



OD WIELU LAT LIDER W DZIEDZINIE TECHNOLOGII.

HISTORIA PRODUKTÓW WYJĄTKOWEJ MARKI WYKORZYSTUJĄCEJ NAJNOWSZĄ TECHNOLOGIĘ.

Każdy ma swoją historię. Historia marki Deutz-Fahr ma swój początek w roku 1927, kiedy to firma była jedną z pierwszych, które produkowały na skalę masową ciągnik rolniczy wyposażony w silnik diesela, potwierdzając jednocześnie filozofię opartą na przekonaniu, że mechanizacja rolnictwa może odegrać kluczową rolę w sposobie funkcjonowania rolników oraz gospodarki ogółem. Od tego momentu, firma poświęciła się w pełni poszukiwaniu nowoczesnych rozwiązań technicznych zwiększających wydajność i komfort pracy rolników.

Kolejną ważną datą w historii firmy był rok 1936, kiedy to zaprezentowano modele Deutz serii 11, ciągniki, które całkowicie odmieniły sposób pracy w rolnictwie. Kolejne sukcesy: rok 1948 - wprowadzenie silnika diesela chłodzonego powietrzem, rok 1958 - pierwszy podnośnik hydrauliczny oraz rok 1972 - system Intrac. W 1990 roku, Deutz-Fahr zaprezentował całkowicie nową koncepcję kabiny oferującej doskonałą widoczność w każdym kierunku. Wydarzenie to wiązało się z wprowadzeniem linii modeli Agrottron w 1995 roku, które zapewniały szereg nowatorskich rozwiązań technicznych i przestronną, komfortową kabinę operatora. Rok później firma zaprezentowała pierwszy układ amortyzacji9 przedniej osi. Rok 2001, była dla marki Deutz-Fahr ogromnym skokiem technologicznym, dzięki prezentacji modeli Agrottron TTV: ciągnika rolniczego wyposażonego w napęd bezstopniowy. Doskonałość marki Deutz-Fahr nie ogranicza się tylko do ciągników rolniczych; firma specjalizuje się także w produkcji kombajnów zbożowych. Już w roku 1955, Deutz-Fahr zaprezentował swój pierwszy samojezdny kombajn zbożowy. Wydarzenie to znalazło kontynuację w 1991 roku, dzięki modelowi Topliner, oraz w roku 1993, oraz prezentacji prasy wysokiego zgniotu Powerpress 120 H. W roku 1998, swoją prezentację miały modele Topliner 8XL - pierwsze kombajny ośmio-klawiszowe.

Bez wątpienia, Deutz-Fahr jest marką, która inwestuje w nowoczesne technologie, nie tracąc jednocześnie podstawowego celu, jakim jest zapewnienie rolnikom trwałych i wydajnych maszyn pozwalających im na zwiększenie komfortu i wydajności wykonywanych prac.

Od czasu prezentacji pierwszego ciągnika rolniczego minęło wiele lat, jednak marka Deutz-Fahr pobudza wyobraźnię rolników na całym świecie. Teraz Deutz-Fahr jeszcze bardziej kojarzony jest z doskonałymi cechami swoich produktów dzięki modelowi Deutz-Fahr Serii 7TTV, który otrzymał nagrodę 'Tractor of the Year' 2013. Innowacyjność przynosi oczekiwane rezultaty. Nowy model w ofercie marki Deutz-fahr - Seria 9TTV została wyróżniona prestiżowym tytułem "Golden Tractor for the Design 2015". Wyjątkowa stylistyka nowej linii modeli ciągników rolniczych Deutz-Fahr po raz kolejny zyskała uznanie w oczach specjalistów branży rolniczej. Tytuły zdobyte przez nowe modele ciągników rolniczych Deutz-Fahr są najlepszym potwierdzeniem ogromnego zaangażowania marki Deutz-Fahr w tworzenie nowoczesnych, zaawansowanych technicznie i stylistycznie maszyn.





SPIS TREŚCI

04	CIĄGNIKI
34	KOMBAJNY ZBOŻOWE
42	ŁADOWARKI TELESKOPOWE I ŁADOWACZE
46	ROLNICTWO PRECYZYJNE
48	LINIA ZIELONKOWA
50	CZĘŚCI I SERWIS





CIĄGNIKI

DEUTZ-FAHR to gama ciągników rolniczych z nowoczesnymi, niezawodnymi silnikami o mocy w zakresie od 40 do 340 KM, oferującymi maksymalną wydajność, jakość, trwałość, sprawność, dużą dbałość o środowisko naturalne oraz zredukowane koszty eksploatacji w każdych warunkach.



NOWA ERA WYDAJNOŚCI.

DEUTZ-FAHR prezentuje odpowiedź na najwyższe oczekiwania nowoczesnego rolnictwa, wymagające ciągnika mogącego sprostać różnego rodzaju najcięższym pracom polowym w sposób lepszy niż kiedykolwiek wcześniej. Nowe modele DEUTZ-FAHR Serii 9 TTV łączące niesamowite parametry eksploatacyjne z wyjątkowym komfortem użytkownika, oferują perfekcyjne połączenie najnowszych osiągnięć technicznych i technologicznych z wysoką mocą, dostępną tylko w ciągnikach rolniczych najwyższej klasy. Nowa Seria 9 to bezkompromisowy traktor zapewniający najlepsze właściwości oraz najwyższą wydajność. Ciągnik wyposażono w nowoczesny, mocny i ekonomiczny silnik Deutz z dwoma

turbo-sprężarkami, nowoczesną, bardzo sprawną skrzynię bezstopniową ZF, pompę hydrauliki o dużej wydajności, szereg wyjść układu hydraulicznego i mocny podnośnik o udźwigu 10 ton. Całość uzupełnia komfortowa i ergonomiczna kabina MaxiVision. Duża przestrzeń we wnętrzu, wysokiej klasy materiały i pogrupowane przyrządy sterownicze sprawiają, że każdy z operatorów będzie mógł pracować z najwyższą wydajnością. Centrum sterowania wszystkimi parametrami ciągnika stanowi iMonitor 2.0, terminal umożliwia obsługę osprzętu przez standard ISOBUS oraz obsługę fabrycznego systemu rolnictwa precyzyjnego Agrosky z dokładnością sięgającą nawet +/- 2 cm.



SERIA 9 TTV



Elektrycznie, wysoko unoszona maska silnika ułatwia wykonywanie podstawowych czynności obsługowych.



60 km/h przy 1785 obr./min z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa dzięki hamulcom tarczowym z ABS.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silnik Deutz 7.8 TTCD Tier4 Final, Common Rail, 6 cylindrów, 24 zawory, twin-turbo, Intercooler, system oczyszczania spalin z katalizatorem SCR oraz pasywnym filtrem cząstek stałych DPF,
- ▶ Napęd bezstopniowy TTV z nowocześnie, wyjątkowo sprawną i wydajną skrzynią ZF Terramatic, trzy tryby pracy układu napędowego: auto / manual / PTO (WOM),
- ▶ Maksymalna prędkość jazdy przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika,
- ▶ Wspomagany układ hamulcowy Powerbrake i elektrycznie sterowany hamulec postojowy (EPB),
- ▶ Układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing o zmiennej wydajności do 210 l/min,
- ▶ Kabina MaxiVision z monitorem na słupku kabiny, wysokiej jakości materiałami, najwyższą ergonomią i komfortem obsługi, klimatyzacją automatyczną, komfortowym fotelem operatora i fotelem pasażera,
- ▶ Podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem i sterowaniem wszystkimi funkcjami ciągnika,
- ▶ iMonitor2 z obsługą maszyn poprzez standard ISOBUS oraz obsługą fabrycznego systemu rolnictwa precyzyjnego Agrosky z dokładnością do +/-2cm,
- ▶ Monolityczna maska silnika, reflektory LED, elektryczne unoszenie maski silnika.

DANE TECHNICZNE		SERIA 9 TTV		
		9290	9310	9340
SILNIK		Deutz	Deutz	Deutz
Norma emisji spalin		Tier 4 Final	Tier 4 Final	Tier 4 Final
Cylindry/Pojemność	l/cm ³	6 / 7755	6 / 7755	6 / 7755
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Udźwąg podnośnika tylnego/przedniego	kg	12000 / 5000	12000 / 5000	12000 / 5000
Rozstaw osi	mm	3135	3135	3135
Waga	kg	12000	12000	12000



POŁĄCZENIE DESIGNU I MOCY

DEUTZ-FAHR prezentuje Serię 7, gamę modeli Agrottron TTV, którą charakteryzuje duża moc, awangardowa stylistyka, niezrównana wydajność oraz wysoki komfort użytkowania. Zaprojektowane dla zapewnienia najwyższej wydajności poprzez maksymalizację sprawności działania, nowe modele TTV Serii 7 wykorzystują najbardziej zaawansowane rozwiązania technologiczne, mające na celu zredukowanie ilości zużywanego paliwa, zwiększenie osiągnięć oraz komfortu operatora. Giugiaro Design firmuje swoją marką niepowtarzalny design modeli nowej Serii 7, charakteryzujący się wyjątkowym kształtem maski silnika, futurystyczną linią błotników z zespolonymi lampami LED

oraz wyposażeniem, które nie ma sobie równych na rynku. Dzięki tym cechom Seria 7 zdobyła tytuł „Tractor of the Year 2013” oraz „Golden Tractor for the Design”. Prestiżowe nagrody, przyznawane są przez międzynarodowe jury, w którego skład wchodzi dziennikarze związani z branżą rolniczą. Nagrody potwierdzają ciągłe inwestycje marki DEUTZ-FAHR mające na celu poszukiwanie najbardziej zaawansowanych rozwiązań technologicznych oraz stylistycznych. Użytkownicy, którzy wybierają modele Serii 7 TTV mają do dyspozycji nowoczesny ciągnik przyszłości - mocny, trwały, niezawodny, innowacyjny, awangardowy i ekonomiczny w eksploatacji.



SERIA 7 TTV



reddot design award
winner 2013

GOOD DESIGN AWARD 2013



Kabina MaxiVision oferująca maksymalny komfort oraz ergonomię eksploatacji w każdych warunkach.



Podłokietnik wielofunkcyjny modeli Serii 7 TTV z przyrządami do sterowania wszystkimi funkcjami ciągnika.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silnik Deutz Common Rail Euro IIIB (Tier IV Interim), 6 cylindrów, 24 zawory, turbo, Intercooler, elektroniczne sterowanie układ oczyszczania spalin SCR (AdBlue®),
- ▶ Napęd bezstopniowy TTV z 4 przekładniami planetarnymi i płynnie zmienianą prędkością jazdy w zakresie od 0 nawet do 60 km/h (jeśli jest dozwolona),
- ▶ Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z 5-stopniową regulacją szybkości reakcji,
- ▶ Wspomagany układ hamulcowy Powerbrake i elektronicznie sterowany hamulec postojowy (EPB),
- ▶ Podnośnik elektroniczny EHR, radar, WOM tylny o prędkościach 540/540ECO/1000/1000ECO, opcjonalny walek odbioru mocy oraz podnośnik z przodu ciągnika,
- ▶ Zamknięty układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing o zmiennej wydajności, sięgającej 160 l/min,
- ▶ Kabina MaxiVision z nowoczesnym wnętrzem z wysokiej jakości materiałów, maksymalna ergonomia i komfort, podłokietnik wielofunkcyjny i joystick,
- ▶ Podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem do sterowania głównymi funkcjami ciągnika,
- ▶ iMonitor2 z obsługą maszyn poprzez standard ISOBUS, obsługą systemu precyzyjnego rolnictwa Agrosky.

