

SAME DEUTZ-FAHR

# Rekord

65\_75



Silnik EURO III, Turbo i Turbo Intercooler, z systemem HRT  
Zsynchronizowana skrzynia 12P + 3T  
Reduktory epicykloidalne  
Tylony most typu „heavy duty”  
Monolityczna maska silnika



[www.lamborghini-tractors.pl](http://www.lamborghini-tractors.pl)

## DANE TECHNICZNE

### REKORD 65

### REKORD 75

SILNIK		1000.3 TIER III WTE3 HRT	
Ilość cylindrów / Pojemność skokowa	ilość/cm <sup>3</sup>	3 / 3000	
Zasysanie		Turbo	Turbo
<b>Max moc homologowana (2000/25/CE)</b>	<b>KM/kW</b>	62/46,5	72/53
Obroty nominalne	obr/min.	2200	2200
Maksymalny moment obrotowy	Nm	244	310
Maksymalny moment obrotowy przy obrotach silnika	obr/min.	1600	1600
Zapas momentu obrotowego	%	22	18
Chłodzenie		ciecz - olej	
Regulacja silnika		elektroniczna	
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa	
Tłumik pod maską		z wylotem bocznym	
Pojemność zbiornika paliwa	l	70	70

WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)		13.9 R28	14.9 R28
Długość maksymalna z ramionami podnośnika	mm	3965	3965
Szerokość	mm	2130	2130
Wysokość	mm	2520	2520
Prześwit	mm	370	370
Rostaw osi	mm	1975	1975
Rozstaw kół przednich	mm	1750	1750
Rozstaw kół tylnych	mm	1710	1710
Promień skrętu bez hamulców	mm	3700	3700
Masa z ramą bezpieczeństwa	kg	2800	2800

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT 12P + 3T - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2280 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYŁ 14.9 R28											
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 V	2 V	3 V	4 V
0,83	1,28	2,12	2,97	2,92	4,48	7,44	10,46	9,43	14,45	24	33,72

\*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane mechanicznie
Skrzynia biegów	12P+3T mechaniczna, 5 zakresów zsynchronizowanych, 3 gamy
Prędkość maksymalna	30 km/h
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	sterowana mechanicznie
Smarowanie	wymuszone
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	zintegrowany tarczowy w kąpieli olejowej na cztery koła sterowany hydrostatycznie
Układ postojowy	niezależny
Układ kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą
Kąt skrętu kół	55°
MOST PRZEDNI	
Załączenie napędu	sterowane mechanicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowana mechanicznie
Obciążniki przednie	260 kg
W.O.M. Tylne	
Sprzęgło	suche
Obroty	obr/min 540 / 540ECO
Sterowanie	mechaniczne niezależne
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie
Udźwig max.	kg 3000
Wydajność pompy	l/min 33
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 2 / 4
Trójpunktowy układ zawieszenia	kule stałe
Stabilizatory ramion podnośnika	mechaniczne
MIEJSCE KIEROWANIA	
Dźwignie skrzyni biegów	boczne
Kabina	wentylacja, ogrzewanie
Oprzysądowanie	analogowe
Fotel kierowcy	regulowany mechanicznie

DEALER



**SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:**  
 21-007 Metgiew, Jacków 15, tel. 81 469 60 90, fax 81 469 60 99  
**www.samedeutz-fahr.pl**, e-mail: info@sdfgroup.pl

**SDF LUBRICANTS** Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF