



**Lamborghini Strike.
Poznaj nowe oblicze doskonałości.**

Strike
HD | MD | LD



Najwyższa wszechstronność.

Odkryj zalety największej gamy modeli mocy średniej dostępnej na rynku.



Strike HD

Strike HD

3 modele (90.4 – 105.4 – 115.4) do prac polowych i transportu.

Strike MD

5 modeli (90 – 90.4 – 100 – 105.4 – 115.4) do prac polowych i ogólnogospodarskich.

Strike LD

3 modele (80 – 90 – 100) do prac pomocniczych i polowych.

**Parametry.
Stylistyka.
Charakter.
Cechy, które
opisują
wyjątkowość
Lamborghini
Strike.
Doskonałość
widoczna
w detalach.**

Najnowsza technologia,
dla najwyższej wydajności
w każdego rodzaju
pracach.

**Wyjątkowa
wszechstronność,**
dzięki możliwości
wyboru pomiędzy 3
wersjami modelu oraz
2 wyposażenia: LS z
rewersem mechanicznym
i GS z rewersem
Powershuttle.

Najwyższa wydajność,
dzięki nowoczesnym
silnikom FARMotion z
3- lub 4 cylindrami oraz
nowoczesnym układom
napędowym ze skrzynią
mechaniczną, Hi-Lo lub
skrzynią z 3 półbiegami
Powershift.

**Jedyna w swoim rodzaju
stylistyka opracowana
we współpracy z
Giugiaro.**

Wygląd zewnętrzny mówi
o ekskluzywności,
charakterze, oraz
własnościach
komfortowej kabiny
i ergonomicznych
przyrządów sterowniczych.
Kabina modeli Strike to
miejsce, gdzie
nowoczesna technologia
łączy się z jedynym w
swoim rodzaju designem.



Strike MD

Strike LD

Idealny do wielu różnych prac.

Strike HD.

Mocna konstrukcja przystosowana do przenoszenia dużych obciążeń. Mocny, cztero-cylindrowy silnik FARMotion generujący wysoką moc.



Strike MD.

Optymalny stosunek mocy do masy, duża wszechstronność i uniwersalność przy optymalnych parametrach użytkowych.

Strike LD.

Kompaktowe gabaryty, zredukowana masa ciągnika kompaktowy silnik, duża wydajność w pracach pomocniczych.



Strike HD

- 90.4 – 105.4 – 115.4
- 4-cylindrowy silnik FARMotion
- Maksymalny udźwig podnośnika 4800 kg (5400 kg w modelu 115.4)
- Maksymalna masa dopuszczalna 7500 kg
- Maksymalne ogumienie tylne 38"

Strike MD

- 90 – 90.4 – 100 – 105.4 – 115.4
- 3- lub 4-cylindrowe silniki FARMotion
- Maksymalny udźwig podnośnika 4500 kg
- Maksymalna masa dopuszczalna 6200 kg
- Maksymalne ogumienie tylne 34"

Strike LD

- 80 – 90 – 100
- 3-cylindrowy silnik FARMotion
- Maksymalny udźwig podnośnika 4500 kg
- Maksymalna masa dopuszczalna 5800 kg
- Maksymalne ogumienie tylne 30"

Nowoczesna technologia.

Innowacyjne rozwiązania dla osiągnięcia najlepszych wyników.

FARMotion.
Wysoka moc i moment, niskie zużycie paliwa.

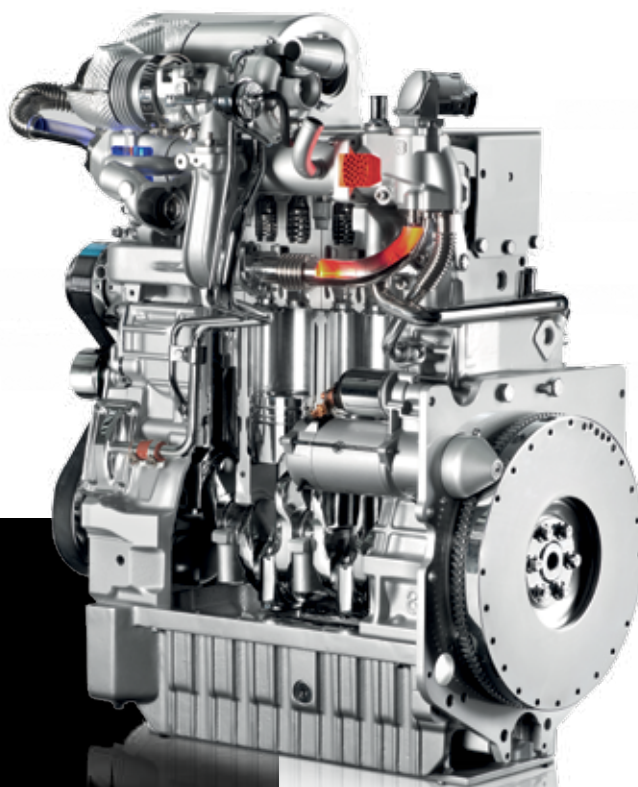


Nowy silnik FARMotion spełniający wymogi normy Tier4i z trzema (2887 cm³) lub czterema cylindrami (3849 cm³) zaprojektowany specjalnie do wykorzystania w rolnictwie. Zaprojektowany dla zapewnienia maksymalnej wydajności, najlepszych parametrów eksploatacyjnych oraz niskiego zużycia paliwa.

Turbosprężarka z zaworem WasteGate, układ wtryskowy Common Rail z ciśnieniem roboczym 2000 bar pozwalają na generowanie wysokiej mocy i momentu w pełnym zakresie obrotów silnika.

optymalna konstrukcja układu dolotowego oraz komór spalania gwarantują najlepszy przepływ powietrza i proces tworzenia mieszanki, co gwarantuje dobre parametry użytkowe.

Silnik wykorzystuje do oczyszczania spalin układ recyrkulacji z zaworem EGR oraz katalizator utleniający DOC. System pozwala na redukcję zanieczyszczeń zawartych w spalinach i spełnienie wymogów normy Tier 4i. Pakiet chłodnic umieszczonych w przedniej części komory silnika gwarantuje odpowiednie chłodzenie jednostki napędowej w każdych warunkach oraz szybką i łatwą obsługę i czyszczenie, co zwiększa komfort eksploatacji ciągnika.



Głowica oraz komory spalania zostały opracowane z myślą o pełnym wykorzystaniu potencjału silnika, przy redukcji zużycia paliwa.



Cztero- lub pięcio-biegowe mechaniczne skrzynie. Proste, wydajne i niezawodne w każdej pracy.

Idealne w różnego rodzaju pracach polowych, uprawie, nawożeniu, oraz w transporcie drogowym z przyczepami.

Układy napędowe nowych modeli Lamborghini Strike przygotowano to przenoszenia wysokiej mocy na koła ciągnika. Doskonała charakterystyka jednostki napędowej oraz wysokiej klasy podzespoły układu napędowego sprawiają, że Strike jest niezwykle uniwersalny i może być wykorzystywany w różnych zadaniach. Prostota konstrukcji i najlepsze parametry to cechy kluczowe przyjęte już na etapie konstruowania modeli Strike.

Mechaniczna skrzynia z 4 lub 5 biegami, a także skrzynie z półbiegami Powershift.

Modele Strike oferują wybór pomiędzy skrzyniami cztero-biegowymi z 2 zakresami i łącznie 8 + 8 lub 16 + 16 Hi-Lo przełożeń, skrzyniami cztero-biegowymi z 4 zakresami, które w sumie oferują 16 + 16 lub 32 + 32 Hi-Lo przełożeń.

Ciągnik może być także wyposażony w przekładnię pięcio-biegową z 2 zakresami, która oferuje 10 + 10 lub 20 + 20 przełożeń. Rozwiązanie to jest idealne z punktu widzenia liczby przełożeń oraz możliwości precyzyjnego doboru odpowiedniej prędkości jazdy ciągnika.



Dla zwiększenia uniwersalności, układ napędowy ze skrzynią pięcio-biegową dostępny jest w konfiguracji z półbiegami Hi-Lo (20 + 20 lub 40+40) oraz z 3 półbiegami Powershift (60 + 60). Rozbudowane skrzynie biegów zapewniają dużą uniwersalność ciągnika, zredukowane zużycie paliwa oraz możliwość jazdy z prędkością 40 km/h przy obniżonej prędkości obrotowej silnika.



Przycisk sprzęgła ComfortClutch na dźwigni zmiany biegów, pozwala na zmiany biegów głównych bez konieczności wciskania pedału sprzęgła umieszczonego w podłodze.

Pełne wykorzystanie potencjału nowoczesnych podzespołów.



Wciśnięcie przycisku aktywuje działanie funkcji Stop&Go. Zatrzymanie ciągnika wymaga użycia pedału hamulca, bez konieczności wciskania pedału sprzęgła. Zwolnienie pedału hamulca powoduje ponowne uruchomienie napędu. Stop&Go zwiększa komfort i łatwość manewrowania.





Strike oferowany jest z rewersem mechanicznym i elektro-hydraulicznym Powershuttle z regulacją szybkości reakcji.

Funkcja Stop&Go zwiększa możliwości wykorzystania ciągnika oraz łatwość prac prowadzonych na ograniczonej przestrzeni. U uruchomienie funkcji Stop&Go pozwala na zatrzymanie ciągnika bez użycia pedału sprzęgła. Operator może

zwiększyć uwagę na wykonywanej pracy. **Napęd na cztery koła i blokada mechanizmów różnicowych** w modelach Strike sterowane są elektro-hydraulicznie za pomocą przycisków, co gwarantuje najwyższy komfort i łatwość użytkowania ciągnika.

Optymalny stosunek masy do mocy pozwala na pełne wykorzystanie potencjału ciągnika w pracach polowych z różnego typu maszynami umieszczonymi na tylnym podnośniku. Gama modeli Strike oferowana w trzech wersjach odpowiada na różne potrzeby rolników.

Wysoki komfort, wyjątkowa stylistyka.

Ergonomia, komfort i design. Stylistyka detali kabiny w ciągnikach Lamborghini.

Przestronność, widoczność, maksymalny komfort. Ogromna łatwość użycia w każdego rodzaju pracach.

Kabina modeli Strike to komfortowe stanowisko pracy.

Wyciszoną kabinę modeli Strike wyposażono w układ wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji.

Wszystkie przyrządy sterownicze pogrupowano w zależności od obsługiwanych funkcji, oznaczenia kolorystyczne

ułatwiają ich identyfikację i użycie w każdych warunkach.

Panoramiczne szyby atermiczne zapewniają doskonałą widoczność w każdym z kierunków co zwiększa precyzję wykonywania prac z użyciem maszyn zagregatowanych z

ciągnikiem. Metalowe stopnie przy drzwiach oraz szeroko otwierane drzwi zapewniają dużą łatwość zajęcia miejsca za kierownicą.

Rozbudowany pakiet oświetlenia, składający się 6 reflektorów w przedniej części maski silnika, 2 na słupkach kabiny, 2 pod dachem kabiny z przodu oraz 4 pod dachem kabiny w jej tylnej części ułatwia prace wykonywane w nocy.





Wszechstronność i uniwersalność.

Moc, niezawodność, wszystko co wyjątkowe w zasięgu ręki.

Maksymalna wydajność w każdej sytuacji.

Oferta wyposażenia obejmuje WOM napędzany przez wielotarczowe sprzęgło mokre z prędkościami: 540/540ECO/1000/1000ECO oraz opcjonalny WOM zsynchronizowany. Dzięki temu ciągnik może współpracować z każdego rodzaju osprzętem, także przy zredukowanych obrotach silnika, co pozwala zredukować ilość zużywanego paliwa, wibracje i hałas w trakcie napędu maszyny.