DANE TECHNICZNE

		SERIA 7 TTV		
		7210	7230	7250
SILNIK		Deutz	Deutz	Deutz
Norma emisji spalin		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Cylindry / Pojemność	il/cm ³	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	151 / 205	162 / 220	175 / 238
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM	165 / 224	180 / 245	194 / 263
Moc znamionowa z boost (ECE R120)	kW/KM	163 / 222	178 / 242	190 / 258
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	137 / 186	150 / 204	174 / 236
Udźwieg podnośnika tylnego/przedniego	kg	10000 / 4500	10000 / 4500	10000 / 4500
Rozstaw osi	mm	2817	2817	2817
Waga (min-maks)	kg	7700 - 8580	8200 - 9100	8200 - 9100



PRZEJMIJ DOWODZENIE.

Deutz-Fahr 7250 TTV WARRIOR to limitowana edycja nowoczesnego ciągnika rolniczego oferującego najlepszą technologię, design i jakość wykonania. WARRIOR został zaprojektowany specjalnie z myślą o wykonywaniu najcięższych prac polowych oraz przejazdów transportowych. Dlatego właśnie, model ten oferowany jest z jedynym w swoim rodzaju pakietem wyposażenia, wydłużonym, 3-letnim okresem gwarancji - dostępnym tylko w wyjątkowej, limitowanej edycji modelu DEUTZ-FAHR 7250 TTV WARRIOR. Moc, którą możesz zobaczyć, moc, którą możesz poczuć. Jedyny w swoim rodzaju design modelu 7250 TTV WARRIOR podkreśla czarny lakier metalizowany, chromowana osłona rury wydechowej oraz rozbudowany pakiet oświetlenia LED.

WARRIOR dostępny jest również w klasycznym kolorze zielonym marki DEUTZ-FAHR. WARRIOR oferuje dużą moc i niskie koszty eksploatacji. Sprawdzone silniki DEUTZ o mocy do 263 KM (194 kW) gwarantują modelowi 7250 TTV WARRIOR nadzwyczajną siłę uciągu w pracach polowych. Bezstopniowy układ napędowy ZF to wyznacznik precyzji sterowania, komfortu i ekonomii eksploatacji. Modele Serii 7TTV uzyskały doskonałe wyniki w testach DLG Powermix potwierdzając niskie spalanie i najlepsze parametry użytkowe. Pakiet oświetlenia WARRIOR to maksymalnie 16 reflektorów LED i XENON, który gwarantuje pełne bezpieczeństwo i wydajność prac w każdych warunkach. Operator może w pełni skutecznie i bezpiecznie wykonywać prace także w nocy.

SERIA 7 TTV WARRIOR



Pakiet dodatków stylistycznych nadających wyjątkowy charakter modeli Serii 7 TTV w wersji Warrior.



Nowoczesny pakiet reflektorów LED dostępny tylko w modelach Serii 7 TTV w wersji limitowanej Warrior.

SPECYFIKACJA

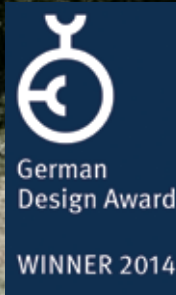
- ▶ Silnik Deutz Common Rail Euro IIIB (Tier IV Interim), 6 cylindrów, 24 zawory, turbo, Intercooler, elektroniczne sterowanie układ oczyszczania spalin SCR (AdBlue®),
- ▶ Skrzynia bezstopniowa ZF S-Matic z 4 przekładniami planetarnymi i płynnie zmienianą prędkością jazdy w zakresie od 0 do 60 km/h (jeśli jest dozwolona),
- ▶ Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z 5-stopniową regulacją szybkości reakcji,
- ▶ Układ hamulcowy Powerbrake oraz hamulec postojowy Electric Park Brake (EPB),
- ▶ Podnośnik elektroniczny EHR, radar, WOM tylny o prędkościach 540/540ECO/1000/1000ECO, opcjonalny wałek odbioru mocy z przodu,
- ▶ Zamknięty układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing o zmiennej wydajności, sięgającej 160 l/min,
- ▶ Kabina MaxiVision z nowoczesnym wnętrzem z wysokiej jakości materiałów, maksymalna ergonomia i komfort, podłokietnik wielofunkcyjny i joystick, najwyższej klasy fotel operatora,
- ▶ Podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem do sterowania głównymi funkcjami ciągnika,
- ▶ iMonitor2 z obsługą maszyn poprzez standard ISOBUS, obsługą systemu precyzyjnego rolnictwa Agrosky.

DANE TECHNICZNE

SERIA 7 TTV WARRIOR

		7250
		Deutz
SILNIK		
Norma emisji spalin		Tier 4i
Cylindry / Pojemność	il/cm ³	6 / 6057
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	175 / 238
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM	194 / 263
Moc znamionowa z boost (ECE R120)	kW/KM	190 / 258
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	174 / 236
Udźwąg podnośnika tylnego/przedniego	kg	10000 / 4500
Rozstaw osi	mm	2817
Waga (min-maks)	kg	8200 - 9100

nie dotyczy Albanii, Andory, Bośni-Herzegowiny, Macedonii, Serbii i Czarnogóry



ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA TECHNOLOGICZNE.

Wyposażone w nowe silniki Deutz z układem oczyszczania spalin SCR (Selective Catalytic Reduction) oraz przekładnię bezstopniową, nowe modele Serii 6 TTV osiągają najlepsze rezultaty w zakresie wydajności. Nowe silniki spełniające wymogi normy emisji spalin Tier 4i wykorzystują wysoko-ciśnieniowy układ wtryskowy Common Rail o ciśnieniu roboczym 1600 bar, który gwarantuje najwyższe osiągi oraz najniższe zużycie paliwa. Nowe modele Serii 6 TTV uzyskały doskonałe wyniki w zakresie ilości zużywanego paliwa w testach DLG prowadzonych przez Instytut Badawczy DLG w Niemczech. Gazy spalinowe podlegają procesowi redukcji zawartości zanieczyszczeń całkowicie po za silnikiem.

co dodatkowo podnosi jego sprawność i redukuje straty mocy. Innowacyjne przekładnie bezstopniowe umożliwiają sprawne i skuteczne wykonywanie różnego rodzaju prac. Wydajna pompa zasila układ hydrauliczny z maksymalnie 7 obwodami. Ciągniki oferują podnośniki tylne o udźwigu nawet 9200 kg. Kabina MaxiVision w modelach TTV to wyznacznik w tej klasie maszyn pod względem komfortu i ergonomii użytkownika. Najwyższej klasy materiały dodają elegancji i charakteru. Całość uzupełniają nowoczesne reflektory LED i pakiet oświetlenia umożliwiający wykonywanie prac także w nocy. DEUTZ-FAHR to zaawansowana technologia i nowatorski design.

SERIA 6 TTV



Panel sterowania oświetleniem daje pełną kontrolę nad reflektorami zamontowanymi na ciągniku.



Automatyczna klimatyzacja to komfort i wygoda.


SPECYFIKACJA

- ▶ Silniki Deutz 4,1/6,1 Tier4i, Common Rail, 4 lub 6 cylindrów, 16- lub 24 zawory, turbo, Intercooler, układ oczyszczania spalin z katalizatorem SCR,
- ▶ Napęd bezstopniowy TTV z 4 przekładniami planetarnymi i zakresem prędkości od 0 do 50 km/h (zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa),
- ▶ Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z 5-cio stopniową regulacją szybkości reakcji,
- ▶ Hamulce wspomagane Powerbrake, zasilane olejem przekładniowym pod ciśnieniem oraz elektronicznie sterowany hamulec postojowy Electronic ParkBrake (EPB),
- ▶ Podnośnik elektroniczny współpracujący z radarem, 4 prędkości WOM (540/450ECO/1000/1000ECO),
- ▶ Zamknięty układ hydrauliczny z pompą o zmiennej wydajności Load-Sensing,
- ▶ Kabina MaxiVision z nowym podłokietnikiem, joystickiem, monolityczną szybą przednią,
- ▶ Podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem do sterowania głównymi funkcjami ciągnika,
- ▶ iMonitor 2 kompatybilny z systemem ISOBUS oraz obsługą systemu rolnictwa precyzyjnego Agrosky.

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 TTV						
		6120.4	6130.4	6140.4	6140	6160	6180	6190
SILNIK		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Norma emisji spalin		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Cylindry / Pojemność	il/cm ³	4/4038	4 / 4038	4 / 4038	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	86,9/118	94,3 / 128	99,2 / 135	99,2 / 135	115,9 / 158	129,5 / 176	134,2 / 183
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM	-	-	106,1 / 144	106,1 / 144	122 / 166	-	142,3 / 194
Moc nominalna z boost (ECE R120)	kW/KM	-	-	104,5 / 142	104,5 / 142	120 / 163	-	142 / 193
Moc nominalna (ECE R120)	kW/KM	84,2 / 115	91 / 124	96 / 131	96 / 131	114 / 155	128 / 174	134 / 182
Udźwig podnośnika tylnego/przedniego	kg	6200/3800	6200/3800	6200/3800	6200/3800	9200/4000	9200/4000	9200/4000
Rozstaw osi	mm	2419	2419	2419	2647	2647	2767	2767
Waga (min-maks)	kg	5710-6590	5710-6590	5710-6590	5880-6760	6860-7720	6860-7720	6860-7720




DEUTZ-FAHR 6180
266 g/kWh
w testach DLG


DEUTZ-FAHR 6160
272 g/kWh
w testach DLG

INTELIĞENTNE STEROWANIE.

Inteligentne posługiwanie się technologią znalazło swój czysty wyraz w Serii 6: zredukowane do minimum zużycie paliwa, emisje zanieczyszczeń zgodne z najbardziej rygorystycznymi standardami oraz maksymalne wykorzystanie wydajności produkcyjnej. Mistrzowskie połączenie elementów dla tych, którzy pragną coraz lepszych osiągnięć. Modele z nowej Serii 6 stanowią przykład ewolucji w ofercie traktorów o średnio dużej mocy z napędem typu Powershift. To już nie są zwyczajne narzędzia pracy, ale skuteczne, wydajne, wszechstronne i przyjazne dla środowiska maszyny. Od prac uprawowych, transportu, aż po zadania wykonywane w obrębie zabudowań gospodarczych – innowacyjne silniki Deutz TIER 4i z technologią SCR (Selective Catalytic Reduction) są gotowe podjąć wyzwania stawiane przez przyszłość: zachowanie wysokiej wydajności przy jednoczesnej dbałości o środowisko naturalne. Ciągniki wyposażono w sześć- lub cztero-biegowe skrzynie (zależnie od modelu) z czterema

półbiegami Powershift zmienianymi pod obciążeniem. Nowe modele. CShift to elektro-hydrauliczne sterowanie zmianą biegów głównych i półbiegów za pomocą joysticka. Modele CShift nie posiadają klasycznej dźwigni zmiany biegów. Seria 6 to także wydajna hydraulika, mocny podnośnik i szereg rozwiązań zapewniających najlepszą trakcję w każdych warunkach. Modele Serii 6 zostały poddane testom w warunkach normalnej eksploatacji w pracach polowych i przejazdach transportowych. Testy przeprowadzono w Instytucie Badawczym DLG. Wyniki świadczą o przewadze ciągników DEUTZ-FAHR Serii 6 nad konkurentami w tej klasie mocy w zakresie ilości zużywanego paliwa. Ciągniki Serii 6 uzyskały najlepsze wyniki w zakresie małej ilości zużywanego paliwa, zarówno w trakcie wykonywania prac polowych jak i w trakcie jazdy po drogach publicznych z przyczepami. DEUTZ-FAHR to lider w swojej klasie w zakresie ekonomii eksploatacji.



Napęd zrobotyzowany w modelach Cshift. Zmiana biegów i półbiegów przy użyciu joysticka.



Podłokietnik w modelach Standard z nowym, zintegrowanym przełącznikiem przedniego podnośnika.

SPECYFIKACJA

- Silnik Deutz 4./6.1, Tier4i, Common Rail, 4 lub 6 cylindrów, 16 lub 24 zawory, turbo, Intercooler, układ oczyszczania spalin z katalizatorem SCR i płynem AdBlue,
- Skrzynia biegów 48P+48T z 4 półbiegami Powershift lub zrobotyzowana skrzynia CShift 40P+40T z 4 półbiegami Powershift, funkcją Automatic Powershift (APS), SpeedMatching,
- Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z 5-cio stopniową regulacją szybkości reakcji,
- Hamulce Powerbrake, Axle System Management (ASM) sterujący napędem i blokadą dla zachowania najlepszej trakcji w każdych,
- Elektroniczny podnośnik tylny EHR, 4 prędkości WOM: 540/540ECO/1000/1000ECO,
- Otwarty układ hydrauliczny z pompą o stałej wydajności lub układ zamknięty z pompą Load-Sensing o zmiennej wydajności 120 l/min,
- Kabina S-Class, amortyzacja przedniej osi, mechaniczna lub pneumatyczna amortyzacja kabiny zapewniające najwyższy komfort pracy operatora w każdych warunkach.

DANE TECHNICZNE	SERIA 6									
	6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150	6160	6180	6190	6210	
SILNIK	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Norma emisji spalin	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Cylindry / Pojemność	il/cm ³ 4 / 4038	4 / 4038	4 / 4038	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM 87/118	94,3 / 128	99,2 / 135	99,2 / 135	112,8 / 153	122 / 166	129,5 / 176	142,3 / 194	154,1 / 210	
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM -	-	106,1 / 144	106,1 / 144	-	-	-	-	-	
Moc znamionowa z boost (ECE R120)	kW/KM -	-	103,7 / 141	103,7 / 141	-	-	-	-	-	
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM 83,9 / 114	91 / 124	95,4 / 130	95,4 / 130	104 / 141	115 / 156	123 / 167	135 / 184	154 / 209	
Udźwąg podnośnika tylnego/przedniego	kg 6200/3800	6200/3800	6200/3800	6200/3800	9200/4000	9200/4000	9200/4000	9200/4000	9200/4000	
Rozstaw osi	mm 2419	2419	2419	2647	2647	2647	2767	2767	2767	
Waga (min-maks)	kg 5500-6380	5500-6380	5500-6380	5620-6500	5740-6560	5870-6750	6360-7240	6610-7490	6610-7490	



WSZECHSTRONNOŚĆ BEZ GRANIC.

Nowa Seria 5 DEUTZ-FAHR wyznacza standardy w klasie ciągników średniej mocy w zakresie stylu, wydajności, wszechstronności oraz komfortu. Wyjątkowa stylistyka opracowana we współpracy z Giugiaro Design sprawia, że ciągnik wygląda atrakcyjnie, posiada futurystyczne linie nadwozia i oferuje rozwiązania niedostępne do tej pory na rynku. Cztery modele z silnikami o mocy od 100 do 130KM w wersji standardowej lub „P” oraz modele TTV tworzą nową serię przyjaznych ekologicznie, zaawansowanych technologicznie maszyn ze skrzynią Powershift lub CVT, inteligentnym układem hydraulicznym

oraz bogatą ofertą prędkości WOM w standardzie. Nowa kabina klasy E oferuje wyjątkową funkcjonalność, wiązaną do tej pory z wyższą klasą ciągników. Nowe modele Serii 5 DEUTZ-FAHR oferują komfortową kabinę. Operator ma do dyspozycji dużą przestrzeń we wnętrzu, estetyczne i ergonomiczne przyrządy sterownicze pogrupowano kolorystycznie i funkcyjnie. W kabinie umieszczono komfortowy fotel z układem amortyzacji, tuż obok znajduje się miękki fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa. Pakiet oświetlenia z szeregiem reflektorów pozwala na sprawne i bezpieczne wykonywanie prac w nocy.

SERIA 5 / SERIA 5 TTV



Przyrządy sterownicze pogrupowane kolorystycznie i ułożone na prawej konsoli w kabinie ciągnika.



Prawa konsola ciągnika w wersji z napędem bezstopniowym TTV.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silnik Deutz 3.6, Tier4i, Common Rail, 4 cylindry, 16 zaworów, turbo, Intercooler, układ oczyszczania spalin z katalizatorem utleniającym DOC,
- ▶ Duży wybór przekładni, w tym skrzynia z 3 półbiegami Powershift, funkcja SpeedMatching i APS (Automatic Powershift - automatyczna zmiana półbiegów),
- ▶ Skrzynia bezstopniowa z zakresem prędkości od 0 do 50 km/h (40 km/h w trybie ECO) zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
- ▶ Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z 5-cio stopniową regulacją szybkości reakcji, funkcja Stop&Go,
- ▶ Wspomagany układ hamulcowy Powerbrake, układ kierowniczy Steering Double Displacement (SDD),
- ▶ Programowanie sekwencji operacji Comfortip, Axle System Management (ASM) do automatycznego sterowania napędem na 4 koła i blokadą mechanizmów różnicowych,
- ▶ Układ hydrauliczny 60 ECO, układ hydrauliczny 90 l/min Energy Saving,
- ▶ 4 obwody hydrauliki sterowane mechanicznie, do 5 obwodów sterowanych elektronicznie,
- ▶ Amortyzacja przedniej osi, amortyzacja fotela, amortyzacja kabiny - maksymalny komfort operatora.

DANE TECHNICZNE	SERIA 5				SERIA 5 TTV			
	5100	5110	5120	5130	5100	5110	5120	5130
SILNIK	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Norma emisji spalin	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Cylindry / Pojemność	il/cm ³ 4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM 72,5/99	81/110	87/118	93/127	72,5/99	81/110	87/118	93/127
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM 69,5/95	77/105	83/113	88/120	69,5/95	77/105	83/113	88/120
Udźwieg podnośnika tylnego/przedniego	kg 6600/1850	6600/1850	6600/1850	6600/1850	6600/1850	6600/1850	6600/1850	6600/1850
Rozstaw osi	mm 2430	2430	2440	2440	2430	2430	2440	2440
Waga	kg 5050	5050	5600	5600	5200	5200	5800	5800



DOSKONAŁE PARAMETRY W RÓŻNEGO RODZAJU PRACACH.

Na bazie znanej z sukcesów modeli Serii 5, DEUTZ-FAHR opracował nowe modele Serii 5C. Są to trzy modele ciągników z silnikami o mocy od 89 do 118 KM. Nowa Seria 5C korzysta ze sprawdzonych rozwiązań stosowanych w modelach Serii 5, między innymi: kompaktowe gabaryty, doskonałe parametry techniczne, jakość materiałów i komfort operatora. Standardowo modele 5C oferowane są z rewersem elektrohydraulicznym. Szereg skrzyń biegów sprawia, że każdy z użytkowników może precyzyjnie dobrać charakterystykę napędu do indywidualnych potrzeb. Wydajna hydraulika pozwala na obsługę różnego rodzaju osprzętu. Modele Serii 5C mogą być wyposażone w układ kierowniczy

SDD z możliwością redukcji ilości obrotów koła kierownicy potrzebną do wykonania pełnego skrętu kół. Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle, układ kierowniczy SDD, system Stop&Go z możliwością zatrzymania ciągnika bez wciskania pedału sprzęgła i hydraulika z podwójną pompą 60 ECO (maksymalny wydatek oleju 60 l/min przy obrotach zredukowanych do 1600 obr./min), szyberdach szklany - tworzą pakiet wyposażenia doskonale sprawdzający się w pracach ciągnika z ładowaczem czołowym. Design modeli Serii 5C stanowi kontynuację i nawiązuje do linii stylistycznej modeli DEUTZ-FAHR Serii 5, która zyskała uznanie klientów.

SERIA 5C



Prawa konsola ze zintegrowanym joystickiem do sterowania ładowaczem czołowym.



Dźwignia rewersu elektro-hydraulicznego Powershuttle.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silnik Deutz 3.6, Tier4i, Common Rail, 4 cylindry, 16 zaworów, turbo, Intercooler, układ oczyszczania spalin z bezobsługowym katalizatorem utleniającym DOC,
- ▶ Bogata oferta skrzyń biegów z różnymi ilościami przełożeń, maksymalnie 60+60 przełożeń i prędkość 40 km/h ECO (prędkość maksymalna przy zredukowanych obrotach silnika),
- ▶ Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z 5-cio stopniową regulacją szybkości reakcji, funkcja Stop&Go,
- ▶ 4 prędkości WOM: 540/540ECO/1000/1000ECO. WOM przedni, WOM zsynchronizowany,
- ▶ Układ hydrauliczny z pompą 55 l/min lub układ 60 l/min ECO z podwójną pompą,
- ▶ Kabina D2L na 4 słupkach: najwyższy poziom komfortu i ergonomii eksploatacji,
- ▶ Duża swoboda w tworzeniu kompletacji wyposażenia dla spełnienia indywidualnych potrzeb użytkowników,
- ▶ Hamulce tarczowe w kąpielii olejowej na 4 koła. Hamulec postojowy ParkBrake w wersji GS.

DANE TECHNICZNE

		SERIA 5C		
		5100	5110	5120
		Deutz	Deutz	Deutz
SILNIK		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Norma emisji spalin		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Cylindry / Pojemność	l/cm ³	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	72,5 / 99	81 / 110	87 / 118
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	69,5 / 95	77 / 105	83 / 113
Udźwig podnośnika tylnego/przedniego	kg	4855/1850	5410/1850	5410/1850
Rozstaw osi	mm	2370	2370	2370
Waga	kg	4400	4400	4400



EKSTREMALNA WSZECHSTRONNOŚĆ.

Nowe modele serii 5G sprawiają, że marka DEUTZ-FAHR posiada w swojej ofercie gamę wszechstronnych, uniwersalnych i wydajnych ciągników rolniczych z silnikami mocy średniej, wykorzystujących najnowsze rozwiązania techniczne w zakresie podzespołów i wyposażenia. Modele serii 5G oferowane są w trzech wersjach: HD (następca modelu Agrofarm), MD oraz LD (całkowicie nowe, kompaktowe ciągniki). Modele serii 5G stanowią ogromny krok na przód w stosunku do wcześniej oferowanych ciągników. Doskonała wszechstronność i uniwersalność sprawia, że z łatwością radzą sobie w różnego rodzaju pracach wykonywanych zarówno w obrębie zabudowań gospodarstwa, w pracach polowych jak i w przejazdach transportowych z przyczepami po drogach publicznych. Zaawansowane wyposażenie gwarantuje utrzymanie najlepszych parametrów wykonywanej pracy. Bogate wyposażenie techniczne i ogromna elastyczność w tworzeniu indywidualnych

kompletacji wyposażenia pozwala na zaspokojenie oczekiwań każdego z użytkowników. Oprócz nowoczesnej technologii jaką oferują ciągniki całej gamy produktów marki, modele DEUTZ-FAHR Serii 5G oferują awangardowy design, opracowany wspólnie z biurem projektowym Giugiaro Design. Wygląd ciągnika nawiązuje do pozostałych najnowszych modeli ciągników tej marki. stylizykę podkreślają zdecydowane linie maski i błotników, podkreślone dodatkowo nowoczesnymi lampami tylnymi LED. Co ważne, modele DEUTZ-FAHR Serii 5G oferują wyposażenie dzięki któremu ciągnik zapewnia najwyższe bezpieczeństwo - zarówno czynne jak i bierne - w każdego rodzaju pracach. Wzmocniona struktura dachu FOPS zabezpiecza operatora przed obiektami mogącymi upaść na kabinę w trakcie prac z ładowniczem czołowym, skuteczny układ hamulcowy z tarczami w kąpeli olejowej na wszystkich czterech kołach pozwala pewnie zatrzymać ciągnik w każdych warunkach.

SERIA 5G



Prawa konsola ciągnika.



Przycisk funkcji Stop&Go.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silniki FARMotion Tier4i, Common Rail 2000 bar, 3 lub 4 cylindry, turbo, Intercooler, układ oczyszczania spalin z katalizatorem utleniającym DOC,
- ▶ Cztero- lub pięcio-biegowe skrzynie z dużą liczbą przełożeń: do konfiguracji 60+60 i prędkością maksymalną 40 km/h ECO przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika,
- ▶ Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle z 5-cio stopniową regulacją szybkości reakcji, funkcja Stop&Go,
- ▶ Układ hamulcowy z tarczami w kąpeli olejowej na cztery koła,
- ▶ Elektro-hydrauliczne sterowanie napędem na 4 koła i blokadą mechanizmów różnicowych przy użyciu przycisków umieszczonych na desce rozdzielczej ciągnika,
- ▶ Układy hydrauliczne: 55 l/min lub podwójna pompa 60 l/min ECO,
- ▶ Cztery prędkości WOM: 540/540ECO/1000/1000ECO. WOM synchro, WOM przedni,
- ▶ Podnośnik o udźwigu do 5400 kg w zależności od wersji (LD, MD, HD).

DANE TECHNICZNE	SERIA 5G LD			SERIA 5G MD					SERIA 5G HD		
	5080	5090	5100	5090	5090.4	5100	5105.4	5115.4	5090.4	5105.4	5115.4
SILNIK	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Cylindry/Pojemność	il/cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	65/88	71/97	65/88	65/88	71/97	75/102	80/109	65/88	75/102
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	61,6/84	67,3/92	61,6/84	61,6/84	67,3/92	71,1/97	75,8/103	61,6/84	71,1/97
Udźwиг podnośnika tylnego	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4800	5400
Rozstaw osi	mm	2300	2300	2300	2300	2400	2300	2400	2400	2400	2400
Waga	kg	3600	3600	3600	3750	3900	3750	3900	3900	4200	4300



TAK BARDZO WSZECHSTRONNY...

Marka Deutz-Fahr poszerza gamę modeli Serii 5D aby w pełni pokryć zapotrzebowanie rynku w zakresie kompaktowych ciągników rolniczych z silnikami o mocy od 60 do 100 KM. Gamę będą teraz tworzyły modele z silnikami Serii 1000 (3- lub 4-cylindrowymi) z normą emisji spalin Tier 3 oraz z silnikami FARMotion (3- lub 4-cylindrowymi), które spełniają wymogi normy Tier 4i. Nowe modele Serii 5D oferują wyjątkową wszechstronność dzięki ograniczonym gabarytom, bogatej specyfikacji wyposażenia oraz wysokiej jakości materiałów wykończeniowych. Wybierając modele Serii 5D, istnieje wybór pomiędzy modelami wyposażonymi w silniki 3- lub 4-cylindrowe, pomiędzy wersjami LS/ GS lub Classic. Dzięki temu każdy z użytkowników może dobrać ciągnik idealnie do potrzeb i rodzaju prac jakie wykonuje w swoim gospodarstwie. Nowoczesne, trwałe i ekonomiczne modele Dorado to propozycja

dla małych i średnich gospodarstw rolnych poszukujących w ciągniku rolniczym takich cech jak: wysoka jakość, niezawodność, duża ekonomia eksploatacji, wydajny napęd i hydraulika, mocny podnośnik i komfortowa, przestronna kabina cztero-słupkowa. Gabaryty i wyposażenie nowych modeli Serii 5D zapewniają najwyższą wszechstronność i uniwersalność w każdych warunkach oraz możliwość wykonywania wielu różnych zadań. Układ hydrauliczny ciągnika zaprojektowana z myślą o obsłudze nawet wymagających maszyn. Jednocześnie sterowanie pozwala na wykonywanie prac z najwyższą precyzją. Hydraulika ciągnika korzysta z pompy o stałej wydajności wynoszącej 54 l/min, która podaje olej do rozdzielaczy i podnośnika. W kabinie umieszczono czytelnie oznaczone dźwignie sterowania, ich obsługa jest łatwa i komfortowa. Dodatkowo dystrybutory układu hydraulicznego mogą być wyposażone w regulator przepływu oleju.

SERIA 5D



SPECYFIKACJA

- ▶ Silniki FARMotion, Tier4i, Common Rail, 3 lub 4 cylindry, turbo, Intercooler, katalizator DOC oraz silniki SDF Serii 1000, Tier 3, 3 lub 4 cylindry, turbo lub turbo i Intercooler, elektroniczne sterowanie,
- ▶ Pamięć prędkości obrotowej silnika sterowana przyciskiem,
- ▶ Skrzynia 45+45 z półbiegami Powershift i funkcją Overspeed,
- ▶ Rewers Powershuttle z 5-cio stopniową regulacją i funkcją Stop&Go,
- ▶ Hamulce tarczowe w kąpielii olejowej na wszystkich czterech kołach,
- ▶ 3 prędkości WOM (540/540ECO/1000). WOM zsynchronizowany, WOM przedni,
- ▶ Elektrohydrauliczne sterowanie napędem na 4 koła, WOM i blokadą mechanizmów,
- ▶ Układ hydrauliczny z pompą 42 l/min (wersja Ecoline) lub z pompą 54 l/min (wersje LS i GS),
- ▶ Kabina na 4 słupkach, komfortowa, przestronna, klimatyzowana,
- ▶ Dostępna wersja Ecoline z prostym wyposażeniem i sterowaniem mechanicznym.



Panel sterowania podnośnika elektronicznego.



Dźwignie sterowania podnośnika mechanicznego.

DANE TECHNICZNE	SERIA 5D							
	5060	5070	5080	5085	5090	5090.4	5100.4	
SILNIK	SDF 1000.3	SDF 1000.3	SDF 1000.3	SDF 1000.4	FARMotion	FARMotion	FARMotion	
Norma emisji spalin	Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	Tier4i	Tier4i	Tier4i	
Cylindry/Pojemność	il./cm ³ 3 / 3000	3/3000	3 / 3000	4 / 4000	3/2887	4 / 3849	4 / 3849	
Moc maksymalna (ECE R 120)	kW/KM 45,6 / 62	53 / 72	60 / 82	63 / 85	65 / 88	65 / 88	75 / 102	
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM 45,6 / 62	53 / 72	53 / 72	55 / 75	61,6 / 84	61,6 / 84	71,1 / 97	
Udźwig tylnego podnośnika	kg 2650 - 3600	2650 - 3600	2650 - 3600	2650 - 3600	2650 - 3600	2650 - 3600	2650 - 3600	
Rozstaw osi	mm 2100	2100	2100	2230	2100	2230	2230	
Waga	kg 3230	3230	3230	3410	3230	3510	3510	



KOMPAKTOWY SPECJALISTA

Nowe modele ciągników Agroplus F Keyline łączą zalety prostej obsługi oraz świetnych parametrów użytkowych. Nowa gama obejmuje modele kompaktowe z silnikami o mocy od 55 do 75KM. W pełni synchronizowana skrzynia biegów zapewnia dużą łatwość sterowania i precyzyjny wybór prędkości jazdy. Modele Agroplus F Keyline to ciągniki wyposażone w zsynchronizowany rewers mechaniczny sterowany dedykowaną dźwignią. Sprawdzone, niezawodne i wytrzymałe silniki SDF Serii 1000 posiadają wydłużone okresy między-przebiegowe. Jednocześnie zapewniają dużą ekonomię eksploatacji. Nowe modele Agroplus F Keyline to połączenie sprawdzonej technologii i prostoty sterowania.



Silnik SDF Serii 1000.



Kompaktowe gabaryty i duży udźwieg podnośnika tylnego.

SPECYFIKACJA

- ▶ Ekonomiczny silnik SDF Serii 1000, Tier3, 3 lub 4 cylindry, turbosprężarka lub turbosprężarka i Intercooler,
- ▶ Skrzynia biegów 15+15 z mechanicznym rewersem (prędkość maksymalna 40 km/h),
- ▶ Układ hamulcowy z tarczami w kąpielii olejowej na cztery koła,
- ▶ Dwie prędkości WOM (540/540ECO) oraz WOM zsynchronizowany,
- ▶ Maksymalny udźwieg podnośnika tylnego 3050 kg,
- ▶ Układ kierowniczy z niezależną, dedykowaną pompą wspomagania.

DANE TECHNICZNE	AGROPLUS F Keyline			
	55	65	75	80.4
SILNIK	SDF Serii 1000	SDF Serii 1000	SDF Serii 1000	SDF Serii 1000
Norma emisji spalin	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Cylindry / Pojemność	il/cm ³ 3 / 3000	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM 40,5 / 55	45,6 / 62	53 / 72	55 / 75
Udźwieg podnośnika tylnego	kg 3050	3050	3050	3050
Rozstaw osi	mm 1996	1996	1996	2126
Szerokość minimalna	mm 1325	1325	1325	1450
Waga (min-maks)	kg 2450	2450	2450	2600



WYJĄTKOWA FUNKCJONALNOŚĆ.

Gamę modeli Agropius F Ecoline wyposażono w silniki SDF serii 1000 spełniające wymogi normy emisji spalin Euro III. Ciągniki te mogą być wyposażone w 3- lub 4-cylindrowe jednostki napędowe o mocy w zakresie od 62 do 85 KM, turbo i turbo+Intercooler, układ elektronicznego sterowania. Silniki SDF są w 100% kompatybilne z paliwem biodiesel. Doskonała zwrotność modeli Agropius F Ecoline sprawia, że ciągniki te doskonale radzą sobie w pracach na ograniczonej przestrzeni. Agropius F Ecoline to niezwykle zwrotna i zwinna maszyna, która z łatwością sprostą różnego rodzaju pracom w gospodarstwie.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silniki SDF serii 1000, Tier 3, 3 lub 4 cylindry, turbo lub turbo+Intercooler, układ elektronicznego sterowania, elastyczność i niskie zużycie paliwa,
- ▶ Pamięć prędkości obrotowej silnika i jej wywołanie przy użyciu przycisku,
- ▶ Zsynchronizowana skrzynia 30P+15T, prędkość maksymalna 40 km/h w trybie ekonomicznych obrotów silnika, optymalne zestopniowanie przełożeń,
- ▶ 3 prędkości WOM: 540/540ECO/1000 i WOM zsynchronizowany,
- ▶ Kompatybilność z paliwami Biodiesel 100% (B100),
- ▶ Wielotarczowy układ hamulcowy z tarczami w kąpielii olejowej na cztery koła,
- ▶ Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą wspomagania.



Układ kierowniczy z niezależną pompą wspomagania, zapewniający komfortowe sterowanie w każdych warunkach.



Przestronne, komfortowe stanowisko operatora, dźwignie sterowania po prawej stronie fotela operatora.

DANE TECHNICZNE		AGROPLUS F Ecoline		
		310	315	320
SILNIK		SDF	SDF	SDF
Norma emisji spalin		Tier 3	Tier 3	Tier 3
Cylindry / Pojemność	il/cm ³	3 / 3000	3 / 3000	3 / 3000
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	46 / 62	53 / 72	60 / 82
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2600	2600	2600
Rozstaw osi	mm	1990	1990	1990
Szerokość minimalna	mm	1325	1325	1325
Waga (min-maks)	kg	2317-2500	2317-2500	2317-2500



MOCNY, KOMPAKTOWY CIĄGNIK.

Kompaktowy Agropius F to ciągnik idealny do wykonywania zadań specjalistycznych. Doskonale sprawdza się w sadach, na łąkach oraz w przedsiębiorstwach komunalnych. Dzięki mocnemu silnikowi, doskonale zestopnionawej skrzyni biegów, podnośnikowi o dużym udźwigu i wydajnej hydraulice - modele Agropius F sprawdzają się w różnego rodzaju zadaniach i mogą skutecznie współpracować z różnego typu osprzętem..

SPECYFIKACJA

- ▶ Silniki SDF serii 1000, Tier 3, 3 lub 4 cylindry, turbo, Intercooler, układ elektronicznego sterowania,
- ▶ Programowanie prędkości obrotowej silnika przy użyciu przycisku na konsoli bocznej,
- ▶ Pięć-biegowa przekładnia z 3 półbiegami Powershift i 3 zakresami prędkości. W sumie 45P+45T przełożeń,
- ▶ Funkcja Overspeed - prędkość maksymalna 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika,
- ▶ Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle oraz funkcja Stop&Go,
- ▶ Elektro-hydraulicznie sterowany napęd na 4 koła, WOM i blokada mechanizmów różnicowych,
- ▶ Układ hydrauliczny z pompą o wydajności 58 l/min, hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą wspomagania Rozbudowany układ hydrauliczny, proste, intuicyjne sterowanie
- ▶ 3 prędkości WOM (540/540ECO/1000) oraz WOM zsynchronizowany,
- ▶ Układ hamulcowy na cztery koła gwarantujący pełne bezpieczeństwo użytkownika, napęd na cztery koła, pełna, 100% blokada mechanizmów różnicowych,
- ▶ Kąt skrętu kół 55°, doskonała zwrotność ciągnika.



Funkcja Stop&Go umożliwia zatrzymanie ciągnika przy użyciu pedału hamulca, bez konieczności wciskania pedału sprzęgła.



Wydajny układ wentylacji, ogrzewania, klimatyzacji skutecznie utrzymuje zadaną temperaturę wnętrza kabiny.

DANE TECHNICZNE		AGROPLUS F	
		320	410
SILNIK		SDF	SDF
Norma emisji spalin		Tier 3	Tier 3
Cylindry / Pojemność	il/cm ³	3 / 3000	4 / 4000
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	60 / 82	63 / 85
Udźwig tylnego podnośnika	kg	2800	2800
Rozstaw osi	mm	1990	2120
Szerokość minimalna	mm	1454	1454
Waga (min-maks)	kg	2495-2850	2645-3000

AGROPLUS S/V



SPECJALISTA DO SADÓW I WINNIC.

Doskonała zwrotność i ograniczone gabaryty sprawiają, że Agroplus S to idealny ciągnik do pracy w sadach. Gama wyposażenia obejmuje elektroniczne sterowanie pracą silnika, mocny układ hydrauliczny, do 5 wyjść układu hydraulicznego oraz praktycznie zestopniowane skrzynie biegów. Komfortowa kabina zapewnia ogromny komfort pracy operatora, wszystkie przyrządy sterownicze pogrupowano kolorystycznie, dzięki czemu ich obsługa jest prosta i intuicyjna. Kabina na 4 słupkach zapewnia doskonałą widoczność dookoła ciągnika.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silniki SDF serii 1000, Tier 3, 3 lub 4 cylindry, turbo, Intercooler, oddzielne pompy wtryskowe dla każdego z cylindrów, elektroniczne sterowanie parametrów pracy silnika,
- ▶ 5-biegowa przekładnia z 3 półbiegami Powershift i 3 zakresami prędkości jazdy. W sumie 45+45 przełożeń,
- ▶ Funkcja Overspeed i prędkość 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika,
- ▶ Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle oraz funkcja Stop&Go,
- ▶ Elektro-hydrauliczne sterowanie napędem na 4 koła, WOM i blokadą mechanizmów różnicowych, najlepsza trakcja w każdych warunkach terenowych,
- ▶ Układ hydrauliczny z pompą o stałej wydajności 58 l/min, niezależna pompa wspomaganie układu kierowniczego, rozbudowany układ hydrauliczny,
- ▶ 3 prędkości tylnego WOM (540/540ECO/1000) oraz WOM zsynchronizowany,
- ▶ Hydrostatyczny układ hamulcowy na cztery koła,
- ▶ Kąt skrętu kół wynoszący 60° - doskonała zwrotność, łatwość manewrowania.



Panel wskaźników modeli Agroplus S/V obejmuje wskaźniki analogowe i wyświetlacz cyfrowy. Operator otrzymuje czytelne, dokładne parametry eksploatacyjne ciągnika.



Agroplus S z rewersem elektro-hydraulicznym Powershuttle to ogromna wszechstronność.

DANE TECHNICZNE		AGROPLUS S/V	
		320	410
SILNIK		SDF	SDF
Norma emisji spalin		Tier 3	Tier 3
Cylindry / Pojemność	il/cm ³	3 / 3000	4 / 4000
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	60 / 82	63 / 85
Udźwig tylnego podnośnika	kg	2600	2600
Rozstaw osi	mm	2027	2157
Szerokość minimalna	mm	1160	1160
Waga (min-maks)	kg	2347-2660	2487-2800



ACTIVEDRIVE – KOMFORT, BEZPIECZEŃSTWO, DOSKONAŁA TRAKCJA.

Modele Agroplus S/V ActiveDrive to ciągniki specjalistyczne, zaprojektowane specjalnie z myślą o zadaniach wykonywanych w sadach i winnicach, które spełniają wszystkie wymagania rolników w pracach na ograniczonej przestrzeni. Modele Agroplus S/V ActiveDrive oferowane są z bogatym wyposażeniem standardowym i szeregiem opcji dodatkowych. Gama obejmuje wersję LS z rewersem mechanicznym lub GS z rewersem PowerShuttle. Agroplus S/V ActiveDrive to ciągnik specjalistyczny, który może być doskonale dobrany do potrzeb rolnika, co gwarantuje zachowanie najlepszych parametrów użytkowych. Wersja S doskonale sprawdza się w sadach. Wersja V to perfekcyjna propozycja dla właścicieli winnic. ActiveDrive to nowoczesne, wielowahaczowe zawieszenie przedniej osi. Ciągnik jest świetną

propozycją dla poszukujących jakości, najlepszych parametrów i trwałości przy zredukowanym zużyciu paliwa. Zaawansowany układ elektronicznego sterowania z nowym oprogramowaniem stworzonym specjalnie dla układu amortyzacji przedniej osi w modelach Agroplus S/V ActiveDrive obejmuje także funkcję zabezpieczenia ciągnika przed "nurkowaniem" przedniej osi w trakcie hamowania. Funkcja ta poprawia stateczność ciągnika i bezpieczeństwo jego prowadzenia zwiększając ciśnienie w siłownikach układu amortyzacji w trakcie hamowania. Ciągnik zachowuje najwyższą stabilność i oferuje pełne bezpieczeństwo. Dodatkowo modele ActiveDrive z wielowahaczowym układem amortyzacji posiadają także zabezpieczenie przed wywróceniem. System pobiera dane na temat kąta skrętu kół oraz prędkości jazdy ciągnika i dostosowuje charakterystykę pracy siłowników maksymalizując stabilność poprzeczną maszyny w polu i na drodze.

AGROPLUS S/V ActiveDrive



Nisko umieszczony środek ciężkości - doskonała stabilność.



Niezależna amortyzacja kół przedniej osi.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silniki SDF Serii 1000, Tier3, 3 lub 4 cylindry, turbo, Intercooler, elektroniczne sterowanie,
- ▶ Skrzynie 30+15 lub 45+45 i rewers mechaniczny (wersja LS) lub skrzynia 45+45 i rewers PowerShuttle z regulacją i funkcją Stop&Go (wersja GS). Maksymalna prędkość jazdy 40 km/h przy zredukowanych obrotach
- ▶ 2 prędkości WOM (540/1000) lub 4 prędkości WOM (540/540ECO/1000),
- ▶ ActiveDrive - niezależna amortyzacja kół przedniej osi z układem kontroli trakcji,
- ▶ Układ hydrauliczny z maksymalnym wydatkiem pompy 33 + 25 l/min,
- ▶ Maksymalny udźwieg tylnego podnośnika wynoszący 2600 kg.

DANE TECHNICZNE		AGROPLUS S/V ActiveDrive				
		320	330	410	420	430
SILNIK		SDF 1000.3	SDF 1000.3	SDF 1000.4	SDF 1000.4	SDF 1000.4
Norma emisji spalin		Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	Tier3
Cylindry/Pojemność	il./cm ³	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000	4 / 4000	4 / 4000
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	60 / 82	66 / 90	63 / 85	71 / 96	78 / 106
Udźwieg tylnego podnośnika	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Rozstaw osi	mm	2027	2027	2157	2157	2157
Szerokość minimalna	mm	1160	1160	1160	1160	1160
Waga z ramą (min-maks.)	kg	2297-2610	2297-2610	2437-2750	2437-2750	2437-2750
Waga z kabiną (min-maks.)	kg	2447-2760	2447-2760	2587-2900	2587-2900	2587-2900



PROSTY, INTUICYJNY, WYDAJNY.

To właśnie najwyższa wszechstronność sprawia, że model Agrokid jest tak przydatny w każdym gospodarstwie. Nie istotne, czy Agrokid będzie wykorzystywany w pracach z wykorzystaniem osprzętu montowanego z przodu, centralnie, czy z tyłu ciągnika, nowy traktor klasy mini marki Deutz-Fahr poradzi sobie w różnych warunkach. Kompaktowe gabaryty nowego modelu Agrokid pozwalają na wyjątkowo sprawne i skuteczne wykonywanie prac rolniczych jak i w firmach świadczących usługi w zakresie utrzymywania terenów zielonych i wykonywania prac komunalnych. Wąskie nadwozie i duży kąt skrętu kół przednich wynoszący 57 stopni, sprawia, że Agrokid wjedzie wszędzie tam, gdzie nie dojadą większe ciągniki. Napęd na cztery koła, imponująca siła uciągu i prędkość maksymalna wynosząca 30 km/h pozwala modelowi Agrokid na osiągnięcie najwyższej wydajności. W gospodarstwie rolnym zawsze jest

praca do wykonania dla ciągnika pomocniczego - takiego jakim jest właśnie Deutz-Fahr Agrokid. Prace w ogrodach nie stanowią żadnego problemu. Agrokid może być wyposażony w koła specjalnie przystosowane do tego rodzaju prac - "gardeny". Duża uniwersalność ciągnika sprawia, że ciągnik może być wykorzystywany przez cały rok, w sezonie z dużą sprawnością wykonuje prace polowe i ogólno-gospodarskie, w zimie może być wykorzystywany do odśnieżania. Ciągnik oferowany jest z platformą z ramą bezpieczeństwa lub przestronną, cztero-słupkową kabiną. W każdym przypadku, operator ma do dyspozycji przyjazne miejsce do sterowania wszystkimi funkcjami ciągnika. Układ hydrauliczny z wydajną pompą współpracuje z podnośnikiem o dużym udźwigu. Dzięki temu Agrokid może współpracować z różnego rodzaju maszynami. Ciągnik może być wyposażony w watek umieszczony z przodu ciągnika, WOM centralny oraz WOM z tyłu.



Nowa stylistyka maski silnika.



Prawa konsola z przyrządami sterowniczymi.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silnik Mitsubishi, Tier3, 4 cylindry, chłodzony cieczą, wersje bez lub z turbiną,
- ▶ Skrzynia biegów 16+16, zsynchronizowana, cztero-biegowa, prędkość maksymalna 30 km/h,
- ▶ Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektrohydraulicznie,
- ▶ 3 prędkości WOM (540/540ECO/1000), WOM centralny dla maszyn podwieszanych,
- ▶ Układ hydrauliczny z pompą o stałej wydajności 30 l/min dla podnośnika i dystrybutorów,
- ▶ Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną, dedykowaną pompą wspomagania.

DANE TECHNICZNE

		AGROKID		
		210	220	230
SILNIK		MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI
Norma emisji spalin		Tier3	Tier3	Tier3
Cylindry/Pojemność	il./cm ³	4 / 1500	4 / 1500	4 / 1758
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	28,5 / 39	31,5 / 43	37 / 51
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	28,5 / 39	31,5 / 43	37 / 51
Udźwig tylnego podnośnika	kg	1200	1200	1200
Rozstaw osi	mm	1745	1745	1745
Waga z ramą bezpieczeństwa (min-maks.)	kg	1130-1340	1207-1380	1267-1440
Waga z kabiną (min-maks.)	kg	1410-1620	1487-1660	1547-1720

AGROLUX 310-320-410



PRZEDĘ WSZYSTKIM UNIWERSALNOŚĆ.

