



# Lamborghini **Nitro T4i**

100 - 110 - 120 - 130

100 - 110 - 120 - 130 VRT



*Lamborghini*  
TRATTORI





## **SPIS TREŚCI**

strona 4	Wstęp
strona 6	Silnik
strona 10	Przekładnia
strona 16	Bezpieczeństwo
strona 18	Kabina
strona 22	WOM
strona 24	Układ hydrauliczny
strona 26	Dane techniczne







## **NARODZIŁ SIĘ NITRO.**

Ciągnik przyszłości w wydaniu Lamborghini.

Lamborghini Nitro to nowa generacja ciągników średniej mocy, wykorzystujących najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne, stanowiące esencję mocy i charakteru marki spod znaku szarżującego byka.

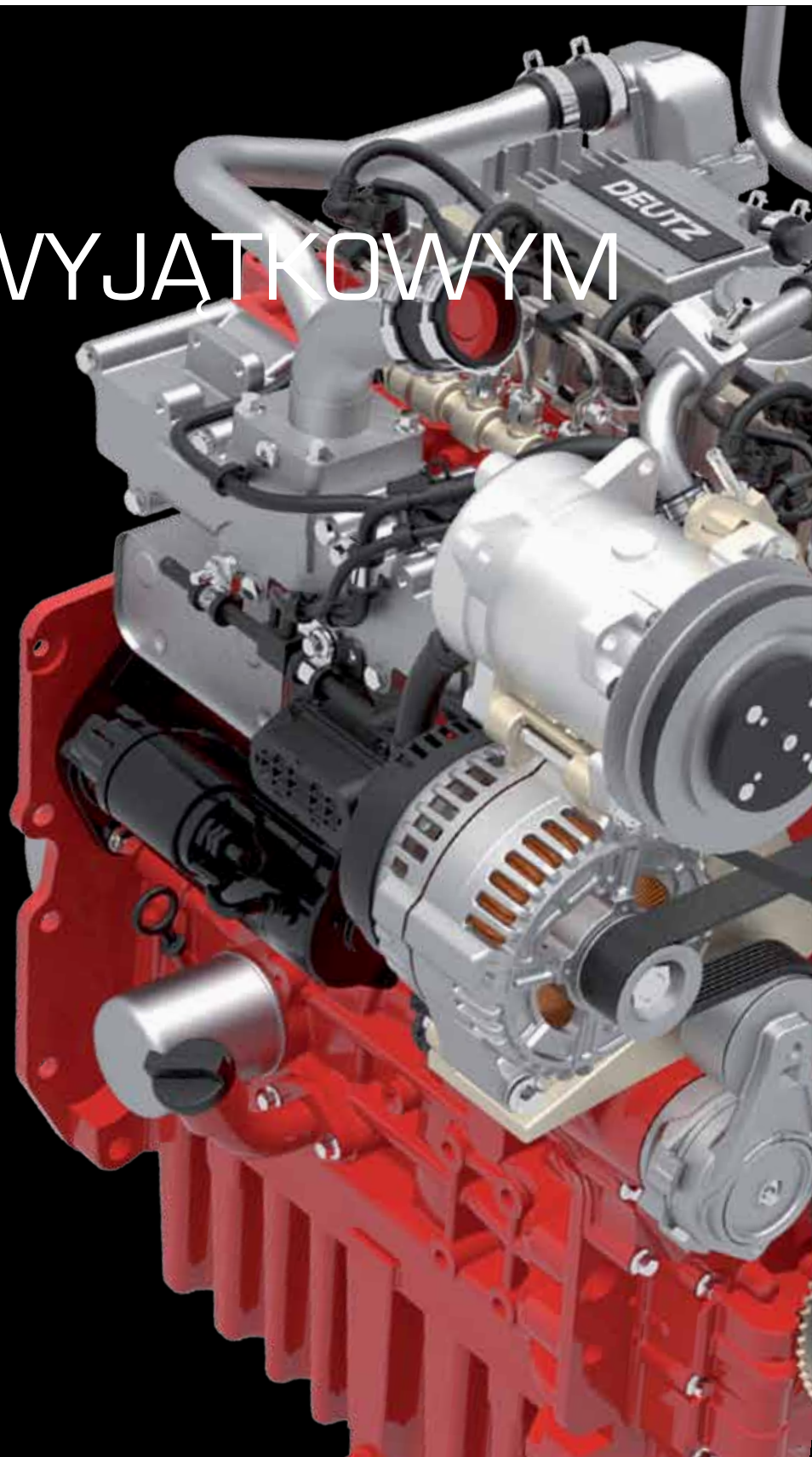
Nowa kolorystyka - połączenie czerni i bieli - symbolizuje dwojaki charakter ciągnika, który łączy w sobie elegancję i prostotę, zaawansowaną technologię i przyjazność dla użytkownika, a zarazem ekskluzywność i wielofunkcyjność. Wszystko to podane w wyjątkowym designie, będącym efektem prac specjalistów z biura projektowego Giugiaro Design.

Opadająca i agresywna linia maski silnika oraz perfekcyjna kabina, idealnie współgrają z luksusowym charakterem całego nadwozia. Wnętrze stanowi harmonijne połączenie ergonomii i piękna. Ostateczny szlif całości nadają podwójne światła LED na błotnikach tylnych symbolizujące elegancję i moc marki Lamborghini.

Oprócz ekskluzywnej stylistyki, doskonałych osiągnięć i imponującej ergonomii, zwarta konstrukcja i wydajna technologia modeli Nitro, razem z wyjątkowo bogatym wyborem opcji dodatkowego wyposażenia, maksymalnie zwiększają potencjał modeli i sprawiają, że są one wszechstronnymi i sprawnymi partnerami w każdej pracy.

**GIUGIARO**  
D E S I G N

CIĄGNIK, KTÓREGO  
WNĘTRZE  
WSPÓŁGRA Z WYJĄTKOWYM  
DESIGNEM.







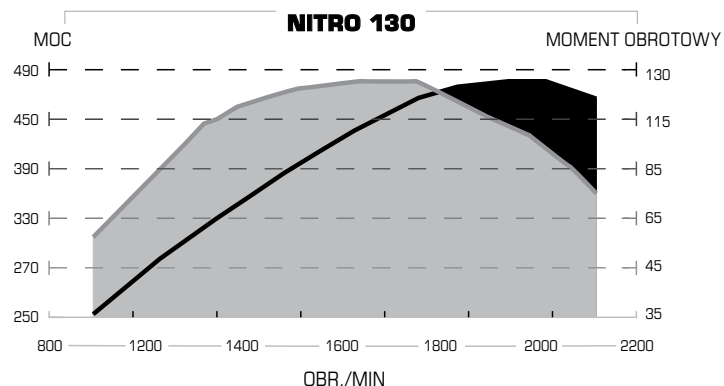
## Silniki Deutz spełniające normę Tier 4i

Doskonałe osiągi, najwyższa w tej klasie niezawodność i obniżone do minimum zużycie paliwa. W dwóch słowach: maksymalna wydajność.

Jeśli chodzi o osiągi, Nitro mierzy maksymalnie wysoko, oferując aż cztery silniki w zakresie mocy od 100 do 130 KM. Czterocylindrowe jednostki napędowe Deutz Tier 4i o zwartej konstrukcji i nowatorskich rozwiązaniach technicznych opracowano specjalnie do zastosowań w rolnictwie. Silniki zapewniają zarówno imponujące osiągi, jak i niskie jednostkowe zużycie paliwa.

Dzięki zastosowaniu najnowszej technologii, która pozwoliła ograniczyć pojemność silnika do 3620 cm<sup>3</sup> oraz takim rozwiązaniom jak wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail, turbosprężarce i Intercoolerowi, silniki modeli Nitro dostarczają wysoką moc i moment obrotowy w szerokim zakresie prędkości obrotowych. Moc znamionowa osiągnięta jest przy 2200 obr./min., a moc maksymalna dostępna jest już przy 2000 obrotów.

Wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail i nowy kształt komór spalania w tłokach zapewnią najwyższe osiągi i wydajność, nawet w najcięższych pracach. Układ wtryskowy Common Rail pracuje z ciśnieniem do 1600 bar, niezależnie od obrotów silnika. Elektroniczny układ sterowania silnikiem gwarantuje niesamowitą moc i moment obrotowy.



