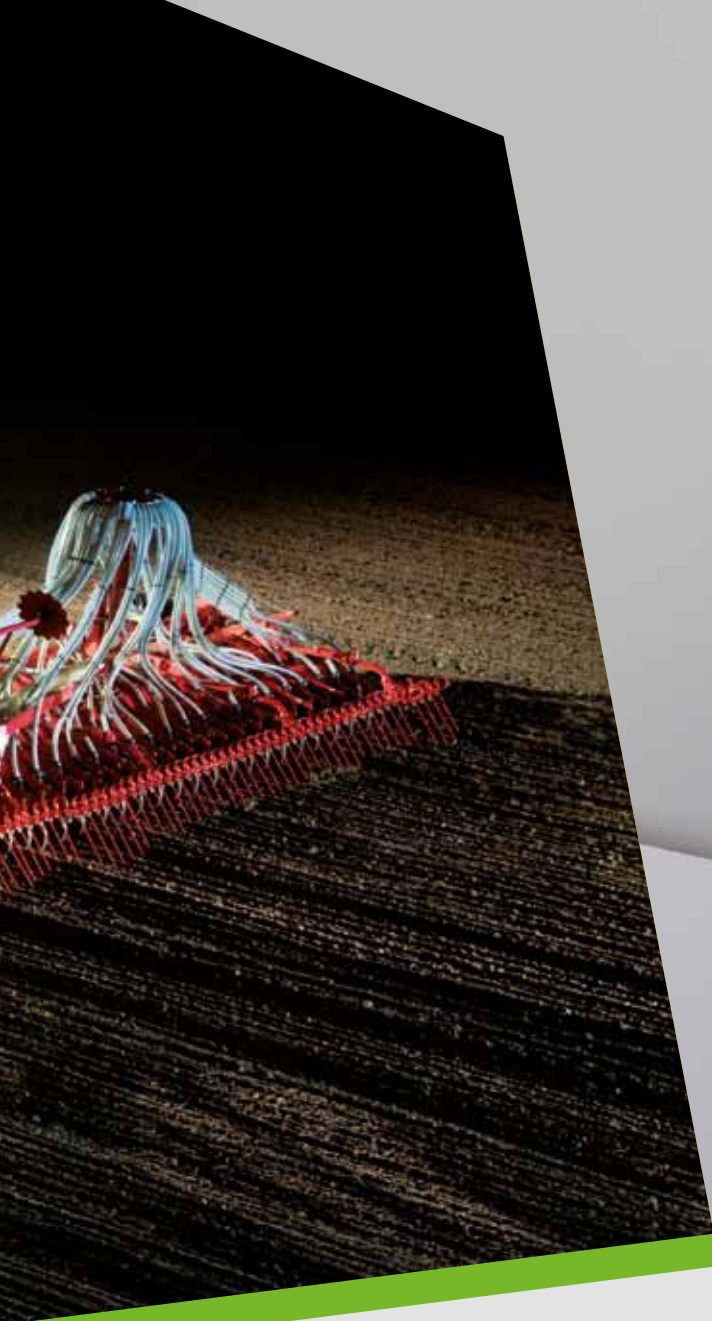
W STRONĘ SUKCESU.



# MECHANIKA I INTELIGENCJA.

UKŁADY HYDRAULICZNE MONTOWANE W MODELACH SERII 7 WYZNACZAJĄ STANDARDY W SWOJEJ KLASIE. INTELIGENTNE STEROWANIE OSPRZĘTEM UMOŻLIWIA PODNIESIENIE DO MAKSYMUM SKUTECZNOŚCI WYKORZYSTANIA CIĄGNIKA W PRACACH POLOWYCH.





### WOM, KOMPLETNA GAMA PRĘDKOŚCI.

Możliwość wyboru spośród trzech prędkości WOM zwiększa funkcjonalność ciągnika, utrzymując jego wysoką wydajność. Seria 7 została wyposażona w WOM o trzech prędkościach (540ECO/1000/1000ECO) - wszystkie z możliwością elektrohydraulicznego załączenia oraz automatycznej kontroli obciążenia, co zapewnia modulowane, łagodne uruchomienie podłączonego osprzętu. Sterowanie WOM za pomocą przycisków na tylnych błotnikach stanowi wyposażenie standardowe nowej Serii 7. Razem z przednim podnośnikiem, montowany jest WOM o prędkości obrotowej 1000 obr./min, który opcjonalnie dostępny jest także w wersji ECO.

### WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY.

Standardowa komplekcja obejmuje pompę układu wspomagania kierownicy o wydajności 44 l/min i pompę układu hydraulicznego Load-Sensing o wydajności 120 l/min z możliwością jej zwiększenia do 160 l/min. Ponadto w wyposażeniu standardowym dostępne są sterowane elektronicznie rozdzielacze dwustronnego działania, których liczba może zostać zwiększona nawet do siedmiu, jak również - w wyposażeniu opcjonalnym - możliwość zamontowania dwóch dodatkowych zaworów z przodu ciągnika. Wszystkie rozdzielacze mają funkcję blokady, mogą być ustawione w pozycji pływającej, pozwalającej m.in. na kopiowanie terenu przez osprzęt, mogą podawać olej w sposób ciągły, dla współpracy z osprzętem wymagającym napędu. W przypadku wszystkich rozdzielaczy przewidziana została możliwość regulacji zarówno czasu jak i ilości przepływającego oleju; wszystkie dźwignie sterujące oznaczono jednakowym kolorem, wszystkie mają funkcję programowania dzięki której możliwe jest przypisanie ich do wybranych zaworów. Złącze Power-Beyond umożliwia bezpośrednie skierowanie całego strumienia oleju z pompy do napędzanego osprzętu. Układ Load Sensing dostosowuje w sposób ciągły wydatek oleju do rzeczywistego zapotrzebowania, minimalizując straty mocy i zużycia paliwa oraz zapewniając zwiększoną trwałość podzespołów układu hydraulicznego.



Modele nowej Serii 7 wyposażono w gniazda hydrauliczne „push-pull”, służące do podłączenia przewodów hydraulicznych pod ciśnieniem oraz w zbiornik przeznaczony do gromadzenia niewielkich ilości oleju powstających przy ewentualnych wyciekach z przewodów podczas ich podłączania, zapobiegając w ten sposób jego rozlewaniu.

Maksymalny udźwieg podnośnika wynosi 10000 kg. Elektroniczny podnośnik EHR w wyposażeniu standardowym, gwarantuje kontrolę wszystkich parametrów roboczych. Podnośnik współpracuje z radarem analizującym poślizg kół. EHR integruje również funkcje szybkiego opuszczania ramion podnośnika, układ tłumienia drgań w trakcie transportu osprzętu, blokadę, ograniczenie wysokości podnoszenia i regulację szybkości opuszczania ramion. Maksymalny udźwieg przedniego podnośnika (wyposażenie opcjonalne) wynosi 4500 kg.



PROSTY,  
NIESKOMPLIKOWANY, LOGICZNY I  
INNOWACYJNY SYSTEM  
STEROWANIA.



USTAWIANIE GŁĘBOKOŚCI LUB WYSOKOŚCI  
Głębokość (kontrola obciążenia) lub wysokość  
(kontrola położenia) można regulować w skali  
od 2 do 8.

CZERWONA DIODA LED

ZAPALONA: transport lub tryb „start up”

