

# NITRO R T4i

90-100-110-120



- 4-cylindrowy silnik Deutz, 3620 cm<sup>3</sup>, Tier 4i (Euro 3b)
- Nowa dźwignia rewersu mechanicznego umieszczona przy kierownicy w modelach LS
- Duży wybór skrzyń biegów: od prostej przekładni 10P+10T po skrzynię 60P+60T z półbiegami Powershift
- 4 prędkości WOM, WOM synchro z niezależnym wałkiem
- Wydajność w pracach z ładowaczem dzięki wzmocnionej osi przedniej, przygotowaniu do ładowacza, układowi kierownicemu SDD, Stop&Go, hydraulice 60ECO
- Układ hamulcowy na 4 koła - pełne bezpieczeństwo użytkownika



DANE TECHNICZNE		NITRO R T4i			
		90	100	110	120
<b>SILNIK</b>					
Norma emisji spalin		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Producent silnika		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cylindry / pojemność / zawory	il./cm³/il.	4 / 3620 / 2	4 / 3620 / 2	4 / 3620 / 2	4 / 3620 / 2
Wtrysk Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr./min	kW/KM	65,5/89	72,5/99	81/110	87/118
Moc maks. przy obrotach znamionowych (ECE R120) 2200 obr./min	kW/KM	62,5/85	69,5/95	77/105	83/113
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	358	397	440	460
Wzrost momentu	%	32	32	32	28
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>					
Prędkość maksymalna	km/h	40 / 40ECO	40 / 40ECO	40 / 40ECO	40 / 40ECO
Rewers mechaniczny		●	●	●	-
Rewers PowerShuttle		-	○	○	●
<b>SKRZYNIA MECHANICZNA</b>					
Liczba przełożeń		10P+10T	10P+10T	10P+10T	-
Liczba przełożeń z reduktorem, super-reduktorem		20P+20T	20P+20T	20P+20T	-
<b>SKRZYNIA HI-LO</b>					
Liczba półbiegów Powershift		2	2	2	2
Liczba przełożeń		20P+20T	20P+20T	20P+20T	20P+20T
Liczba przełożeń z reduktorem, super-reduktorem		40P+40T	40P+40T	40P+40T	40P+40T
<b>SKRZYNIA POWERSHIFT</b>					
Liczba półbiegów Powershift		-	3	3	3
Liczba przełożeń		-	30P+30T	30P+30T	30P+30T
Liczba przełożeń z reduktorem, super-reduktorem		-	60P+60T	60P+60T	60P+60T
<b>WOM</b>					
WOM 540 / 540ECO		●	●	●	●
WOM 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO		○	○	○	○
WOM zsynchronizowany		○	○	○	○
WOM przedni 1000 obr./min		○	○	○	○
<b>OSIE</b>					
Napęd na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie		●	●	●	●
Blokada mech. różnicowych sterowana elektro-hydraulicznie		●	●	●	●
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>					
Hamulce tarczowe w kąpielii olejowej na 4 koła		●	●	●	●
Hamulec postojowy ParkBrake		-	○	○	○
<b>PODNOŚNIK</b>					
Tyłny podnośnik elektroniczny		●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego (std/opc)	kg	3565/4855	4855	4855/5410	5410
Podnośnik przedni		○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	1850	1850	1850	1850
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>					
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Liczba dystrybutorów (std)		4	4	4	6
Liczba dystrybutorów (opc)		6/8	6/8	6/8	8
<b>KABINA</b>					
Klimatyzacja		○	○	○	○
Szyber-dach		○	○	○	○
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●	●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		○	○	○	○
Fotel pasażera		○	○	○	○
Oslona przeciwsłoneczna		○	○	○	○
<b>WYMIARY I MASY</b>					
z ogumieniem tylnym		420/85R34	480/70R34	480/70R34	480/70R34
Długość maksymalna	mm	4145	4145	4145	4145
Szerokość (min./max.)	mm	2060-2345	2060-2345	2060-2345	2060/2420
Rozstaw osi	mm	2370	2370	2370	2370
Waga	kg	4300	4400	4400	4400

STD ● OPC ○

Dealer



Nagroda Technological Innovation Award - Agritechnica 2013

Lamborghini Trattori zaleca oryginalne płyny eksploatacyjne SDF



LAMBORGHINI TRATTORI jest marką SAME DEUTZ-FAHR  
lamborghini-tractors.com

