


Dealer

Wyprodukowano przez Dział Marketingu - Kod 308.8351.8.4-4 - 05/14 I.P.

Deutz-Fahr zaleca stosowanie oryginalnych środków smarnych i płynów eksploatacyjnych.



DEUTZ-FAHR jest marką  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

SERIA 5C



DEUTZ-FAHR
5090 C - 5100 C - 5110 C - 5120 C





DOSKONAŁY DO KAŻDEJ PRACY.



Deutz-Fahr prezentuje nowe modele Serii 5C z szeregiem zaawansowanych technologicznie rozwiązań, dzięki którym ciągnik oferuje maksymalną wydajność i bezpieczeństwo w każdych warunkach. Nowa Seria 5C została opracowana z

myślą o zaspokojeniu potrzeb nawet najbardziej wymagających użytkowników. Nowe ciągniki rolnicze Deutz-Fahr Serii 5C to wyjątkowa uniwersalność i wszechstronność dzięki bogatej ofercie wyposażenia i najlepszym parametrom użytkowym.

WYSOKA WSZECHSTRONNOŚĆ.

PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO.

Najwyższe bezpieczeństwo w swojej klasie: w pełni zintegrowany układ hamulcowy z tarczami w kąpeli olejowej na czterech kołach w wyposażeniu standardowym. Ciągnik zapewnia 100% bezpieczeństwa w każdych warunkach - zarówno w trakcie przejazdów transportowych jak i przy zjazdach ze wzniesień. Elektrohydrauliczny hamulec postojowy ParkBrake jest dostępny jako opcja w wersji GS.



PROSTA OBSŁUGA I KONSERWACJA.

Podstawowe czynności obsługowe mogą być wykonywane bez użycia narzędzi: operator może sprawdzić poziom oleju w silniku bez otwierania maski, kontrolę poziomu oleju w skrzyni biegów ułatwia miarka na jej korpusie. Wysuwana chłodnica oraz filtr siatkowy pozwalają na czyszczenie pakietu chłodnic. Filtr powietrza w przedniej części komory silnika zapewnia łatwy dostęp i szybkie jego czyszczenie. Łatwe czynności obsługowe poprawiają komfort użytkowania modeli Serii 5C.



KOMFORT I ŁATWOŚĆ STEROWANIA.

Nowa kabina na 4 słupkach oferuje najwyższy poziom komfortu w tej klasie ciągników rolniczych. Wnętrze nowej kabiny D2L nowych modeli Serii 5C gwarantuje funkcjonalność i wygodę pracy operatora. Nowoczesny design, wysokiej klasy materiały oraz logicznie rozmieszczone przyrządy sterownicze sprawiają, że modele Serii 5C wyznaczają standardy w swojej klasie. Dla zwiększenia bezpieczeństwa operatora, dostępna jest struktura FOPS zabezpieczająca dach ciągnika nowej Serii 5C przed obiektami jakie mogą na niego spaść w trakcie prac z ładowaczem czołowym.

CIĄGNIK DO PRAC Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM.

Każdy z czterech modeli Serii 5C dostępny jest z pakietem wyposażenia znakomicie sprawdzającym się w pracach z ładowaczem czołowym. Układ hydrauliczny 60ECO z podwójną pompą, układ hamulcowy na 4 koła, układ kierowniczy SDD, rewers elektrohydrauliczny PowerShuttle, funkcja Stop&Go pozwalają na szybkie i komfortowe manewrowanie wysięgnikiem ładowacza.



NAJWYŻSZY
KOMFORT, FUNKCJONALNOŚĆ I
PRECYZJA STEROWANIA.



Wersja GS z rewersem PowerShuttle z regulacją szybkości reakcji.

INDYWIDUALNE KOMPLETACJE WYPOSAŻENIA I NOWOCZESNY DESIGN.