■ MOC

■ MOMENT OBROTOWY







Zbiornik paliwa o pojemności 165 litrów daje modelowi Nitro niezależność niezbędną do wykonywania wielogodzinnej pracy. System oczyszczania spalin wykorzystujący zewnętrzny, chłodzony układ recyrkulacji EGR oraz katalizator utleniający DOC skutecznie zmniejsza ilość tlenków azotu (NOx) i cząstek stałych w spalinach, stanowiących najbardziej szkodliwe produkty procesu spalania. Katalizator jest całkowicie bezobsługowy, jego żywotność obliczono na cały okres użytkowania ciągnika. Nitro nie potrzebuje płynu AdBlue !

Układ recyrkulacji ponownie kieruje część spalin do kolektora dolotowego, gdzie mieszają się one z powietrzem i trafiają do cylindrów. Silnik wyposażono w układ chłodzący spaliny poddawane recyrkulacji, dzięki czemu wydajność procesu spalania jest wyjątkowo wysoka.

Modele Lamborghini Nitro wyposażono także w elektroniczny układ sterowania silnikiem. Dzięki temu paliwo doprowadzane jest do silnika zawsze w odpowiedniej ilości, dostosowanej do obciążenia i prędkości obrotowej, co z kolei zapewnia optymalne zużycie paliwa i błyskawiczną reakcję w każdych warunkach.

Wentylator o dużej średnicy z napędem wiskotycznym oraz duże chłodnice umożliwiają silnikowi dostarczanie pełnej, imponującej mocy niezależnie od warunków roboczych. Filtr siatkowy ułatwia prowadzenie czynności obsługowych i gwarantuje najwyższą sprawność działania chłodnic.





## PRZEKŁADNIA

(FOTOGRAFIE OD LEWEJ)

Dźwignia biegów z przyciskami Powershift,

ComfortClutch i Automatic Powershift

Dźwignia Powershuttle z SenseClutch

Wykres prędkości dla przekładni 60+60  
z superreduktorem





## GAMA WSZECHSTRONNYCH

### PRZEKŁADNI.

Idealna przekładnia naprawdę istnieje. To przekładnia najlepiej przystosowana do wszystkich wykonywanych prac Dlatego Nitro oferuje szeroki wybór najlepszych skrzyń biegów.

Modele Nitro to ciągniki wyprzedzające konkurentów pod względem bogatej oferty przekładni. Konfiguracja podstawowa obejmuje mechaniczne przekładnie 5-biegowe z ilością przełożeń: 10P+10T lub 20P+20T, które dzięki wykorzystaniu elektrohydraulicznego rewersu Powershuttle oraz zmiana biegów z komfortowym przyciskiem sprzęgła Comfort Clutch na dźwigni biegów dają nieograniczone możliwości.

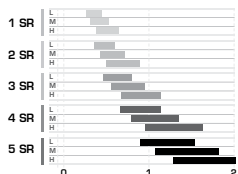
Modele Nitro 120 i 130 wyposażono w mocniejszą przekładnię przystosowaną do większych obciążeń i wyższej mocy.

Dzięki 3-zakresowej przekładni Powershift oferującej 60 przełożeń do przodu i 60 do tyłu, operator może dokładnie dobrać prędkość obrotową silnika do obciążenia, niezależnie od warunków, maksymalnie zwiększając wydajność i elastyczność. Lamborghini Nitro doskonale sprawdza się w każdej pracy: od przygotowania po uprawę, przez prace ogólnogospodarskie po jazdę w transporcie drogowym.

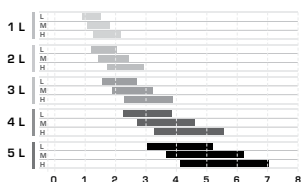
Najbardziej rozbudowana wersja przekładni Powershift może być wyposażona w układ automatycznej zmiany zakresów na każdym biegu: APS (Automatic Powershift), który automatycznie dobiera optymalne przełożenie w zależności od obciążenia i prędkości obrotowej silnika.

Nitro zatrzymuje się i ponownie rusza bez żadnego wysiłku ze strony operatora.

