

AGROPLUS S

320 • 330 • 410 • 420 • 430



EWOLUCJA ROLNICTWA

Agroplus S

DANE TECHNICZNE

DEALER

DANE TECHNICZNE		AGROPLUS S 320	AGROPLUS S 330	AGROPLUS S 410	AGROPLUS S 420	AGROPLUS S 430
SILNIK		1000.3 WTI EURO III			1000.4 WTI EURO III	
Ilość cylindrów/pojemność	il/cm³	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000	4 / 4000	4 / 4000
Zasysanie		Turbo Intercooler				
Max moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	82/60	90/66	85/63	96/71	106/78
Obroty nominalne	obr/min	2200	2200	2200	2200	2000
Max moment obrotowy	Nm	310	340	345	373	390
Obroty przy max momencie	obr/min	1600	1600	1600	1600	1600
Chłodzenie		ciecz-olej				
Regulacja silnika		elektroniczna				
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa i wyrzutnikiem pyłów				
Tłumik pod maską		z wylotem bocznym / pionowym				
Pojemność zbiornika paliwa	l	55 (zbiornik przed silnikiem) 40 (dodatkowy zbiornik)				

WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym		360/70 R 24	360/70 R 24	380/70 R 24	420/70 R 24	420/70 R 24
Długość max	mm	3186	3186	3338	3363	3363
Szerokość min-max	mm	1314-1813	1314-1813	1391-1873	1461-1911	1461-1911
Wysokość max z ramą bezpieczeństwa	mm	2228	2228	2380	2405	2405
Wysokość max do maski silnika	mm	1296	1296	1318	1343	1343
Wysokość max z kabiną	mm	2303	2303	2325	2350	2350
Prześwit	mm	234	234	252	260	260
Rozstaw osi	mm	2027	2027	2157	2157	2157
Rozstaw kół przednich min-max	mm	985-1270	985-1270	1034-1270	1088-1324	1088-1324
Rozstaw kół tylnych min-max	mm	982-1489	982-1489	992-1489	1022-1520	1022-1520
Min średnica zawracania bez hamulców	mm	3400	3400	3500	3600	3600
Masa ciągnika z kabiną	kg	2600	2600	2740	2800	2800

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów 30P + 15 T z OVERSPEED	Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana, 5 biegów, 3 zakresy prędkości z super i mini reduktorem (min prędkość 0,22 km/h)
Skrzynia biegów 45P + 45T z OVERSPEED	POWERSHIFT (3 przełożenia pod obciążeniem) zsynchronizowana 5-cio biegowa, 3 gamy z superreduktorem (prędkość min. 0,18 km/h)
Prędkość max	skrzynia biegów z OVERSPEED do 50 km/h (ograniczona do 40 km/h, także przy ekonomicznych obrotach silnika)
Inwersor	mechaniczny, zsynchronizowany hydrauliczny z systemem STOP&GO
Blokada mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie
Smarowanie	wymuszone z chłodnicą oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	na cztery koła, hamulce tarczowe w kąpielii olejowej, sterowanie hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy
Kąt skrętu kół	60°

W.O.M. PRZEDNI	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpielii olejowej
Prędkość	obr./min 1000
Sterowanie	elektrohydrauliczne poprzez przycisk

W.O.M. TYLNY	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpielii olejowej
Prędkość	obr./min 540-540 ECO 540-540 ECO-1000
Sterowanie	elektrohydrauliczne poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie sterowany elektronicznie
Max udźwig podnośnika	kg 3000
Wydajność pompy	l/min 54
Układ hydrauliczny z dwoma pompami	l/min 33 + 25
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 6 z regulacją przepływu 4 wyjścia boczne sterowane mechanicznie lub elektrohydraulicznie
Trójpunktowy układ zawieszenia	kule stałe / automatyczne
Ramiona podnośnika tylnego i stabilizatory	mechaniczne hydrauliczne
Podnośnik przedni	oryginalny zintegrowany max udźwig podnośnika 1500 kg obciążnik 250 kg

MIEJSCE KIEROWANIA	
Platforma	zawieszona na silent-block
Kabina	oryginalna, wyciszona i izolowana, otwierana szyba przednia, wycieraczka szyby tylnej, 4 światła robocze, filtr powietrza z wkładem węglowym, lusterka wsteczne teleskopowe klimatyzacja
Oprzążądowanie	cyfrowe
Fotel operatora	regulowany mechanicznie, pas bezpieczeństwa na zawieszaniu pneumatycznym, pas bezpieczeństwa

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT Z OVERSPEED 45P + 45T PRĘDKOŚCI KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R 24															
	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V
LOW	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,17	1,72	2,54	3,75	5,53	6,46	9,43	14,01	20,64	30,48
MEDIUM	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,64	7,76	11,31	16,81	24,77	36,57
HIGH	0,27	0,39	0,58	0,86	1,27	1,71	2,49	3,70	5,45	8,05	9,41	13,71	20,38	30,03	40,00