Nowe modele DEUTZ-FAHR Serii 5C to cztery ciągniki z silnikami o mocy w zakresie od 89 do 118 KM (czyli od 65,5 do 87 kW) z bogatym wyposażeniem standardowym oraz pełną ofertą wyposażenia opcjonalnego, co pozwala na tworzenie indywidualnych kompletacji wyposażenia, najlepiej dostosowanych do wymagań użytkowników. Modele nowej Serii 5C oferowane są w dwóch wersjach wyposażenia: LS oraz GS. Ciągnik wyposażony w rewers kierunku jazdy pozwala na szybkie i jednocześnie łagodne zmiany kierunku jazdy. Dźwignię rewersu elektro-hydraulicznego PowerShuttle z

regulacją szybkości reakcji umieszczono pod kołem kierownicy, co zapewnia komfortową obsługę i wygodne sterowanie. Design ciągnika opracowany wspólnie z biurem projektowym Italdesign Giugiaro, sprawia, że nowe modele Serii 5C wyznaczają standardy w tej klasie ciągników rolniczych. Nowe modele DEUTZ-FAHR Serii 5C łączą najlepsze parametry użytkowe z niepowtarzalnym designem. Bogate wyposażenie standardowe oraz szereg opcji dodatkowych pozwala klientom marki DEUTZ-FAHR tworzyć indywidualne kompletacje wyposażenia, co w efekcie przekłada się na pełne wykorzystanie potencjału ciągnika w różnym rodzaju pracach.



NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ I
BEZPIECZEŃSTWO.



Przyciski funkcji Stop&Go i SDD na panelu wskaźników.



Konsola boczna z joystickiem do sterowania pracą ładowacza.

IDEALNY DO PRAC Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM.

Wyposażenie standardowe oraz dodatkowe opcje dostępne w modelach DEUTZ-FAHR Serii 5C sprawiają, że są to idealne maszyny do współpracy z ładowaczami czołowymi. Ciągnik posiada standardową, dedykowaną pompę układu kierowniczego o pojemności 160 cm³ oraz opcjonalny układ kierowniczy SDD (Steering Double Displacement) z dwoma pompami o pojemności 125 cm³. Układ kierowniczy SDD pozwala zwiększyć wydajność wykonywanych prac w trakcie manewrowania dzięki redukcji liczby obrotów koła kierownicy potrzebnych do wykonania pełnego skrętu kół. W przypadku wyłączenia systemu liczba obrotów koła kierownicy wynosi 4,5, po uruchomieniu układu jest ona zredukowana do 2,2 obrotu. Operator może szybko i bezpiecznie manewrować ciągnikiem. Po przekroczeniu 12 km/h działanie układu kierowniczego SDD jest wyłączone. Modele

nowej Serii 5C oferują rewers elektrohydrauliczny PowerShuttle (w wersji GS) oraz funkcję Stop&Go pozwalającą na zatrzymanie ciągnika po wciśnięciu pedału hamulca, bez konieczności użycia pedału sprzęgła. Wzmocniona oś przednia z napędem na 4 koła gwarantuje ładowność wynoszącą 3000 kg (2800 kg w przypadku modelu 5090C). Opcjonalny układ hydrauliczny 60ECO wykorzystuje podwójną pompę podającą pełen wydatek oleju przy prędkości obrotowej silnika zredukowanej do 1600 obr./min, co pozwala uzyskać korzyści w postaci obniżonej prędkości obrotowej silnika, zredukowanej ilości zużywanego paliwa, zmniejszonego hałasu i wibracji. Układ hydrauliczny 60ECO aktywowany jest za pomocą przycisku umieszczonego na prawej konsoli ciągnika. Wszystkie innowacyjne rozwiązania techniczne jakie oferują nowe modele DEUTZ-FAHR Serii 5C mają na celu zapewnienie maksymalnego komfortu pracy przy najwyższej wydajności i szybkości wykonywanych zadań.



PEŁNA KONTROLA W KAŻDEJ
SYTUACJI.



Hamulec postojowy ParkBrake.



Przycisk blokady tylnego podnośnika.

PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO W KAŻDEGO RODZAJU PRACACH.

Nowe modele ciągników rolniczych DEUTZ-FAHR Serii 5C wyposażono w zintegrowany układ hamulcowy z tarczami w kąpeli olejowej na wszystkich czterech kołach, co zapewnia pełne bezpieczeństwo w każdych warunkach. Taka konstrukcja układu hamulcowego eliminuje zjawisko podsterowności, spotykane w ciągnikach, które do hamowania przedniej osi wymagają uruchomienia napędu na oś przednią. Dodatkową cechą nowych modeli Serii 5C jest wytrzymałość osi przedniej. Standardowe wyposażenie nowych modeli Serii 5C stanowi elektro-hydrauliczne sterowanie napędem na cztery koła oraz blokadą mechanizmów różnicowych. Hamulec postojowy ParkBrake

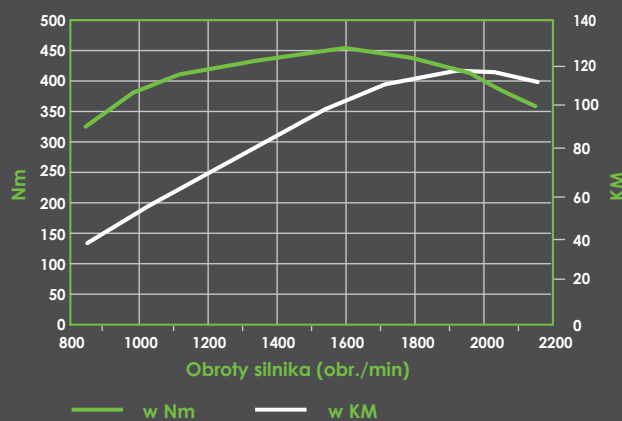
(dostępny jako opcja w wersji GS), zatrzymuje tylne tarcze hamulcowe i pozwala na bezpieczne parkowanie ciągnika w każdych warunkach. Ergonomiczne rozmieszczenie przyrządów sterowniczych zapobiega nieprzewidzianym sytuacjom w trakcie pracy. Wszystkie funkcje, których użycie wymaga zachowania pełnego bezpieczeństwa zabezpieczono przed przypadkowym uruchomieniem. Nowe modele DEUTZ-FAHR to pełne bezpieczeństwo użytkownika. Szereg innowacyjnych rozwiązań zastosowanych w nowych modelach Serii 5C wpływa na zachowanie najwyższej wydajności wykonywanych prac. Operator może szybko i w 100% bezpiecznie pracować z różnymi rodzajami osprzętu. Już teraz wypróbuj nową Serię 5C!



WYDAJNOŚĆ, TRWAŁOŚĆ I
DBAŁOŚĆ O ŚRODOWISKO
NATURALNE.



Silnik Deutz.



Krzywe mocy i momentu dla modelu 5120C.

SILNIK: NISKIE ZUŻYCIE PALIWA.

Nowy silnik montowany w modelach Serii 5C to czterocylindrowa jednostka Deutz TCD 3.6 L04 o pojemności 3620 cm³, która wyznacza standardy w zakresie parametrów użytkowych, trwałości i niezawodności. Silniki wykorzystują innowacyjny układ wtryskowy Common Rail, turbosprężarkę z zaworem Wastegate, Intercooler oraz wentylator napędzany za pośrednictwem sprzęgła wiskotycznego. Cały pakiet nowoczesnych rozwiązań technicznych pozwala na obniżenie zużycia paliwa do poziomu 210 g/kWh. Dla spełnienia wymogów normy emisji spalin Tier 4i wykorzystano elektronicznie sterowany, chłodzony, zewnętrzny układ recyrkulacji spalin EGR oraz katalizator utleniający DOC (Diesel Oxidation Catalyst). Katalizator DOC umieszczono na silniku. W przeciwieństwie do filtra cząstek stałych, katalizator DOC redukuje straty mocy silnika i eliminuje możliwość zapchania układu. Dodatkowo, układ nie wymaga stosowania dodatkowych płynów w postaci AdBlue i jest całkowicie

bezobsługowy. Jest to obecnie najlepsze rozwiązanie w tej klasie ciągników rolniczych. Elektroniczne sterowanie silnika pozwala na uzyskanie szybkiej reakcji silnika na zmienne warunki robocze, zbiornik o pojemności 145 litrów pozwala na wielogodzinne wykonywanie różnego typu prac. Silniki Deutz zaprojektowano specjalnie do wykorzystania w rolnictwie, co potwierdza przebieg krzywej momentu dostępnego w zakresie od 1200 do 1900 obr./min, co w pełni zaspokaja potrzeby w każdego rodzaju zadaniach. Przebieg krzywej mocy wskazuje, że w przedziale 1800 i 2200 obr./min, silnik generuje moc wystarczającą do wykonywania nawet najbardziej wymagających prac. Doskonała charakterystyka i parametry eksploatacyjne to cechy kluczowe nowej jednostki napędowej modeli Serii 5C. Niezwykła elastyczność jaką oferuje czterocylindrowa jednostka napędowa Deutz gwarantuje najwyższą łatwość pracy z różnymi maszynami. Silniki Deutz to nowoczesne materiały i nowatorska konstrukcja. Wszystko to znajduje odbicie w zredukowanych do minimum kosztach eksploatacji ciągnika.



NAJEPSZE PRZEŁOŻENIE W
KAŻDYCH WARUNKACH.



NAPĘD: RÓŻNE RODZAJE NAPĘDU, NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ.

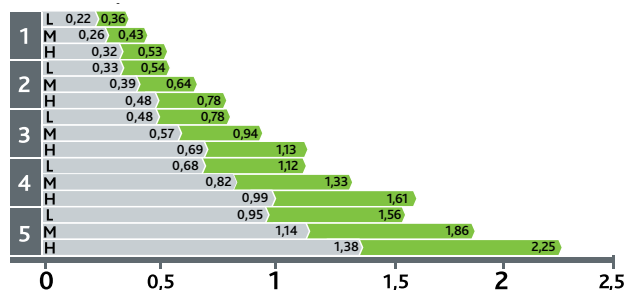
Potencjał nowych modeli Serii 5C maksymalizuje duży wybór dostępnych konfiguracji wyposażenia układu napędowego. Wersje LS wyposażono w standardzie w synchronizowaną skrzynię biegów z 10 przełożeniami do jazdy do przodu i do tyłu oraz rewers mechaniczny. Wersja GS dostępna jest ze skrzynią 20P+20T Hi-Lo i rewersem Powershuttle. konfiguracja skrzyni Hi-Lo (z jednym półbiegiem Powershift) z super-reduktorem daje możliwość wyposażenia Serii 5C w wersji LS w skrzynię z 20P + 20T przełożeniami. Wersja GS dostępna jest także z opcjonalną skrzynią Powershift HML z trzema półbiegami (zmienianymi pod obciążeniem) oraz liczbą przełożeń 30P + 30T lub 60P + 60T (z reduktorem). Skrzynie Hi-Lo lub HML oferują maksymalną prędkość jazdy 40 km/h dostępną przy obrotach ekonomicznych!



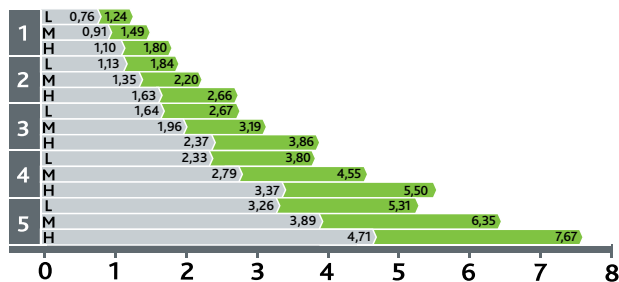
Przyciski zmiany półbiegów Powershift.

Prędkości w km/h

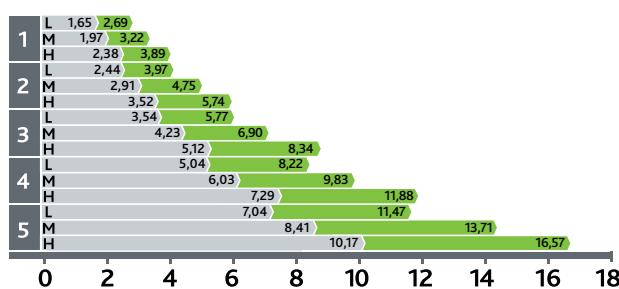
Reduktor



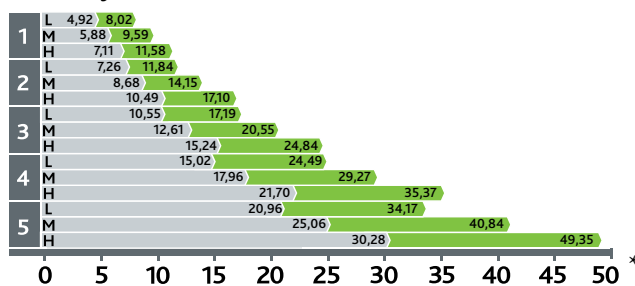
Gama wolna L



Gama średnia M



Gama szybka H



(*) prędkość maksymalna ograniczona przepisami prawa do 40 km/h



ZAWSZE NAJWYŻSZA
WYDAJNOŚĆ.