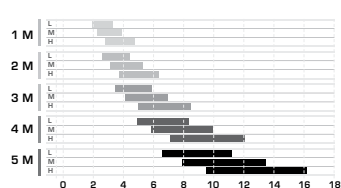
Superreduktor



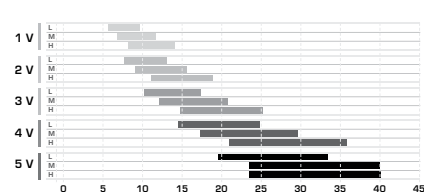
Biegi wolne



Biegi średnie



Biegi szybkie









Dzięki funkcji Stop&Go operator może zatrzymać ciągnik naciskając i zwalniając pedał hamulca, bez użycia pedału sprzęgła. Po zwolnieniu hamulca układ Stop&Go ponownie umożliwia jazdę, stopniowo załączając sprzęgło. Stop&Go poprawia wygodę obsługi, szczególnie w przypadku zastosowań wymagających częstych, nieregularnych przestojów. Modele Lamborghini Nitro VRT z przekładnią bezstopniową są uniwersalne, wszechstronne i bardzo proste w obsłudze. Przekładnia VRT oferuje trzy różne tryby pracy (automatyczny, manualny i WOM) i pozwala operatorowi w sposób prosty i intuicyjny dobrać funkcje ciągnika do wymagań zaplanowanej pracy.

Dwa zakresy prędkości: od 0 do 23 i od 0 do 50 km/h zapewniają precyzyjne zmiany prędkości i całkowicie automatyczny dobór przełożeń do prac polowych i transportu drogowego: nie musisz używać sprzęgła ani dźwigni zmiany biegów, wystarczy nacisnąć pedał gazu. Nitro to ciągnik szybki i ekonomiczny w eksploatacji: maksymalną prędkość jazdy wynoszącą 50 lub 40 km/h (w zależności od przepisów ruchu drogowego) osiąga przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika.

Modele Nitro wykorzystują system ASM do automatycznego sterowania napędem na 4 koła i blokadą mechanizmów różnicowych, zwalniając operatora z obowiązku manualnego wykonywania tych czynności, co przekłada się na większe skupienie na wykonywanej pracy.





**OSIĄGI NIE** MUSZĄ OZNACZAĆ  
REZYGNACJI Z **DOSKONAŁEGO**  
WYGLĄDU.





BEZPIECZEŃSTWO JEST NIE TYLKO  
WAŻNE. JEST **KLUCZOWE.**







## ZINTEGROWANY UKŁAD HAMULCOWY.

Bezpieczeństwo dzięki precyzyjnej kontroli i wyjątkowej prostocie sterowania.

Modele Nitro charakteryzuje najwyższe bezpieczeństwo w każdych warunkach: maksymalną skuteczność hamowania zapewnia zintegrowany hydrauliczny układ hamulcowy z niezależnymi tarczami w kąpielii olejowej na wszystkich czterech kołach. Mokre hamulce tarczowe wymagają minimalnego nacisku na pedał hamulca, zapewniając najwyższą skuteczność hamowania.

Układ wspomagania (Power Brake) utrzymuje stałe ciśnienie w hydraulicznym układzie hamulcowym, dzięki czemu operator może w każdej chwili polegać na czułych i mocnych hamulcach zapewniających maksymalną skuteczność działania, bez względu na warunki terenowe. Dodatkowy akumulator zapewnia możliwość 10-krotnego, całkowicie bezpiecznego hamowania, także po wyłączeniu silnika.

Wszystkie modele Nitro wyposażono w innowacyjny hamulec postojowy (Park Brake), który skutecznie i w pełni bezpiecznie utrzymuje ciągnik po jego zatrzymaniu. Hamulec postojowy korzysta z układu mechaniczno - hydraulicznego, który blokuje hamulce pod bardzo wysokim ciśnieniem. Hamulec Park Brake pewnie zatrzymuje ciągnik w miejscu podczas parkowania lub jazdy po pochyłym terenie.

Wszystkie modele Nitro można opcjonalnie wyposażyć w układ kierowniczy SDD (Steering Double Displacement). Jest to układ z podwójną pompą, uruchamiany przyciskiem na tablicy wskaźników. SDD umożliwia zmniejszenie o połowę liczby obrotów koła kierownicy, potrzebnych do wykonania pełnego skrętu (doskonałe rozwiązanie do prac z ładowaczem czołowym lub manewrowania na uwrociach pola).



## HAMULCE I UKŁAD KIEROWNICZY

(FOTOGRAFIE OD LEWEJ)

Wyjątkowo skuteczny, wspomagany układ hamulcowy Power Brake zasilany olejem przekładniowym. Dźwignia hamulca postojowego Park Brake po lewej stronie fotela operatora. Przycisk uruchamiający układ kierowniczy SDD umieszczony na tablicy wskaźników.





NITRO DBA NIE TYLKO  
O ŚRODOWISKO NATURALNE  
NA ZEWNĄTRZ, ALE TAKŻE  
O ŚRODOWISKO PRACY WEWNĄTRZ  
KABINY.



## IDEALNE STANOWISKO PRACY.

Nieograniczona widoczność we wszystkich kierunkach, doskonała izolacja termiczna i akustyczna oraz automatyczna klimatyzacja. Witaj na pokładzie Nitro.

Praca z Nitro to czysta przyjemność: kabina jest obszerna, wygodna, wyposażona w wydajny układ klimatyzacji. Kabinę zaprojektowano z myślą o potrzebach operatora, dlatego została doskonale wytłumiona i wyposażona w wydajny układ wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji. Ponadto, dla zwiększenia komfortu, Nitro oferuje kierownicę z regulacją położenia w dwóch płaszczyznach, regulowany fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną, osłony przeciwsłoneczne, logiczne rozmieszczenie dźwigni i przycisków sterowania. Wszystko to pozwoliło na stworzenie doskonałego stanowiska pracy.



Duża powierzchnia szyb zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, co pozwala zachować absolutną kontrolę nad osprzętem. Także podczas prac z ładowniczem czołowym końce ramion ładownicza nie znikają z pola widzenia operatora, szklany szyberdach gwarantuje doskonałą widoczność na przewożony ładunek.

Oznakowane kolorystycznie i intuicyjnie rozmieszczone przyrządy sterownicze można łatwo odnaleźć, a ich układ jest logiczny i zgodny z zasadami ergonomii.



## KABINA

(FOTOGRAFIE OD GÓRY)

Panel sterowania reflektorami na słupku kabiny.  
Panel sterowania układem klimatyzacji. Dach wysokiej widoczności ze szklanym szyber-dachem.









Aby jeszcze bardziej ułatwić obsługę, elementy te pogrupowano również pod względem częstotliwości ich użycia.

Nitro to ciągnik w którym każdy operator ma wszystko pod kontrolą: na tablicy wskaźników umieszczono zegary analogowe i wyświetlacze zapewniające operatorowi informacje na temat obrotów silnika, prędkości jazdy, liczby godzin pracy, dystansu i szeregu innych parametrów.

Nowoczesny układ klimatyzacji automatycznej, zintegrowanej w dachu kabiny utrzymuje stałą temperaturę we wnętrzu, korygując ją w zależności od warunków pogodowych, tak aby zapewnić najwyższy komfort pracy zarówno latem, jak i zimą.

W celu zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, ciągnik można wyposażyć w 8 reflektorów do pracy w nocy. Wszystkie reflektory można włączać i wyłączać korzystając z łatwego w obsłudze centralnego panelu sterowania, umieszczonego na słupku kabiny. Reflektory mogą być sterowane grupami i włączane za pomocą jednego przycisku.

Kabina może być wyposażona w układ amortyzacji mechanicznej lub pneumatycznej.

W wersji amortyzacji pneumatycznej, sprężone powietrze doprowadzane jest do amortyzatorów pneumatycznych, co pozwala na doskonałe poziomowanie kabiny w zależności od jej obciążenia. Oś przednia wyposażona w układ amortyzacji z dwoma siłownikami skutecznie tłumią drgania, drążki Panharda redukują przechyły boczne.

Połączenie amortyzacji kabiny i osi zwiększa wydajność podczas pracy w trudnym terenie i doskonale redukuje drgania odczuwane przez operatora.

# WSZECHSTRONNOŚĆ DOTYCZY RÓWNIEŻ UKŁADU HYDRAULICZNEGO.





## **WOM O CZTERECH PRĘDKOŚCIACH I WOM SYNCHRO Z NIEZALEŻNYM WALKIEM.**

Elastyczność to podstawa skutecznego napędu WOM. Dlatego seria modeli Nitro oferuje szereg indywidualnych rozwiązań dla każdego z użytkowników.

Wszechstronność modeli Nitro dotyczy również wyboru prędkości WOM: 540/540ECO/1000/1000ECO obr./min. z wielotarczowymi sprzęgłami w kąpielii olejowej, oraz WOM zsynchronizowanym z niezależnym wałkiem.

Wszystkie te rozwiązania pozwalają na współpracę ciągnika z wszelkimi dostępnymi rodzajami osprzętu, z zachowaniem najwyższej wydajności i zredukowanego zużycia paliwa. Właśnie dzięki temu Lamborghini Nitro stanowią doskonały wybór do prac z użyciem WOM.

Oferta obejmuje trzy różne konfiguracje układu hydraulicznego: z pojedynczą pompą 60 l/min.; z podwójną pompą 90 l/min. oraz systemem Energy Saving; lub z innowacyjny układ z podwójną pompą 60 ECO o wydatku 60 l/min., dostępnym przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1600 obr./min.

Szeroki wybór opcji gwarantuje doskonałe osiągi i niesamowitą wydajność przy pracy ze wszystkimi rodzajami osprzętu napędzanego olejem, również tym, który wymaga dużych ilości oleju.

Oferta obejmuje również dwa dodatkowe rozdzielacze: konfiguracja podstawowa z rozdzielaczami mechanicznymi 6/8-drogowymi lub bardziej zaawansowany układ z rozdzielaczami 6/8/10-drogowymi i proporcjonalnym sterowaniem elektronicznym, regulacją przepływu i czasu podawania oleju oraz złączem Power Beyond.

Układ hydrauliczny z podwójną pompą o wydatku 90 l/min. wyposażono w funkcję Energy Saving. Kiedy osprzęt nie wymaga podawania oleju, specjalny zawór z czujnikiem obciążenia w układzie hydraulicznym automatycznie odcina dopływ oleju do osprzętu i kieruje go bezpośrednio do zbiornika, co redukuje straty mocy oraz temperaturę oleju w układzie.

### **UKŁAD HYDRAULICZNY I WOM**

(FOTOGRAFIE PO LEWEJ)

Rozdzielacze sterowane elektrohydraulicznie.

Przyciski sterowania elektrohydraulicznego WOM

. Joystick sterujący rozdzielaczami.



OPRACOWANY Z MYŚLĄ O  
**DOSKONAŁEJ**  
FUNKCJONALNOŚCI.  
W KAŻDYM SZCZEGÓLE.





## **PODNOŚNIK ELEKTRONICZNY**

Najwyższa precyzja i skuteczność wykonywania każdego rodzaju prac.

Modele Lamborghini Nitro wyposażono w elektroniczny podnośnik tylny, który umożliwia sterowanie osprzętem i pracą z niezrównaną precyzją.

Operator ma łatwy dostęp i kontrolę nad wszystkimi parametrami i funkcjami: ustawienia pozycji, siły i mieszane, szybkie opuszczanie i blokowanie ramion podnośnika w trakcie transportu.

Udźwig podnośnika tylnego w modelach Nitro wynosi aż 4650 kg, a dodatkowo może zwiększony do imponującej wartości 6600 kg dzięki zastosowaniu siłowników wspomagających. Komfort sterowania zwiększają przyciski umieszczone na błotnikach tylnych.

Jeśli zachodzi konieczność pracy z narzędziami montowanymi z przodu, Nitro może być wyposażone w podnośnik przedni o udźwigu 1850 kg, z siłownikami dwustronnego działania oraz WOM przedni o prędkości 1000 obr./min. Takie rozwiązanie dodatkowo zwiększa wszechstronność modeli Nitro.



## **ELEMENTY STEROWANIA PODNOŚNIKA ELEKTRONICZNEGO**

(FOTOGRAFIE POWYŻEJ)

Panel sterowania pracą podnośnika elektronicznego - regulacja głębokości pracy, ogranicznik wysokości podnoszenia, szybkość opuszczania ramion, poślizg.

Przyciski sterowania ruchem ramion podnośnika oraz przycisk blokady.



*Lamborghini*

Nitro 120 T4i  
Hi-Profile




<b>Nitro</b>		<b>100</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>100VRT</b>	<b>110VRT</b>	<b>120VRT</b>	<b>130VRT</b>
Silnik		DEUTZ TCD 3,6 I 04 TIER 4i				DEUTZ TCD 3,6 I 04 TIER 4i			
Cylindry/Pojemność/Układ wtryskowy	Liczba/ cm sześć.	4 T I / 3620 / Common Rail				4 T I / 3620 / Common Rail			
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej (przy 2200 obr./min)	KM/kW	69,5/95	77/105	83/113	88/120	69,5 / 95	77/105	83/113	88/120
Moc maks. (przy 2000 obr./min)	KM/kW	72,5/99	81/110	87/118	93/127	72,5 / 99	81/110	87/118	93/127
Maks. moment obrotowy (przy 1600 obr./min)	Nm	397	440	460	480	397	440	460	480
Wzrost momentu obrotowego	%	32	32	30	28	32	32	30	28
Rewers kierunku jazdy		Powershuttle				Powershuttle			
Przekładnia		Mechaniczna lub 3-zakresowa Powershift HML				Bezstopniowa VRT			
5 przełożeń x 2 (lub 4) zakresy	P+T	10P+10T (20P+20T z minireduktorem i superreduktorem)				Zakres polowy: 0 - 23 km/h			
		30P+30T HML (60P+60T HML z minireduktorem i superreduktorem)				Zakres transportowy: 0 - 50 km/h (40 km/h ECO)*			
Prędkość maksymalna	km/h	40 / 40 ECO / 50				40 ECO / 50			
Napęd na 4 koła oraz blokada mechanizmów różnicowych		STD/ opcja ASM				ASM			
Amortyzacja przedniej osi		opcja				opcja			
Układ hamulcowy na 4 koła		standard / układ Power Brake w wersji Hi Profile				Power Brake w standardzie			
Hamulec postojowy		Park Brake				Park Brake			
Hamulec przyczepy		Układ pneumatyczny/hydrauliczny (lub oba)				Układ pneumatyczny/hydrauliczny (lub oba)			
Tylny podnośnik elektroniczny		standard 4650 kg (6600 kg opcja)				(standard 4650 kg (6600 kg opcja)			
Wydajność pompy	l/min	60 (standard)/60 ECO (opcja)/90 (opcja)				60 (standard)/60 ECO (opcja)/90 (opcja)			
Rozdzielacze hydrauliczne	liczba dróg	6/8/10/Power Beyond				6/8/10/ Power Beyond			
Sterowanie rozdzielaczami		Mechaniczne (std) / Elektrohydrauliczne (opcja)				Mechaniczne (std) / Elektrohydrauliczne (opcja)			
Prędkości WOM	obr./min	540/540ECO/1000/1000ECO				540/540ECO/1000			
WOM zsynchronizowany		opcja				opcja			
Przedni podnośnik i WOM (udźwig/prędkość)		opcja (1850 kg / 1000 obr./min)				opcja (1850 kg / 1000 obr./min)			
Sterowanie WOM		Elektrohydrauliczne				Elektrohydrauliczne			
KabinaE-Class z nowym wnętrzem		standard				standard			
Amortyzacja mechaniczna lub pneumatyczna		opcja				opcja			
Rozstaw osi	mm	2430	2430	2440	2440	2430	2430	2440	2440
Rozstaw kół (min-maks.)	mm	1706 - 2106	1706 - 2106	1746 - 2058	1850	1706 - 2106	1706 - 2106	1746 - 2058	1850
Masa (różne zależności od konfiguracji)	kg	4500	4600	4900	5000	4800	4900	5200	5300
Wysokość kabiny	mm	2661	2655	2719	2705	2661	2655	2719	2705
Standardowe ogumienie tylne		480/70 R34*	540/65 R34*	520/70 R38"	540/65 R38"	480/70 R34*	540/65 R34*	520/70 R38"	540/65 R38"

DEALER:

Lamborghini Trattori zaleca stosowanie oryginalnych środków smarnych i płynów eksploatacyjnych SDF



LAMBORGHINI TRATTORI to marka  SAME DEUTZ-FAHR  
[nitro.lamborghini-tractors.com](http://nitro.lamborghini-tractors.com)