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealera DEUTZ-FAHR. 6/2011

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99
www.same-deutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl

www.deutz-fahr.com



EWOLUCJA ROLNICTWA

AGROPLUS F

320 • 410 • 420 • 430



EWOLUCJA ROLNICTWA

Agroplus F

DANE TECHNICZNE

DEALER

DANE TECHNICZNE	AGROPLUS F 320	AGROPLUS F 410	AGROPLUS F 420	AGROPLUS F 430
SILNIK	1000.3 WTI EURO III	1000.4 WTI EURO III	1000.4 WTI EURO III	1000.4 WTI EURO III
Ilość cylindrów/pojemność	il/cm³	3/3000	4/4000	4/4000
Zasysanie	Turbo Intercooler			
Max moc homologowana (2000/25/CE)	KM/KW	82 / 60	85 / 63	96 / 71
Obroty nominalne	obr/min	2200	2200	2200
Max moment obrotowy	Nm	310	345	373
Obroty przy max momencie	obr/min	1600	1600	1600
Chłodzenie	ciecz-olej			
Regulacja silnika	elektroniczna			
Filtr powietrza	suchy z wkładem bezpieczeństwa i wyrzutnikiem pyłów			
Tłumik pod maską	z wylotem bocznym / pionowym			
Pojemność zbiornika paliwa	l	55 (zbiornik przed silnikiem)		
		40 (dodatkový zbiornik)		

WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym	360/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24
Długość max	mm	3186	3338	3363
Szerokość min-max	mm	1443-2012	1478-1988	1618-2018
Wysokość max z ramą bezpieczeństwa	mm	2228	2380	2405
Wysokość max do maski silnika	mm	1296	1318	1343
Wysokość max z kabiną	mm	2267	2289	2314
Prześwit	mm	225	225	250
Rozstaw osi	mm	1990	2120	2120
Rozstaw kół przednich min-max	mm	1165-1442	1165-1442	1165-1516
Rozstaw kół tylnych min-max	mm	1139-1637	1189-1589	1179-1579
Min średnica zawracania bez hamulców	mm	3900	4000	4000
Masa ciągnika z ramą bezpieczeństwa	kg	2400	2650	2650
Masa ciągnika z kabiną	kg	2720	3000	3000

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane hydrostatycznie	
Skrzynia mechaniczna, zsynchronizowana 5-cio biegowa, 2 zakresy prędkości z super i mini reduktorem (min prędkość 0,22 km/h)	Skrzynia biegów 30P + 15T z Overspeed	
POWERSHIFT (3 biegi pod obciążeniem), pięciobiegowa zsynchronizowana, 3 zakresy, z superreduktorem, minimalna prędkość robocza 0,18 km/h)	Skrzynia biegów 45P + 45T z Overspeed	
Prędkość max	km/h	50 (skrzynia Overspeed, w niektórych krajach ograniczona do 40km/h, także przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika)
Inwersor	mechaniczny, zsynchronizowany	
	hydrauliczny załączany pod obciążeniem z systemem Stop&Go	
Blokada mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie	
Smarowanie	wymuszone z chłodnicą oleju skrzyni biegów	

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Układ hamulcowy	na wszystkie koła, hamulce tarczowe w kąpielii olejowej, sterowany hydrostatycznie
Hamulec postoju	niezależny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą, regulacja kolumny kierowniczej
Kąt skrętu kół	55°

W.O.M. TYLNY

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpielii olejowej
	540-540 ECO
Prędkość	obr./min
	540-540 ECO-1000
	synchronizowany WOM
Sterowanie	elektro-hydrauliczne poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie	
	sterowany elektronicznie	
Max udźwig podnośnika	kg	3000
Wydajność pompy	l/min	54
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg	6 (z regulatorem przepływu)
		4 (sterowany mechanicznie lub elektro-hydraulicznie)
Trójpunktowy układ zawieszenia	kule stałe / automatyczne	
Stabilizatory ramion podnośnika	mechaniczne	
	hydrauliczne	
Przedni podnośnik	oryginalny zintegrowany	
	maksymalny udźwig 1500 kg	
	obciążnik 250 kg	

MIEJSCE KIEROWANIA

Platforma	zawieszona na silent-block	
Kabina	oryginalna, wyciszona i izolowana, otwierana szyba przednia, wycieraczka szyby tylnej, 4 światła robocze, filtr powietrza z wkładem węglowym, lusterka wsteczne teleskopowe	
	klimatyzacja	
Oprowadzanie	cyfrowe	
Fotel kierowcy	regulowany mechanicznie, pas bezpieczeństwa na zawieszaniu pneumatycznym, pas bezpieczeństwa	

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT Z OVERSPEED 45P + 45T PRĘDKOŚCI KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R 24

	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V
LOW	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,27	1,72	2,54	3,75	5,53	7,76	9,43	14,01	20,64	30,48
MEDIUM	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,46	8,05	11,31	16,81	24,77	36,57
HIGH	0,27	0,39	0,58	0,86	1,17	1,71	2,49	3,70	5,45	6,64	9,41	13,71	20,38	30,03	44,33*

*prędkość maksymalna ograniczona do 40 km/h, również przy ekonomicznych obrotach silnika

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealera DEUTZ-FAHR. 6/2011

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.

21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99
www.same-deutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl

www.deutz-fahr.com



EWOLUCJA ROLNICTWA