Przyciski sterowania przedniego i tylnego WOM.



Dźwignia wyboru prędkości WOM.

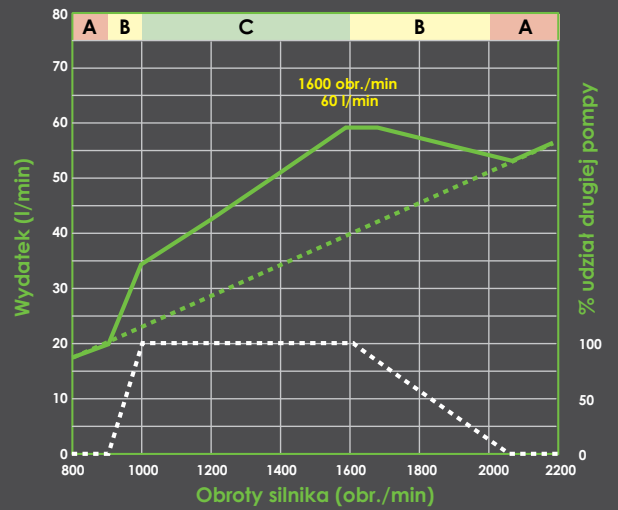
WOM: PEŁNA PALETA PRĘDKOŚCI WAŁKA.

Gama prędkości wałka WOM zwiększa uniwersalność ciągników nowej Serii 5C i zapewnia wydajną współpracę ciągnika z każdego rodzaju osprzętem. Modele Serii 5C oferują cztery prędkości wałka: 540, 540ECO, 1000 oraz 1000ECO. Napęd wałka uruchamiany jest elektro-hydraulicznie. Modulowany start zabezpiecza osprzęt przed uszkodzeniem w trakcie uruchamiania. Sterowanie pracą WOM jest proste i czytelne: przyciski umieszczono na konsoli bocznej, informacja na temat prędkości wałka pokazywane są na desce rozdzielczej. Przyciski sterowania WOM umieszczono także na tylnych

błotnikach ciągnika. Modele Serii 5C oferują także funkcję AutoWOM do automatycznego włączania i wyłączania napędu WOM w trakcie podnoszenia i opuszczania ramion podnośnika. Ciągniki DEUTZ-FAHR Serii 5C wyposażone w przedni podnośnik mogą być także wyposażone w przedni WOM o prędkości 1000 obr/min. uzupełnienie oferty stanowi WOM zsynchronizowany z niezależnym wałkiem, dzięki którym ciągnik sprawnie współpracuje z przyczepami wyposażonymi w przednią oś napędową. Funkcja ta znajduje zastosowanie w trakcie jazdy w terenie górzystym oraz w ciężkich warunkach terenowych.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKIE
ZUŻYCIE PALIWA.



- Włączony układ ECO
- - - - - Wyłączony układ ECO
- · · · · Wykorzystanie drugiej pompy



Przycisk sterowania układu 60ECO.

INNOWACYJNY UKŁAD HYDRAULICZNY.

Nowe modele Serii 5C oferują innowacyjny układ hydrauliczny. Standardowo ciągnik wyposażony jest w układ otwarty z pompą o stałej wydajności 55 l/min oraz od 4 do 8 dystrybutorów (z czego dwa sterowane są elektronicznie za pomocą przycisku). Drugi, opcjonalny układ hydrauliczny 60ECO wykorzystuje dwie pompy z regulatorem przepływu, które zapewniają wydatek 60 l/min przy prędkości obrotowej silnika zredukowanej do 1600 obr./min. układ 60ECO pozwala na zwiększenie o 55% wydatku oleju

przy niskich prędkościach obrotowych silnika, co ułatwia obsługę osprzętu, hałas emitowany z trakcie pracy, wibracje oraz prędkość obrotową silnika co przekłada się na zmniejszoną ilość zużywanego paliwa. Wszystkie modele nowej Serii 5C wyposażono w złącza układu hydraulicznego typu push-pull, co ułatwia podłączanie przewodów. Układ wyposażono w specjalne zbiorniczki w których zbierany jest olej, który może wydostać się z niego w trakcie podłączania osprzętu. Innowacyjność nowych modeli ciągników DEUTZ-FAHR to także nowoczesne układy hydrauliczne.



SIŁA I PRECYZJA.



Nowe przyciski sterowania podnośnikiem.



Panel sterowania pracą podnośnika.



Przycisk w tylnej części kabiny.

PODNOŚNIK: PRECYZYJNE, KOMFORTOWE STEROWANIE.

Elektryczny podnośnik tylny (EHR) to wyposażenie standardowe modeli nowej Serii 5C. Udźwig maksymalny, mierzony na końcach ramion zawiera się w przedziale od 3565 kg w modelu 5090C (z opcją zwiększenia do 4855 kg) do 5410 kg w modelu 5120C (w standardzie). Dzięki przejrzystemu panelowi sterowania operator może bardzo precyzyjnie wykonywać szereg operacji wymagających użycia podnośnika: prace uprawowe, przewóz osprzętu na podnośniku (układ amortyzacji drgań), pozycja blokady oraz wiele innych. Na panelu umieszczono główne pokrętkę dokładnej regulacji położenia ramion podnośnika, pokrętkę szybkości ruchu ramion podnośnika,

pokrętkę z ogranicznikiem wysokości podnoszenia oraz głębokości pracy podnośnika. Sterowanie parametrami pracy podnośnika nie było dotąd tak łatwe, oprócz przycisków w przedniej części prawej konsoli, w tylnej części kabiny umieszczono dodatkowy przycisk do aktywacji ruchu ramion podnośnika bez konieczności odwracania się do przodu. Każdy z przycisków i pokręteł sterowania podnośnikiem oznaczono kolorem zielonym co znacznie ułatwia ich szybkie odnalezienie i identyfikację. Maksymalny udźwig opcjonalnego podnośnika przedniego wynosi 1850 kg. Konstrukcja podnośnika została zintegrowana z ciągnikiem.



NAJWYŻSZY KOMFORT DLA
MAKSYMALNEJ WYDAJNOŚCI W
KAŻDEJ PRACY.



Szklany szyber-dach, szereg nawiewów, instalacja radiowa.



Nowoczesna deska rozdzielcza i nowe koło kierownicy

KABINA D2L: NOWE STANDARDY W TEJ KLASIE CIĄGNIKÓW ROLNICZYCH

Kabina D2L opracowana wspólnie z biurem projektowym Italdesign Giugiaro zapewnia modelom Serii 5C niezwykłą funkcjonalność oraz doskonały wygląd, najwyższy komfort pracy i wysoką ergonomię. Konstrukcja na 4 słupkach, logicznie rozmieszczone przyrządy sterownicze pogrupowane kolorystycznie pozwalają na wykonywanie wszelkiego rodzaju prac z najwyższą wydajnością. Wnętrze kabiny D2L zoptymalizowano pod względem wykorzystania przestrzeni oraz zapewnienia najlepszej widoczności, co ułatwia prace z ładowaczem czołowym. Każdy z detali nowej kabiny modeli DEUTZ-FAHR Serii 5C

dopracowano pod kątem jakości i łatwości użycia. Dźwignia rewersu mechanicznego z nową, krótką dźwignią pod kołem kierownicy działa precyzyjnie i szybko. Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle oferuje dodatkowo możliwość regulacji szybkości reakcji. Do dyspozycji operatora pozostaje fotel amortyzowany mechanicznie lub pneumatycznie. Składany fotel pasażera zapewnia wygodny dostęp do wnętrza oraz pełne bezpieczeństwo przewożenia drugiej osoby we wnętrzu kabiny. Każdy z operatorów znajdzie w kabine D2L najlepsze stanowisko pracy.



NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI.



Miarka poziomu oleju.



Pakiet chłodnic.



Filtr powietrza PowerCore.

DOBRY DOSTĘP DO PUNKTÓW OBSŁUGOWYCH.

Modele DEUTZ-FAHR Serii 5C oferują łatwy dostęp do wszystkich punktów obsługowych, podstawowe czynności mogą być wykonane bez konieczności użycia dodatkowych narzędzi. Operator wykonuje kontrolę poziomu oleju silnikowego bez konieczności otwierania maski silnika. Po otwarciu maski silnika operator może oczyścić pakiet chłodnic wysuwając filtr siatkowy i oraz jedną z chłodnic. Filtry kabinowe oraz filtr powietrza podawanego do silnika są łatwo dostępne, ich czyszczenie i wymiana nie przysparza żadnych trudności. Wszystkie

bezpieczniki umiejscowiono we wnętrzu kabiny, na nadkolu po prawej stronie fotela operatora, co gwarantuje ich dobre zabezpieczenie przed uszkodzeniem. Główny wyłącznik zasilania umieszczony po jednej ze stron ciągnika zapewnia pełne bezpieczeństwo przechowywania ciągnika, odcinając dopływ energii elektrycznej do wszystkich odbiorników maszyny. Wydłużone okresy między-przeładowe zmniejszają koszty eksploatacji ciągnika. Już teraz przekonaj się o tym wypróbując nowe modele Serii 5C!

| DANE TECHNICZNE | | SERIA 5C | | | |
|---|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 5090 C | 5100 C | 5110 C | 5120 C |
| SILNIK | | | | | |
| Norma emisji spalin | | Tier4i | Tier4i | Tier4i | Tier4i |
| Model silnika | | Deutz TCD 3.6 L04 | Deutz TCD 3.6 L04 | Deutz TCD 3.6 L04 | Deutz TCD 3.6 L04 |
| Cylindry/Pojemność/Zawory | il./cm ³ /il. | 4/3620/2 | 4/3620/2 | 4/3620/2 | 4/3620/2 |
| Common Rail | bar | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Turbo Intercooler | | ● | ● | ● | ● |
| Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr./min | kW/KM | 65,5/89 | 72,5/99 | 81/110 | 87/118 |
| Moc maks.przy obrotach znamionowych (ECE R120) 2200 obr./min | kW/KM | 62,5/85 | 69,5/95 | 77/105 | 83/113 |
| Moment maksymalny przy 1600 obr./min | Nm | 358 | 397 | 440 | 460 |
| Wzrost momentu | % | 32 | 32 | 32 | 28 |
| Elektroniczne sterowanie silnika | | ● | ● | ● | ● |
| Wentylator napędzany przez sprzęgło wiskotyczne | | ○ | ○ | ○ | ● |
| System oczyszczania spalin | | DOC / zewn.EGR | DOC / zewn.EGR | DOC / zewn.EGR | DOC / zewn.EGR |
| Zbiornik paliwa | litry | 152 | | | |
| REWERS KIERUNKU JAZDY | | | | | |
| Mechaniczny (wersja LS) | | ● | ● | ● | - |
| Elektro-hydrauliczny PowerShuttle (wersja GS) | | - | ● | ● | ● |
| Sprzęgło ComfortClutch (wersja GS) | | - | ● | ● | ● |
| SenseClutch (wersja GS) | | - | ● | ● | ● |
| Funkcja Stop&Go (wersja GS) | | - | ● | ● | ● |
| SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA | | | | | |
| Liczba przełożeń | | 10P + 10T | 10P + 10T | 10P + 10T | - |
| Liczba przełożeń z super-reduktorem i mini-reduktorem | | 20P + 20T | 20P + 20T | 20P + 20T | - |
| SKRZYNIA BIEGÓW HI-LO | | | | | |
| Liczba przełożeń | | 20P + 20T | 20P + 20T | 20P + 20T | 20P + 20T |
| Liczba przełożeń z super-reduktorem i mini-reduktorem | | 40P + 40T | 40P + 40T | 40P + 40T | 40P + 40T |
| Liczba półbiegów Powershift | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Funkcja Overspeed (40 km/h ECO) | | ● | ● | ● | ● |
| SKRZYNIA POWERSHIFT | | | | | |
| Liczba przełożeń | | - | 30P + 30T | 30P + 30T | 30P + 30T |
| Liczba przełożeń z super-reduktorem i mini-reduktorem | | - | 60P + 60T | 60P + 60T | 60P + 60T |
| Liczba półbiegów Powershift | | - | 3 | 3 | 3 |
| Funkcja Overspeed (40 km/h ECO) | | - | ● | ● | ● |
| WOM TYLNY | | | | | |
| Sprzęgło mokre wielotarczowe | | ● | ● | ● | ● |
| Sterowanie elektrohydrauliczne | | ● | ● | ● | ● |
| WOM 540/540ECO | | ● | ● | ● | ● |
| WOM 540/540ECO/1000/1000ECO | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| WOM zsynchronizowany | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Funkcja AutoWOM | | ● | ● | ● | ● |
| Przyciski sterowania na błotnikach | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| WOM TYLNY | | | | | |
| WOM 1000 | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OSIE | | | | | |
| Napęd na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie | | ● | ● | ● | ● |
| Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektro-hydraulicznie | | ● | ● | ● | ● |
| Kąt skrętu kół | stopnie | 50° | 50°/55° | 55° | 55° |
| UKŁAD HAMULCOWY | | | | | |
| Hamulce na 4 koła | | | | | |
| Hamulce tarczowe w kąpielii olejowej | | ● | ● | ● | ● |
| Mechanicznie sterowany hamulec postojowy | | ● | ● | ● | ● |
| Elektro-hydraulicznie sterowany ParkBrake (wersja GS) | | ● | ● | ● | ● |
| Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep | | ○ | ○ | ○ | ○ |

| DANE TECHNICZNE | | SERIA 5C | | | |
|--|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 5090 C | 5100 C | 5110 C | 5120 C |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | | |
| Układ kierowniczy z niezależną pompą | | ● | ● | ● | ● |
| Wydajność pompy układu kierowniczego | l/min | 35 | 40 | 40 | 40 |
| Układ kierowniczy SDD | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PODNOŚNIK TYLNY | | | | | |
| Elektroniczny podnośnik tylny | | ● | ● | ● | ● |
| Udźwig podnośnika (standard) | kg | 3565 | 4855 | 4855 | 5410 |
| Udźwig podnośnika (opcja) | kg | 4855 | - | 5410 | - |
| Przyciski sterowania na błotnikach | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Podnośnik przedni | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udźwig podnośnika przedniego | kg | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | | | |
| Wydajność pompy (standard) | l/min | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Wydajność pompy (opcja) | l/min | 60 ECO | 60 ECO | 60 ECO | 60 ECO |
| Układ hydrauliczny otwarty | | ● | ● | ● | ● |
| Liczba dystrybutorów | | 4 / 6 / 8 | 4 / 6 / 8 | 4 / 6 / 8 | 6 / 8 |
| KABINA | | | | | |
| Klimatyzacja | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Szklany szyber-dach | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel amortyzowany mechanicznie | | ● | ● | ● | ● |
| Fotel amortyzowany pneumatycznie | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Miękki, składany fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Instalacja do montażu radia z głośnikami | | ● | ● | ● | ● |
| WYMIARY I MASY | | | | | |
| Standardowe ogumienie tylne | | 420/85R34 | 480/70R34 | 480/70R34 | 480/70R34 |
| (A) Rozstaw osi | mm | 2370 | 2370 | 2370 | 2370 |
| (B) Długość z ramionami podnośnika | mm | 4145 | 4145 | 4145 | 4145 |
| (C) Wysokość z kabiną | mm | 2732 | 2732 | 2732 | 2732 |
| (D) Szerokość min./maks. | mm | 2063 / 2569 | 2209 / 2609 | 2209 / 2609 | 2209 / 2609 |
| Szerokość osi przedniej min./maks. | mm | 1626 / 2128 | 1728 / 2128 | 1728 / 2128 | 1728 / 2128 |
| Szerokość osi tylnej min./maks. | mm | 1600 / 2106 | 1706 / 2106 | 1706 / 2106 | 1706 / 2106 |
| Masa | kg | 4300 | 4400 | 4400 | 4400 |
| Maksymalna masa dopuszczalna (LS/GS) | kg | 6500 | 6800 / 7500 | 7500 | 7500 |

STD ● OPCJA ○

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR dążąc do oferowania produktów najlepiej odpowiadających potrzebom klientów zastrzega prawo do wprowadzania modyfikacji bez konieczności wcześniejszego powiadomienia.