Kompaktowe gabaryty i mocny silnik to kluczowe cechy modeli ciągników rolniczych Agrolux 310/320/410. Ciągnik wyposażono w sprawdzony, ekonomiczny silnik SDF, układ napędowy ze skrzynią 15+15 oferujący prędkość maksymalną wynoszącą 40 km/h. Ponadto ciągnik posiada zsynchronizowany rewers mechaniczny do zmiany kierunku jazdy, który doskonale poprawia łatwość manewrowania. Wydajna hydraulika i mocny podnośnik sprawdzają się we współpracy z różnego rodzaju maszynami. Opcjonalnie, ciągnik można wyposażyć w przestronną kabinę.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silnik SDF Serii 1000, Tier3, 3 lub 4 cylindry, turbo lub turbo i Intercooler, chłodzenie cieczą,
- ▶ Skrzynia biegów 15+15 oraz mechaniczny rewers kierunku jazdy z dedykowaną dźwignią,
- ▶ Hydrostatyczny układ hamulcowy z tarczami w kąpeli olejowej na cztery koła,
- ▶ Dwie prędkości tylnego WOM 540/540ECO oraz WOM zsynchronizowany,
- ▶ Układ kierowniczy z niezależną pompą wspomagania,
- ▶ Osie Heavy Duty o wzmocnionej konstrukcji i nośności.



Ergonomiczne rozmieszczenie dźwigni.



Ergonomiczne przyrządy sterownicze.

DANE TECHNICZNE		AGROLUX		
		310	320	410
SILNIK		SDF	SDF	SDF
Norma emisji spalin		Tier 3	Tier 3	Tier 3
Cylindry / Pojemność	il/cm ³	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	46,5 / 62	54 / 72	55 / 75
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	46,5 / 62	54 / 72	55 / 75
Udźwąg podnośnika tylnego	kg	2500	2500	3600
Rozstaw osi	mm	1976	1976	2015
Waga (min-maks)	kg	2552-2800	2552-2800	1657-2900

AGROLUX 65 – 75



CIĄGNIK UNIWERSALNY DLA KAŻDEGO.

Prosta konstrukcja, sprawdzonej jakości podzespoły, wysoce intuicyjna obsługa, duża ergonomia eksploatacji oraz komfort pracy operatora. To główne cechy jakie charakteryzuje modele DEUTZ-FAHR Agrolux, zaprojektowane dla zapewnienia wydajności, wszechstronności, skutecznej współpracy z każdego rodzaju osprzętem. Agrolux może stanowić doskonałe uzupełnienie parku maszynowego jako ciągnik pomocniczy. Modele Agrolux zyskały uznanie rolników za prostą konstrukcję, wyjątkowo łatwą obsługę i niskie koszty eksploatacji. Ciągnik wyposażony jest w składaną ramę bezpieczeństwa oraz platformę. W odpowiedzi na potrzeby polskich rolników, modele Agrolux oferowane są także z kabiną. Zarówno platforma z ramą jak i kabina oferują dużą przestrzeń o wygodę dla operatora.

SPECYFIKACJA

- ▶ 3-cylindrowy silnik spełniający normę emisji spalin Tier 3, turbo lub turbo i Intercooler,
- ▶ Skrzynia biegów z 12+3 przełożeniami oraz bieg wsteczny,
- ▶ Dwie prędkości WOM 540/540ECO, sterowanie mechaniczne,
- ▶ Platforma z ramą bezpieczeństwa lub opcjonalna kabina,
- ▶ Kompaktowe gabaryty, zwarta bryła nadwozia, łatwe manewrowanie,
- ▶ Wydajna hydraulika z pompą o stałej wydajności i mocny podnośnik tylny.



Wszystkie podzespoły umieszczone pod monolityczną maską silnika obsługa ciągnika jest prosta i może być szybko wykonywana.



Opcjonalna kabina sześciokątna.

DANE TECHNICZNE		AGROLUX	
		65	75
SILNIK		SDF	SDF
Norma emisji spalin		Tier 3	Tier 3
Cylindry / Pojemność	il/cm ³	3 / 3000	3 / 3000
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	46,5 / 62	54 / 72
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	46,5 / 62	54 / 72
Udźwóg podnośnika tylnego	kg	2500	2500
Rozstaw osi	mm	1975	1975
Waga (min-maks)	kg	2552-2800	2658-2800



DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR



KOMBAJNY ZBOŻOWE

Produkcja kombajnów DEUTZ-FAHR ma swoje początki w roku 1860. Firma produkuje proste w obsłudze kombajny zbożowe wyposażone w szereg innowacyjnych rozwiązań. Cechy charakterystyczne modeli to: niezawodność, wysoka wydajność oraz łatwa obsługa. Rolnicy, którzy zaufali marce DEUTZ-FAHR będą mogli polegać na niej także w przyszłości.



MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ, MINIMALNE STRATY ZIARNA I ZUŻYCIE PALIWA.

Doskonałe parametry robocze kombajnów marki DEUTZ-FAHR znalazły wyraz w nowych modelach Serii C9000 zaprojektowanych we współpracy z Giugiaro Design. Wygląd Serii C9000 nawiązuje do nowej linii ciągników DEUTZ-FAHR. Pięć i sześć-klawiszowe kombajny: C9205 TS, C9205 TSB, C9206 TS oraz C9206 TSB - z szeregiem rozwiązań pozwalających maksymalizować wydajność w pracach na uprawach o dużej powierzchni. Nowy design to nie tylko nowoczesna linia ale także wysoka funkcjonalność. Otwierane osłony boczne pozwalają na szybki i wygodny dostęp do głównych podzespołów, punktów obsługowych i zbiorników (paliwa i AdBlue). Wydajny i niezawodny silnik Deutz 7,8 litra, o mocy 246 kW (334 KM) w modelach C9205 oraz 290 kW (395 KM) w modelach C9206 spełnia wymogi normy Tier 4i. Nowy bęben podający na przenośniku pochyłym ExtraFeeding zapewnia skuteczne, stałe po-

dawanie masy zebranej z hedera. System omłotu MaxiCrop to duży bęben młócający, odrzutnik słomy i współpracujący z nimi turboseparator z możliwością regulowania jego pozycji. Heder o szerokości roboczej 9 metrów to wyjątkowa szybkość i wydajność zbioru. Kombajny DEUTZ-FAHR Serii C9000 oferują pakiet reflektorów i kamer umieszczonych z przodu, na osłonach bocznych i z tyłu kombajnu. Kamera z widokiem na zaczep tylny ułatwia podłączanie wózka hedera. Klimatyzowana kabina z szybami o dużej powierzchni gwarantuje operatorowi doskonały podgląd całej szerokości roboczej hedera. Przyrządy sterownicze zostały pogrupowane i umieszczone na panelu sterowania po prawej stronie fotela operatora. Nowoczesne, zaawansowane technologicznie kombajny DEUTZ-FAHR Serii C9000 to maksymalny komfort i wydajność pracy przy minimalnych stratach i uszkodzeniach ziarna.



SERIA C9000



System omlotu Maxi-Crop: bęben o średnicy 600 mm i szerokości 1,27 metra w modelach 5 klawiszowych i 1,52 metra w sześcioklawiszowych, 8 cepów zapewnia optymalny omlot.



Nowy przenośnik pochwyty Extra Feeding z dodatkowym bębniem podającym, zwiększającym skuteczność podawania masy, zwłaszcza z szerokich hederów.

SPECYFIKACJA

- Silnik DEUTZ TCD L6 Tier 4i 7,8 litra, 6 cylindrów, 24 zawory, turbo, intercooler, sterowanie elektroniczne, system SCR. Zbiornik paliwa 750 litrów oraz 85 litrów AdBlue. Napęd silnika z dwóch stron kombajnu,
- Hydraulika z pompą o zmiennej wydajności Load-Sensing,
- Regulowana oś tylna Heavy-duty, napęd na cztery koła dostępny z systemem poprawiającym trakcję Anti-Skid,
- Zbiornik ziarna o pojemności 9500 litrów, szybkość wyładunku ziarna 90 l/s,
- Nowy przenośnik pochwyty Extra Feeding: dodatkowy bęben podający w dolnej części przenośnika z palcami na całej szerokości, elektro-hydrauliczna regulacja kąta natarcia kosy hedera,
- Przenośnik Extra Feeding: nowa rolka podająca masę do przenośnika z palcami na całej szerokości,
- Podwójne sita z regulacją, nadmuch powietrza przez wentylator turbinowy z 44 łopatkami,
- Header o szerokości do 9 metrów z tandemowym systemem cięcia Schumacher Easy Cut II oraz pozycjonowaniem hedera AutoControl,
- Innowacyjny system DGR (Double Grain Return) z minimłocarniami po dwóch stronach kombajnu i powrotem niedomłotów bezpośrednio na podsiewacz,
- Kabina Commander Cab V: duże lusterka wsteczne, pakiet oświetlenia zapewniający doskonałą widoczność, przenośna lodówka o pojemności 21 litrów, w pełni regulowana kolumna kierownicy oraz fotel operatora, amortyzacja fotela,
- Obsługa nowoczesnego systemu rolnictwa precyzyjnego Agrosky z automatycznym prowadzeniem kombajnu i dokładnością wskazań sięgającą 2 cm.

DANE TECHNICZNE		C 9000			
		9205 TS	9205 TSB*	9206 TS	9206 TSB*
SILNIK		Deutz TDC L6 7,8 litra			
		Tier 4i			
Norma emisji spalin		Tier 4i			
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	226 / 307	226 / 307	267 / 363	267 / 363
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	246 / 334*	246 / 334*	290 / 395*	290 / 395*
Szerokości robocze hederów	m	5,40-6,30-7,20-9,00	4,80-5,40-6,30-7,20-9,00	5,40-6,30-7,20-9,00	5,40-6,30-7,20-9,00
Całkowita powierzchnia separacji	m ²	7,36	7,36	8,80	8,80
Całkowita powierzchnia czyszczenia	m ²	5,28	5,28	6,32	6,32
Średnica / szerokość bębna	mm	600 / 1270	600 / 1270	600 / 1521	600 / 1521
Zbiornik paliwa	litry	750	750	750	750
Zbiornik AdBlue®	litry	85	85	85	85
Zbiornik ziarna	litry	9500	9500	9500	9500

*Overboost dostępny przy jednoczesnym zbiorze i wyładunku ziarna.



NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ.

Eleganckie wzornictwo i całkowicie nowy wygląd. Nowa seria kombajnów C7000 posiada nowoczesne wzornictwo opracowane wspólnie z biurem projektowym Giugiaro Design. Stylistyka jest wyrazem technologicznej dominacji marki DEUTZ-FAHR – gwarancji doskonałej wydajności zbioru oraz najwyższej jakości ziarna i słomy. Kombajny serii C7000 napędzane są silnikami Deutz T4i, łączącymi doskonałe osiągi z najniższym w tej klasie zużyciem paliwa, co było możliwe dzięki zastosowaniu technologii oczyszczania spalin SCR z płynem AdBlue®. Połączenie wszystkich wymienionych cech czyni z kombajnów zbożowych serii C7000 doskonałe rozwiązanie we wszystkich możliwych warunkach eksploatacyjnych. Doskonałą jakość czyszczenia zapewniają opracowane i sprawdzone w kombajnach DEUTZ-FAHR rozwiązania takie jak: duży

podsewacz, wentylator turbinowy, duże sita oraz nowatorski system DGR (Double Grain Return). Wszystkie te rozwiązania można odnaleźć w kombajnie serii C7000. Zapewniająca doskonałą widoczność i wyjątkową wygodę kabina Commander Cab V, wyposażona w oświetlenie robocze najnowszej generacji, sprawia że najnowsze kombajny DEUTZ-FAHR wyróżniają się spośród wielu innych tego typu konstrukcji. By osiągnąć niezrównane osiągi i niezawodność oraz najwyższe w tej klasie wyniki w trakcie zbioru plonów, każdy detal nowych kombajnów serii C7000 został opracowany z myślą o najwyższej jakości i wydajności zbioru zarówno ziarna, jak i słomy. Oferta wyposażenia obejmuje również napęd gąsienicowy, dzięki któremu jeszcze bardziej zwiększa się uniwersalność kombajnu DEUTZ-FAHR Serii C7000.

SERIA C7000



Duży wybór hederów o szerokości do 9 metrów. Bogata oferta osprzętu dla spełnienia indywidualnych potrzeb użytkowników.



Duża szerokość kanału przenośnika pochylonego pozwala na utrzymanie wysokiej wydajności kombajnu w trakcie podawania dużej ilości masy.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silnik DEUTZ TCD L6 Tier 4i 7,8 litra, 6 cylindrów, 24 zawory, turbo, intercooler, sterowanie elektroniczne, system SCR Zbiornik paliwa 750 litrów oraz 85 litrów AdBlue. Napęd silnika wyprowadzony z dwóch stron kombajnu,
- ▶ Układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing o zmiennej wydajności,
- ▶ Wzmocniona oś tylna. Oś tylna regulowana Heavy-duty i napęd na cztery koła z systemem Anti-Skid dostępne jako opcja,
- ▶ Zbiornik ziarna o pojemności 9500 litrów w modelach 6-klawiszowych i 8500 litrów w modelach 5-klawiszowych; wyładunek 90 l/s,
- ▶ Headery o szerokości do 9 metrów, tandemowy system cięcia Schumacher Easy Cut II, pozycjonowanie hedera AutoControl,
- ▶ System omłotu MaxiCrop (w modelach TS): klepisko segmentowe, odrzutnik słomy i regulowany turboseparator dla zapewniania wysokiej skuteczności i wydajności omłotu,
- ▶ System DGR (Double Grain Return) z minimłocarniami i powrotem niedomłotów na podsiewacz,
- ▶ Kabina Commander Cab V: nowa stylistyka, najwyższa ergonomia, w pełni regulowany fotel i kolumna kierownicy, opcjonalna lodówka, pakiet oświetlenia, doskonała widoczność,
- ▶ Nowa stylistyka opracowana we współpracy z Giugiaro Design, nawiązująca do najnowszych modeli kombajnów Deutz-Fahr,
- ▶ Nowe osłony boczne z nowym systemem otwierania, panele unoszone, doskonały dostęp do wszystkich podzespołów.

DANE TECHNICZNE		C 7000 SERIES					
		7205	7205 TS	7205 TSB	7206	7206 TS	7206 TSB
SILNIK		Deutz TCD L6 6,1 litra			Deutz TCD L6 7,8 litra		
		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Norma emisji spalin		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Moc znamionowa (97/68/EC)	kW/KM	169/230	183/250	183/250	226/307	226/307	226/307
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	184/250*	211/287*	211/287*	246/334*	246/334*	246/334*
Szerokości robocze hederów	m	4,20-4,80-5,40-6,30-7,20			4,80-5,40-6,30-7,20-9,00		
Całkowita powierzchnia separacji	m ²	7,30	7,36	7,36	8,73	8,80	8,80
Całkowita powierzchnia czyszczenia	m ²	5,28	5,28	5,28	6,32	6,32	6,32
Średnica / szerokość bębna	mm	600/1270	600/1270	600/1270	600/1521	600/1521	600/1521
Zbiornik paliwa	litry	750	750	750	750	750	750
Zbiornik AdBlue®	litry	85	85	85	85	85	85
Zbiornik ziarna	litry	8500	8500	8500	9500	9500	9500

*Overboost dostępny przy jednoczesnym zbiorze i wyładunku ziarna



NOWE STANDARDY W TRAKCIE ŻNIW.

Marka DEUTZ-FAHR wyznacza całkowicie nowe standardy w zakresie wydajności i jakości zbioru różnego rodzaju zbóż. Model C6205 to nowa generacja kombajnów zbożowych, oferujących innowacyjny design oraz nowoczesne rozwiązania techniczne zapewniające komfort i najlepsze parametry użytkowe. Innowacyjna konstrukcja systemu omlotu wykorzystująca 5 wytrząsaczy potwierdza filozofię konstruowania kombajnów zbożowych marki DEUTZ-FAHR, która znalazła już zastosowanie w modelach Serii C7000 i C9000. Nowe modele kombajnów zostały opracowane w oparciu o wieloletnie doświadczenia inżynierów oraz opinie i spostrzeżenia dotychczasowych klientów

i użytkowników kombajnów DEUTZ-FAHR. W efekcie stworzono kombajn C6205 dedykowany do średniej wielkości gospodarstw rolnych, których właściciele oczekują wysokich plonów, szybkiego zbioru, małych strat ziarna oraz wysokiej ekonomii eksploatacji. Nowe modele Serii C6000 oferują także wysoki komfort pracy operatora, kabina jest wyjątkowo przestronna, duże szyby zapewniają doskonałą widoczność dookoła maszyny, po lewej stronie fotela operatora znajduje się wygodny fotel pasażera, pod którym zabudowano dużą chłodziarkę. To wszystko pomaga w wykonywaniu wielogodzinnych zbiorów z najwyższą precyzją i wydajnością.

SERIA C6000



Ergonomiczna i komfortowa kabina. Regulowana kolumna kierownicy, intuicyjne sterowanie.



Zbiornik ziarna o pojemności 7000 litrów.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silnik Deutz TDC L6 Tier 4i, 6,1 litra, 6 cylindrów, 24 zawory, turbo, Intercooler, elektroniczne sterowanie, układ oczyszczania spalin SCR z płynem AdBlue, zbiornik AdBlue o pojemności 53 litrów,
- ▶ Pompa układu hydraulicznego przymocowana bezpośrednio do wału silnika,
- ▶ Zbiornik ziarna o pojemności 7000 litrów,
- ▶ Napęd kosy Schumacher Easy Cut II, system poziomowania hedera AutoContol,
- ▶ Klepiska segmentowe i pięć ustawień turboseparatora,
- ▶ Wentylator turbinowy zapewniający stały wydatek powietrza,
- ▶ Podwójne sita regulowane elektrycznie, duża powierzchnia czyszczenia,
- ▶ Precyzyjne sterowanie, małe straty ziarna, duża wydajność,
- ▶ Komfortowa kabina Commander Cab EVO II, klimatyzacja, doskonała widoczność.

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE		SERIA C6000 C6205 i C6205 TS
SILNIK		Deutz TDC L6 T4F
Norma emisji spalin		Tier4 Final
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	184 / 250
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	184 / 250
Szerokości hederów	m	4,20-6,30
Całkowita powierzchnia separacji	m ²	6,23 / 6,36
Całkowita powierzchnia czyszczenia	m ²	4,22
Średnica/szerokość bębna młocącego	mm	600 / 1270
Zbiornik paliwa	litry	450
Zbiornik AdBlue®	litry	53
Zbiornik ziarna	litry	7000





ŁADOWARKI TELESKOPOWE I ŁADOWACZE

Bogata gama DEUTZ-FAHR poza ciągnikami oferuje również maszyny specjalistyczne. Tego typu sprzęt to ładowacze czołowe i ładowarki teleskopowe, które nie tylko ułatwiają pracę, ale też znacząco wpływają na zwiększenie jej wydajności.



BOGATA OFERTA ŁADOWACZY I OSPRZĘTU.

Ciągnik rolniczy DEUTZ-FAHR w połączeniu z ładowaczem czołowym tworzy sprzęt, który zapewnia wysokie bezpieczeństwo użytkowania oraz wyjątkową wydajność wykonywanych prac. To co wyróżnia ładowacze dedykowane do współpracy z ciągnikami DEUTZ-FAHR to mocna konstrukcja i dobre parametry robocze. Takie opcje wyposażenia ciągników DEUTZ-FAHR jak układ kierowniczy SDD, układ hydrauliczny 60 ECO, rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle, system Stop&Go pozwalają na wykorzystanie pełnego potencjału zarówno ciągnika jak i ładowacza czołowego.

SPECYFIKACJA

- ▶ Wzmocniona, wytrzymała rama i wsporniki z najwyższej jakości materiałów,
- ▶ Opcjonalne sterowanie mechaniczne lub elektro-hydrauliczne,
- ▶ Maksymalna wysokość podnoszenia ładunku 4,81 metra,
- ▶ Elementy montażowe i wsporniki nieograniczające dostępu do punktów obsługowych ciągnika,
- ▶ System szybkiego podłączania osprzętu "QuickFix" ułatwiającego wymianę osprzętu zamontowanego na końcu wysięgnika ładowacza,
- ▶ Duży udźwieg w całym zakresie podnoszenia ładunku,
- ▶ Proste i precyzyjne sterowanie za pomocą dźwigni lub joysticka,
- ▶ Funkcja ComfortDrive redukująca wibracje w trakcie jazdy z uniesionym wysięgnikiem.



Akumulatory gazowe umożliwiają zredukowanie wibracji. Zabezpieczenie ciągnika oraz ładowacza.



Konstrukcja elementów ładowacza nie redukuje zdolności manewrowania ciągnika.



Doskonale dopasowanie elementów ładowacza czołowego do ciągników marki DEUTZ-FAHR.

AGROVECTOR



WYJĄTKOWE ŁADOWARKI TELESKOPOWE.

Wysokie osiągi i maksymalna niezawodność to podstawowe cechy charakterystyczne ładowarek teleskopowych Agrovector, które łączą zaawansowane rozwiązania technologiczne z prostotą użytkowania i obsługi. Agrovector doskonale odzwierciedla filozofię marki DEUTZFAHR: połączenie najlepszej technologii z wszechstronnością zastosowań. Od kompaktowego modelu 25.5 z napędem hydrostatycznym po większe modele ze skrzynią z półbiegami Powershift - wszystkie modele doskonale spełniają stawiane im oczekiwania.

SPECYFIKACJA

- ▶ Silniki Deutz, Tier3B, 4 cylindry, turbo, wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail,
- ▶ Dwu-sekcyjny składany wysięgnik wykonany z wysokiej jakości stali,
- ▶ Napęd Powershift z półbiegami zmieniającymi pod obciążeniem w modelach 33.7 - 37.6 - 37.7,
- ▶ Napęd hydrostatyczny, prędkość maksymalna 35 km/h w modelu 25.5,
- ▶ Zamknięty układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing o zmiennej wydajności (modele 33.7, 37.6, 37.7),
- ▶ Rewers wentylatora chłodnicy dla utrzymania najwyższej skuteczności działania układu chłodzenia silnika,
- ▶ Komputer pokładowy z systemem auto-diagnostycznym i możliwością regulacji wybranych parametrów,
- ▶ Joystick wielofunkcyjny do sterowania głównymi funkcjami wysięgnika ładowarki oraz zmianą półbiegów (modele 33.7, 37.6, 37.7),
- ▶ Duży rozstaw osi gwarantujący dużą stabilność ładowarki w pracy z ładunkiem,
- ▶ Bogate wyposażenie i duża oferta opcjonalnego osprzętu ułatwiającego wykonywanie różnego rodzaju prac,
- ▶ Komfortowa kabina, doskonała widoczność, zabezpieczenie przed spadającymi obiektami, pakiet oświetlenia.



Ekonomiczny, niezawodny i wytrzymały silnik Deutz Tier4i.



Kabina oferująca komfort i możliwość precyzyjnego sterowania parametrami i osprzętem na wysięgniku.

DANE TECHNICZNE		AGROVECTOR			
		25.5	33.7	37.6	37.7
SILNIK		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Norma emisji spalin		Tier4 Final	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Model silnika		TCD 2.9 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Moc silnika - standard	kW	55,4	74,4	74,4	74,4
Moc silnika - opcja	kW	-	90,0	90,0	90,0
Rodzaj układu napędowego		Hydrostatyczny	Powershift	Powershift	Powershift
Wysokość	mm	1900	2380	2323	2380
Szerokość	mm	1825	2380	2380	2380
Udźwąg maksymalny	kg	2500	3300	3700	3700
Wysokość podnoszenia	m	5.6	7.3	6.1	7.3
Waga	kg	5010	8100	8200	8600
Zewnętrzny promień zawracania	mm	3200	3750	3700	3750



INTELIĞENTNE STEROWANIE.

Nowoczesne systemy rolnictwa precyzyjnego zyskują coraz większą popularność wśród rolników. Profesjonaliści doceniają zalety płynące ze stosowania tego rodzaju systemów i funkcji; najwyższa precyzja, zredukowany czas pracy i obniżone koszty to tylko wybrane zagadnienia składające się na obraz nowoczesnych systemów Precision Farming. Rolnicy poszukują możliwości zredukowania kosztów ponoszonych na wyprodukowanie określonych plonów, starając się jednocześnie zwiększyć maksymalnie wydajność i skuteczność wykorzystania maszyn oraz środków produkcji. DEUTZ-FAHR jest obecnie jednym z czołowych

producentów ciągników rolniczych oraz kombajnów zbożowych wyposażających swoje maszyny w systemy rolnictwa precyzyjnego. Nowoczesne systemy sterowania automatycznego współpracują z osprzętem sterowanym za pośrednictwem standardu ISOBUS. Ciągniki oferują także funkcję TIM (Tractor Implement Management) do sterowania traktora przez maszynę z nim zagregowaną. Systemy oferowane są w kilku konfiguracjach, od najbardziej prostej ze sterowaniem manualnym po najbardziej rozbudowaną, gdzie ciągnik sterowany jest automatycznie.

ROLNICTWO PRECYZYJNE



Nowoczesne centrum sterowania funkcjami ciągnika czyli iMonitor drugiej generacji z ekranem dotykowym.



Automatyczna kontrola sekcji maszyny: standard z systemami rolnictwa precyzyjnego DEUTZ-FAHR.



Standardowe gniazdo i kabel sterowania maszyn (ISO 11783).

SPECYFIKACJA

- ▶ Eliminacja nakładek i pustych przejazdów na polach, redukcja kosztów,
- ▶ Oszczędności w zakresie 15% środków ochrony roślin, nasion,
- ▶ Redukcja czasu pracy, redukcja do 20% ilości zużywanego paliwa,
- ▶ Łatwość wykonywania prac na nierównych polach dzięki kompensacji nachylenia,
- ▶ Dokładność sterowania sięgająca nawet ± 2 cm z korektą sygnału RTK,
- ▶ Przejrzysty, łatwy w użyciu monitor z czytelnym menu i wizualizacją pracy,
- ▶ Powierzchnia antyodblaskowa ekranu monitora,
- ▶ Czytelne symbole i ikony menu iMonitora, logiczny układ menu,
- ▶ Możliwość dostosowania informacji wyświetlanych na ekranie,
- ▶ Obsługa kamer na ciągniku i maszynie, sterowanie maszynami poprzez ISOBUS.



Zaawansowana technologicznie antena SRC40.

LINIA ZIELONKOWA.

DRUMMASTER

Dokładne cięcie w każdego rodzaju terenie, gładka praca noży, wygodne sterowanie oraz duża wytrzymałość sprawiają, że kosiarki bębnowe DEUTZ-FAHR DrumMaster są doceniane przez swoich użytkowników. Wysoka jakość podzespołów gwarantuje najwyższe parametry robocze w połączeniu z dużą precyzją sterowania. Takie właśnie są nowe kosiarki bębnowe linii DrumMaster.



DISCMASTER

Kosiarki DEUTZ-FAHR to jedne z najbardziej wytrzymałych i wydajnych kosiarek na rynku. Kosiarki dostępne w wersjach z mocowaniem centralnym lub na trzypunktowym układzie zawieszenia, wzmocnioną listwą tnącą oraz układem napędowym z pasem klinowym zaprojektowano i skonstruowano z myślą o długotrwałej eksploatacji w trudnych warunkach.



CONDIMASTER

DEUTZ-FAHR oferuje kompletną gamę przetrząsaczy CondiMaster. Do wyboru jest 11 modeli maszyn o szerokości roboczej od 4,60 do 14 m i od 4 do 10 wirników. Przetrząsacze CondiMaster to maszyny z małym zapotrzebowaniem mocy. CondiMaster zagregowany z ciągnikiem rolniczym DEUTZ-FAHR tworzy zestaw mogący sprawnie i wydajnie wykonywać prace na polach o dużych arealach.



SWATMASTER

DEUTZ-FAHR oferuje kompletną linię 10 zgrabiarek do stosowania w małych, średnich i dużych gospodarstwach. Zgrabiarki marki DEUTZ-FAHR charakteryzują się wyjątkową stabilnością i lekką konstrukcją. Mogą być stosowane do bardzo skutecznego zbierania roślin na pasze, także przy użyciu ciągników średniej i małej mocy. Użytkownik może wybierać spośród modeli zawieszanych i przyczepianych, w zależności od potrzeb.





FIXMASTER

FixMaster to rozbudowana linia stałokomorowych pras zwijających bele o średnicy 125 cm i oferujących najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne dla wysokiej jakości i niezawodnych wyników pracy. Przy pracy w polu liczy się każda chwila, dlatego wraz ze zmianą warunków pogodowych wyjątkowe, innowacyjne rozwiązania techniczne zastosowane w prasach rotacyjnych DEUTZ-FAHR mają kluczowe znaczenie.



VARIMASTER

Prasy rolujące zmienno-komorowe VariMaster to wyjątkowo wszechstronne, wydajne i skuteczne maszyny do pracy w każdych warunkach. VariMaster oferuje najwyższe parametry robocze oraz łatwość sterowania, dzięki wysokiej jakości podzespołom, prasy zmienno-komorowe DEUTZ-FAHR sprawdzają się w pracy z każdego rodzaju plonem.



BIGMASTER

Prasy DEUTZ-FAHR Bigmaster oferują najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne i niskie zapotrzebowanie na moc. Prasy tego typu produkują wyjątkowo kompaktowe, ściste i dobrze uformowane bele najwyższej jakości z każdego materiału. Komora kompresyjna o szerokości 80 lub 120 cm szerokości oraz 70, 80 lub 90 cm wysokości, w zależności od wybranego modelu, może być wyposażona w układ tnący z 23 ostrzami.



ROTOR LOADER WAGONS

DEUTZ-FAHR oferuje kompletną gamę przyczep o dużej ładowności. Seria modeli o objętości od 22 do 44 m³ spełnia najwyższe wymagania w zakresie mocy, jakości cięcia i wydajności. To szczególnie korzystna cenowo oferta dla rolników pracujących na użytkach zielonych. Nowe przyczepy samobierające RotoMaster o objętości 55 m³ i ładowności 20 ton uzupełniają ofertę DEUTZ-FAHR.

ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE: NAJLEPSZY WYBÓR.

ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE TO RACJONALNY WYBÓR.

W trosce o sprawność techniczną ciągnika lub kombajnu zalecane jest stosowanie oryginalnych części zamiennych. Tylko oryginalne części zamienne przechodzą szereg rygorystycznych badań kontrolnych i spełniają wysokie wymagania jakościowe DEUTZ-FAHR. Oryginalne części zamienne gwarantują bezproblemowe funkcjonowanie Twojej maszyny i utrzymanie jej wysokiej wartości.

SKUTECZNA I SZYBKA OBSŁUGA.

DEUTZ-FAHR od zawsze przywiązywał dużą wagę do stałego inwestowania w obsługę działu części zamiennych, stale ulepszając jakość świadczonych usług, tak aby zaspokoić oczekiwania i potrzeby klientów. Dążąc do stałego ulepszania jakości usług, dział części zamiennych podlega ciągłym zmianom: stałe inwestowanie w rozwój personelu, systemów informatycznych i technologii logistycznych, tak aby utrzymać stały, szybki i skuteczny poziom obsługi. Zespół pracowników działu pomocy technicznej DEUTZ-FAHR to grupa wysoce wykwalifikowanych pracowników: wszechstronna, dokładna i dogłębna wiedza techniczna stanowi podstawę specjalistycznego programu szkoleniowego wszystkich pracowników działu pomocy technicznej. Od negocjacji przedsprzedażowej, kontroli przed przekazaniem do użytkownika, ustalonego harmonogramu konserwacji i napraw po zapewnianie szybkiej dostępności oryginalnych części zapasowych i szerokiej gamy akcesoriów: to tylko niektóre z wielu usług oferowanych przez pomoc techniczną DEUTZ-FAHR.

PUNKTUALNE DOSTAWY CZĘŚCI.

Każdy z użytkowników ciągników rolniczych i maszyn marki DEUTZ-FAHR znajdzie u autoryzowanego dealera niezbędne części zamienne i płyny eksploatacyjne. Magazyn w Lauingen utrzymuje stan magazynowy w liczbie 220 000 artykułów. Czas dostawy zamówionych części wynosi 24 godziny co zapobiega występowaniu przestoju uszkodzonej maszyny.

AUTORYZOWANY SERWIS.

Obsługa techniczna reprezentująca autoryzowane punkty serwisowe DEUTZFAHR gwarantuje poczucie bezpieczeństwa. Jest tak, ponieważ tylko personel autoryzowanych punktów serwisowych regularnie uczestniczy w kursach szkoleniowych, podczas których otrzymuje pełne i aktualne informacje o czynnościach konserwacyjnych i naprawach. Spełnianie wymagań klienta jest zadaniem priorytetowym każdego pracownika DEUTZ-FAHR: oznacza to wysłuchanie i zrozumienie potrzeb klientów, zaoferowanie pomocy i porady w zakresie wyboru produktu i udzielanie wskazówek w celu ustalenia najlepszego rozwiązania dla każdego przypadku oraz zwiększanie doświadczenia handlowego w połączeniu z prawdziwą pasją do świata rolnictwa i hodowli zwierząt.



FINANSOWANIE FABRYCZNE SDF FINANCE.

TWÓJ PARTNER FINANSOWY.

SAME DEUTZ-FAHR FINANCE to dodatkowa oferta koncernu. Elastyczność, szybkość działania, dyspozycyjność i profesjonalizm to główne cechy SDF Finance. Wszyscy klienci zainteresowani zakupem ciągnika, kombajnu lub innych produktów oferowanych przez Same Deutz-Fahr i dystrybuowanych przez sieć dealerską, mogą skorzystać z bogatej oferty finansowań. Kredyt czy też leasing to niektóre z form finansowania przygotowanych z myślą o sektorze rolnym.

PROFESJONALNA OBSŁUGA I DORADZTWO.

Struktura handlowa SDF Finance obejmuje swoim zasięgiem cały kraj i jest do dyspozycji dealerów i ich klientów, aby móc oferować doradztwo finansowe wyspecjalizowane i dostosowane do potrzeb klientów.

Prostota procedur, szybkość zatwierdzania wniosków, pomoc w przygotowaniu dokumentacji, programy finansowania dla rolników chcących skorzystać z funduszy Unii Europejskiej, kampanie promocyjne to filary misji SDF Finance. DEUTZ-FAHR wspomaga klientów w znalezieniu odpowiedniego finansowania dla gospodarstwa oraz maksymalizacji zwrotu z inwestycji przejrzystymi, jasnymi i elastycznymi planami finansowania. Każde rozwiązanie finansowania może zostać dostosowane do określonych potrzeb. W celu uzyskania większej ilości informacji prosimy o skontaktowanie się z konsultantem SDF Finance lub wybranym dealerem, który szybko zajmie się sprawą, nadając jej odpowiedni priorytet i obsługując ją z profesjonalizmem, na jaki zasługujesz.



Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do wprowadzania zmian bez konieczności informowania.

308.8355.8.4-1 - 11/15 ciagreen

Więcej informacji u autoryzowanych przedstawicieli i na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF

