

RS

80 90.3 90
100 110



Silnik SDF EURO III, seria 1000, 3 lub 4 cylindry, turbo lub turbo intercooler, z elektroniczną regulacją

Skrzynia biegów o 5-ciu przełożeniach z Powershift (3 biegi pod obciążeniem)

Skrzynia biegów Overspeed: prędkość maksymalna (40 km/h) również przy ekonomicznych obrotach silnika

Inwersor hydrauliczny pod obciążeniem załączany poprzez dźwignię pod kierownicą i system STOP&GO

WOM 540/540 ECO/1000

Hydrostatyczny układ hamulcowy na cztery koła

Kąt skrętu kół 60°

Kabina o czterech słupkach i dachu wysokiej widoczności, izolowana i wyciszona



DANE TECHNICZNE		RS. 80	RS. 90.3	RS. 90	RS. 100	RS. 110
SILNIK		1000.3 WTI EURO III			1000.4 WTI EURO III	
Ilość cylindrów/pojemność	il/cm ³	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000	4 / 4000	4 / 4000
Zasysanie		Turbo Intercooler				
Max moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	82/60	90/66	85/63	96/71	106/78
Obroty nominalne	obr/min	2200	2200	2200	2200	2000
Max moment obrotowy	Nm	310	340	345	373	390
Obroty przy max momencie	obr/min	1600	1600	1600	1600	1600
Chłodzenie		ciecz-olej				
Regulacja silnika		elektroniczna				
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa i wyrzutnikiem pyłów				
Tłumik pod maską		z wylotem bocznym / pionowym				
Pojemność zbiornika paliwa	l	55 (zbiornik przed silnikiem) 40 (dodatkowy zbiornik)				
WYMIARY I MASY Z OGUMIENIEM TYLNYM		360/70 R 24	360/70 R 24	380/70 R 24	420/70 R 24	420/70 R 24
Długość max	mm	3186	3186	3338	3363	3363
Szerokość min-max	mm	1314-1813	1314-1813	1391-1873	1461-1911	1461-1911
Wysokość max z ramą bezpieczeństwa	mm	2228	2228	2380	2405	2405
Wysokość max do maski silnika	mm	1296	1296	1318	1343	1343
Wysokość max z kabiną	mm	2303	2303	2325	2350	2350
Prześwit	mm	234	234	252	260	260
Rozstaw osi	mm	2027	2027	2157	2157	2157
Rozstaw kół przednich min-max	mm	985-1270	985-1270	1034-1270	1088-1324	1088-1324
Rozstaw kół tylnych min-max	mm	982-1489	982-1489	992-1489	1022-1520	1022-1520
Min średnica zawracania bez hamulców	mm	3400	3400	3500	3600	3600
Masa ciągnika z kabiną	kg	2600	2600	2740	2800	2800

SKRZYŃNIA BIEGÓW POWERSHIFT Z OVERSPEED 45P + 45T PRĘDKOŚCI KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R 24															
	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V
LOW	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,17	1,72	2,54	3,75	5,53	6,46	9,43	14,01	20,64	30,48
MEDIUM	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,64	7,76	11,31	16,81	24,77	36,57
HIGH	0,27	0,39	0,58	0,86	1,27	1,71	2,49	3,70	5,45	8,05	9,41	13,71	20,38	30,03	40,00

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów 30P + 15 T z OVERSPEED	Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana, 5 biegów, 3 zakresy prędkości z super i mini reduktorem (min prędkość 0,22 km/h)
Skrzynia biegów 45P + 45T z OVERSPEED	POWERSHIFT (3 przełożenia pod obciążeniem) zsynchronizowana 5-cio biegowa, 3 gamy z superreduktorem (prędkość min. 0,18 km/h)
Prędkość max	skrzynia biegów z OVERSPEED do 50 km/h (ograniczona do 40 km/h, także przy ekonomicznych obrotach silnika)
Inwersor	mechaniczny, zsynchronizowany hydrauliczny z systemem STOP&GO
Blokada mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie
Smarowanie	wymuszone z chłodnicą oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Układ hamulcowy	na cztery koła, hamulec tarczowy w kąpieli olejowej, sterowanie hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy
Kąt skrętu kół	60°

W.O.M. PRZEDNI

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpieli olejowej
Prędkość obr./min	1000
Sterowanie	elektrohydrauliczne poprzez przycisk

W.O.M. TYLNY

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpieli olejowej
Prędkość obr./min	540-540 ECO 540-540 ECO-1000
Sterowanie	elektrohydrauliczne poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie sterowany elektronicznie
Max udźwign podnośnika	kg 3000
Wydajność pompy	l/min 54
Układ hydrauliczny z dwoma pompami	l/min 33 + 25
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 6 z regulacją przepływu 4 wyjścia boczne sterowane mechanicznie lub elektrohydraulicznie
Trójpunktowy układ zawieszenia	kule stałe / automatyczne
Ramiona podnośnika tylnego i stabilizatory	mechaniczne hydrauliczne oryginalny zintegrowany
Podnośnik przedni	max udźwign podnośnika 1500 kg obciążnik 250 kg

MIĘSCA KIEROWANIA

Platforma	zawieszona na silent-block oryginalna, wyciszona i izolowana, otwierana szyba przednia, wycieraczka szyby tylnej, 4 światła robocze, filtr powietrza z wkładem węglowym, lusterka wsteczne teleskopowe
Kabina	klimatyzacja
Oprzrządowanie	cyfrowe
Fotel operatora	regulowany mechanicznie, pas bezpieczeństwa na zawieszaniu pneumatycznym, pas bezpieczeństwa

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF