

# RF

## Target

60\_70\_80\_80,4  
90\_100



Silnik SDF serii 1000 Euro III, 3 i 4 cylindry,  
turbo lub turbo intercooler, regulacja elektroniczna

Możliwość zmiany i programowania obrotów silnika poprzez przycisk

Silnik kompatybilny w 100% z biodiesel (B100)

Skrzynia zsynchronizowana 20P + 10T lub 30 P + 15 T

Prędkość maksymalna 40 km/h

Hydrostatyczny układ hamulcowy zintegrowany, tarczowy w kąpeli olejowej na cztery koła

Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą

W.O.M. tylny 540/540E/1000



DANE TECHNICZNE		RF. Target 60	RF. Target 70	RF. Target 80	RF. Target 80.4	RF. Target 90	RF. Target 100
<b>SILNIK</b>		1000.3 WT EURO III			1000.4 WTI EURO III		
Ilość cylindrów/pojemność	il/cm <sup>3</sup>	3 / 3000			4 / 4000		
Zasysanie		Turbo	Turbo Intercooler				
Max moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	62 / 46	72 / 53	82 / 60	80 / 59	85 / 63	96 / 71
Obroty nominalne	obr/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max moment obrotowy	Nm	240	265	310	325	345	373
Obroty przy max momencie	obr/min	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Chłodzenie		ciecz-olej					
Regulacja silnika		elektroniczna					
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa i wyrzutnikiem pyłów					
Tłumik pod maską		z wylotem bocznym					
Pojemność zbiornika paliwa	l	55					
<b>WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym</b>		<b>360/70R24</b>	<b>360/70R24</b>	<b>380/70R24</b>	<b>380/70R24</b>	<b>380/70R24</b>	<b>380/70R24</b>
Długość max	mm	3186	3186	3208	3338	3338	3338
Szerokość min-max	mm	1443-2012	1443-2012	1478-1988	1478-1988	1478-1988	1478-1988
Wysokość max z ramą bezpieczeństwa	mm	2228	2228	2250	2380	2380	2380
Wysokość max do maski silnika	mm	1138	1138	1138	1138	1138	1138
Prześwit	mm	225	225	225	225	225	225
Rozstaw osi	mm	1990	1990	1990	2120	2120	2120
Rozstaw kół przednich min-max	mm	1165-1442	1165-1442	1165-1442	1165-1442	1165-1442	1165-1442
Rozstaw kół tylnych min-max	mm	1083-1652	1083-1652	1058-1608	1165-1442	1165-1442	1165-1442
Min średnica zawracania bez hamulców	mm	3900	3900	3900	4000	4000	4000
Masa ciągnika z ramą bezpieczeństwa	kg	2250	2400	2400	2630	2650	2650

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT Z OVERSPEED 30P + 15T PRĘDKOŚCI KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 380/70 R 24														
1SR min	2SR min	3SR min	4SR min	5SR min	1M min	2M min	3M min	4M min	5M min	1V min	1V min	1V min	1V min	1V min
0,21	0,31	0,43	0,6	0,84	1,33	1,91	2,73	3,82	5,32	7,35	10,51	15,06	21,04	29,27
1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,27	0,36	0,52	0,73	1,02	1,62	2,31	3,32	4,64	6,45	8,93	12,75	18,28	25,54	35,53
														40*

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane mechanicznie
Skrzynia biegów 20P + 10T	Skrzynia mechaniczna, zsynchronizowana 5-cio biegowa, 2 gamy z mini reduktorem (prędkość min. 1,33 km/h)
Skrzynia biegów 30P + 15T	Skrzynia mechaniczna, zsynchronizowana 5-cio biegowa, 2 zakresy prędkości z super i mini reduktorem (min prędkość 0,21 km/h)
Prędkość max	km/h 40
Inwersor	mechaniczny, zsynchronizowany
Blokada mechanizmu różnicowego	sterowana mechanicznie
Smarowanie	wymuszone
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	na wszystkie koła, hamulce tarczowe w kąpieli olejowej, sterowane hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą
Kąt skrętu kół	60°
MOST PRZEDNI	
Załączanie napędu	sterowane mechanicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowane mechanicznie
W.O.M. TYLNY	
Sprzęgło	suche, sterowane niezależnie
Prędkość	obr/min 540-540 ECO
	540-540 ECO-1000
	540-540 ECO + synchro
Sterowanie	mechaniczne, niezależne
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie
Max udźwig podnośnika	kg 3000
Wydajność pompy	l/min 48
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 4 / 6
Stabilizatory ramion podnośnika	mechaniczne
MIEJSCE KIEROWANIA	
Dźwignie skrzyni biegów	boczne
Rama	stała
	składana
Oprzyrządowanie	cyfrowe z panelem sterowania
Fotel kierowcy	regulowany mechanicznie, pas bezpieczeństwa

DEALER



**SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:**  
 21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99  
 www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF

\*prędkość maksymalna