MIGAJĄCA: tryb STOP

WYŁĄCZONA: tryb roboczy



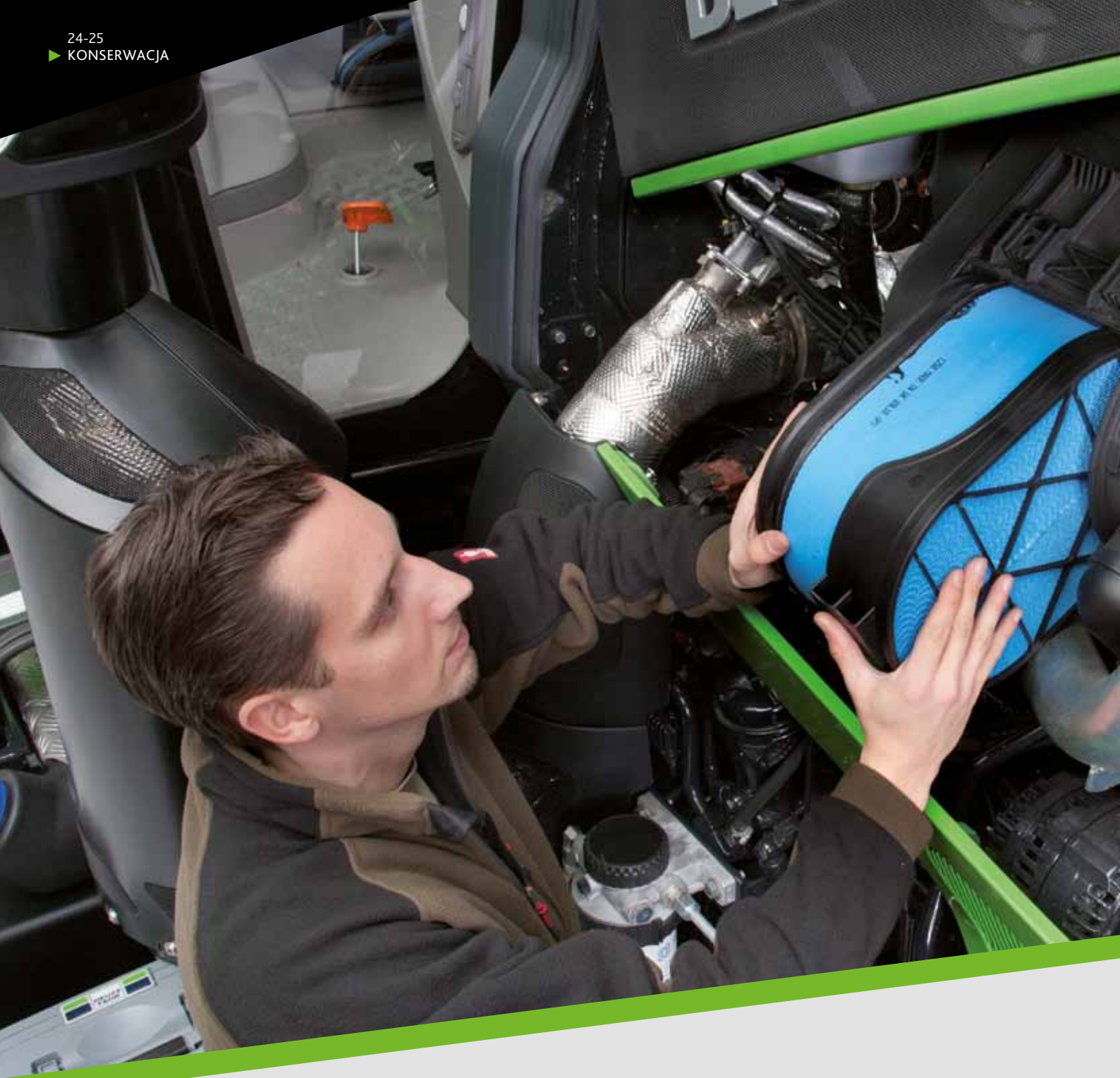
Przyciski sterowania pracą podnośnika  
umieszczone są na joysticku.

Wyłącznik „STOP” blokuje ramiona podnośnika.



Cztery potencjometry umożliwiają regulację  
następujących funkcji:

- tryb pracy;
- ograniczenie wysokości podnoszenia;
- kontrola szybkości opuszczania ramion;
- poślizg kół.



# ŁATWA I SZYBKA KONSERWACJA.

*KONSERWACJA WYKONYWANA JEST ŁATWO, SZYBKO I WYGODNIE, DZIĘKI ZWARTEJ KONSTRUKCJI MASKI SILNIKA, Z MOŻLIWOŚCIĄ CAŁKOWITEGO JEJ PODNIESIENIA.*





Konstrukcja ciągnika zapewnia łatwy dostęp do wszystkich najważniejszych elementów oraz podzespołów, czynności konserwacyjne nie wymagają użycia dodatkowych narzędzi. Kontrola stanu oleju silnikowego odbywa się bez otwierania maski silnika, a poziom oleju w skrzyni biegów / układzie hydraulicznym może być łatwo sprawdzony dzięki wskaźnikowi umieszczonego na skrzyni biegów.

### *DŁUGIE OKRESY MIĘDZY-PRZEGLĄDOWE.*

Wymianę oleju silnikowego należy wykonywać co 500 godzin pracy ciągnika.

- System otwierania pakietu chłodnic zapewnia łatwe utrzymanie czystości elementów układu chłodzenia.
- Łatwe i szybkie czyszczenie filtra powietrza.
- Łatwy dostęp i odpowiednie zabezpieczenie bezpieczników, umieszczonych we wnęce prawego błotnika.
- Czyszczenie kabinowych filtrów powietrza - umieszczonych w bocznych słupkach kabiny - odbywa się bez użycia narzędzi.
- Wyłącznik akumulatora umożliwia bezpieczne przechowywanie ciągnika w trakcie przerw w jego eksploatacji.
- Sprężarka połączona bezpośrednio z silnikiem. Sprawdzony, niezawodny napęd.
- Szybkie i łatwe uzupełnianie oleju silnikowego.
- Zewnętrzny wskaźnik poziomu oleju umożliwia łatwą i precyzyjną kontrolę jego stanu.

DANE TECHNICZNE		SERIA 7		
		7210 TTV	7230 TTV	7250 TTV
<b>SILNIK</b>				
Typ		Deutz - TCD 6.1 L06 4V Tier 4i		
Układu wtryskowy/Ciśnienie		Deutz Common Rail /1600 bar	Deutz Common Rail /2000 bar	Deutz Common Rail /2000 bar
Cylindry/Pojemność skokowa		liczba/cm <sup>3</sup>	6/6057	
Paliwa kompatybilne		Diesel, B100		
Moc maksymalna z boost (wg ECE R-120)		kW/KM	165/224	180/245
Moc homologowana (wg 2000/25/CE)		kW/KM	163/222	178/242
Moc maksymalna (wg ECE R-120)		kW/KM	151/205	162/220
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej (wg ECE R-120)		kW/KM	137/186	150/204
Znamionowa prędkość obrotowa silnika		obr./min	2100	
Zasysanie		Pod maską		
Maksymalny moment obrotowy (tryb standard)		Nm	806	870
Maksymalny moment obrotowy (tryb boost)		Nm	883	937
Pojemność zbiornika paliwa		l	435	
Pojemność zbiornika AdBlue		l	50	
Częstotliwość wymiany oleju		godziny	500	
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>				
Typ		Przekładnia bezstopniowa TTV		
Prędkość maksymalna 40 km/h		przy 1357 obr./min lub przy 1760 obr./min (HD)		
Tryby jazdy		Auto/Manual/WOM (z systemem sterowania Eco/Power)		
Funkcja PowerZero (active stop)		std		
Amortyzacja przedniej osi		std hydropneumatyczne		
ASM (automatyczne sterowanie blokadą mechanizmów różnicowych i napędem na 4 koła)		std		
<b>WOM</b>				
Prędkość tylnego WOM		obr./min	540/540ECO/1000/1000ECO	540ECO/1000/1000ECO
Sterowanie WOM z błotników		std		
Prędkość przedniego WOM		obr./min	1000 (1000ECO opcja)	
Załączanie WOM		Proporcjonalne elektrohydrauliczne		
<b>PODNOŚNIK HYDRAULICZNY</b>				
Maksymalny udźwig podnośnika (przedni/tylny)		kg	4500/10000	
Sterowanie podnośnikiem z błotników		std		
Radar		opcja		
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Układ hydrauliczny Load-sensing z pompą o zmiennej wydajności		std		
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego (oddzielny)		l	50	
Sterowanie z błotników		std		
Power Beyond		std		
Dystrybutory		il.	4 (7 opcja)	
<b>HAMULCE I UKŁAD KIEROWNICZY</b>				
Układ wspomagany (Power Brake)		std		
Wydajność pompy układu wspomagania kierownicy		l/min	44	
Hamulec postojowy		typ	EPB (Electronic Park Brake)	
Tarczowy układ hamulcowy przedniej osi, zewnętrzne tarcze		opcja (std z napędem 60 km/h)		
Pneumatyczny/hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy		std		
Kąt skrętu kół przednich		stopnie	52°	
Promień skrętu		m	5,8	
<b>OGUMIENIE</b>				
Ogumienie przednie - tylne standard		540/65R34 - 650/65R42	600/70R30 - 650/65R42	
Obciążniki na tylne koła (opcja)		kg	2 x (140+255+255+255)	
Tylne koła bliźniacze		-	2 x 650/65 R42	



DANE TECHNICZNE		SERIA 7		
		7210 TTV	7230 TTV	7250 TTV
<b>KABINA</b>				
Kabina Maxi Vision				std
Klimatyzacja				std
Podłokietnik wielofunkcyjny				std
Interfejs ISOBUS (ISO 11786)				opcja
iMonitor 2 (ekran 12,8")				opcja
Kolorowy wyświetlacz				std
Fotel pasażera z obciążeniem materiałowym				std
Klimatyzacja automatyczna				opcja
Fotel Max Comfort Dynamic XL (zawieszenie pneumatyczne, dynamiczne, regulacja do wagi)				std
Fotel Max Comfort Dynamic XXL (zawieszenie pneumatyczne, regulacja do wagi operatora, amortyzacja dynamiczna wzdłużna i poprzeczna)				opcja
Fotel Max Comfort Evolution Active DDS XXL (aktywne zawieszenie, ogrzewanie i wentylacja, automatyczna regulacja do wagi)				opcja
Amortyzacja kabiny	typ			mechaniczna lub pneumatyczna
Funkcja Comfortip Professional				std
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>				
Napięcie	V			12
Akumulator standard	V/Ah/A			12/180/700
Alternator	V/Ah			12/200
Rozrusznik	V/kW			12/3,1
Gniazdo zasilania zewnętrzne				std
Gniazdo zasilania dla wyższych napięć prądu				std
<b>WYMIARY I MASY</b>				
Rozstaw osi	mm			2817
Długość (min-max)	mm			4817-4972
Wysokość (min-max)	mm			3103-3153
Szerokość (min-max)	mm			2500-2736
Prześwit (min-max)	mm			555-685
<b>MASA BEZ OBCIĄŻENIA</b>				
Masa z przodu (min-maks)	kg	3000-3795		3100-3915
Masa z tyłu (min-maks)	kg	4700-4785		5100-5185
Masa całkowita (min-maks)	kg	7700-8580		8200-9100
<b>MAKSYMALNA MASA DOPUSZCZALNA PRZY 40 km/h</b>				
Maksymalna masa dopuszczalna z przodu	kg	4860 -5200 (min-maks)		5200
Maksymalna masa dopuszczalna z tyłu	kg	5600 -9000 (min-maks)		10000
Maksymalna całkowita masa dopuszczalna	kg	10460 -12000 (min-maks)		13500
<b>MAKSYMALNA MASA DOPUSZCZALNA PRZY 50 km/h</b>				
Maksymalna masa dopuszczalna z przodu	kg	4420 -5200 (min-maks)		5200
Maksymalna masa dopuszczalna z tyłu	kg	5600 -9000 (min-maks)		10000
Maksymalna całkowita masa dopuszczalna	kg	10460 -12000 (min-maks)		13500

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR, w dążeniu do oferowania produktów jak najbardziej odpowiadających oczekiwaniom klientów, zastrzega prawo do wprowadzania aktualizacji w dowolnym momencie bez obowiązku wcześniejszego informowania.


Dealer

I.P.

Przygotowano na zlecenie Działu Marketingu - Kod 308.8514.8.4-1 - 02/13

Zaleca się stosowanie oryginalnych środków smarnych i płynów eksploatacyjnych.



DEUTZ-FAHR to znak towarowy należący do  SAME DEUTZ-FAHR  
deutz-fahr.com