Lamborghini



Wyjątkowy układ hydrauliczny, oferta modeli Strike obejmuje układ z pompą o wydajności 55 l/min lub innowacyjny układ 60ECO z podwójną pompą, który zapewnia wydatek oleju 60 l/min przy obrotach silnika zredukowanych do 1600 obr./min. Obydwa układy gwarantują pełne wykorzystanie możliwości maszyny podpiętej do ciągnika. Układ 60ECO zwiększa łatwość prac z osprzętem wymagającym dużego wydatku oleju.

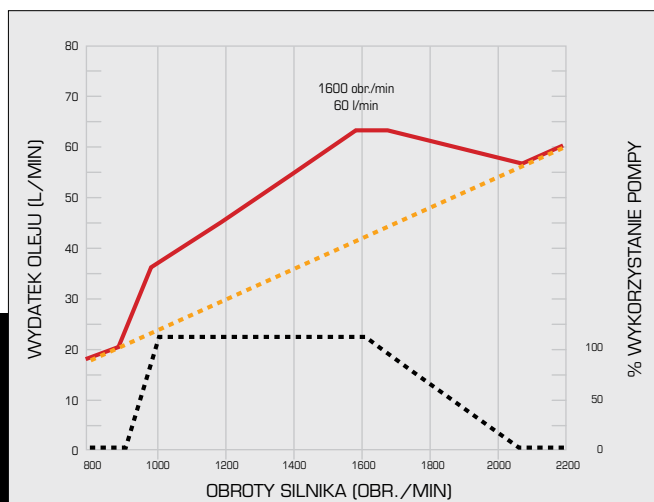
Podnośnik tylny, oferowany standardowo z układem sterowania mechanicznego MHR za pomocą dźwigni lub opcjonalnie jako elektroniczny podnośnik tylny EHR gwarantuje pełne sterowanie położeniem ramion w każdej pracy. Czytelne oznaczenia dźwigni i potencjometrów ułatwiają użycie ciągnika i sprawną obsługę osprzętu.

Maksymalny udźwig podnośnika wynosi 4500 kg w wersji LD i MD. Użytkownicy, którzy wymagają większego udźwigu tylnego podnośnika mogą wykorzystać wersję HD z podnośnikiem tylnym o udźwigu 4800 kg (5400 kg w modelu 115.4 HD w wersji GS) Wyposażenie ciągnika uzupełniają przyciski sterowania umieszczone na tylnych błotnikach ciągnika.

Podnośnik przedni i WOM przedni z prędkością 1000 obr./min, dostępne opcjonalnie we wszystkich modelach i wersjach Strike umożliwiają wykorzystanie maszyn montowanych w kombinacjach przód-tył co znacznie zwiększa wydajność i szybkość wykonywanych prac. Podnośnik przedni może być także wykorzystany do montażu przedniego obciążnika.



- włączony układ ECO
- - - - - wyłączony układ ECO
- - - - - % wykorzystanie pompy



Pełne bezpieczeństwo i wygoda

Układ hamulcowy na 4 koła. Szybka reakcja, pewne zatrzymanie ciągnika.



Bezpieczeństwo w trakcie jazdy modelami Strike, gwarantowane przez niezawodny układ hamulcowy.

Hamulce na 4 koła, układ wspomagania - hamulce tarczowe w kąpeli olejowej na 4 koła. Pełne bezpieczeństwo i wygoda operatora, minimalna siła na pedale hamulca pozwala pewnie i szybko zatrzymać ciągnik w każdych warunkach.

Innowacyjny hamulec postojowy Parkbrake, dostępny w wersji HD, dodatkowo zwiększa skuteczność układu hamulcowego nawet przy wysokim obciążeniu. Po zatrzymaniu ciągnik może być w pełni bezpiecznie przechowywany.







DANE TECHNICZNE		STRIKE HD		
		90.4	105.4	115.4
SILNIK				
Norma emisji spalin		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm ³ /il.	4 / 3849 / 2	4 / 3849 / 2	4 / 3849 / 2
Układ wtryskowy Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo, Intercooler		●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr./min	kW/KM	65/88	75/102	80/109
Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr./min	kW/KM	61,6/84	71,1/97	75,8/103
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	354	408	436
Wzrost momentu	%	32	32	30
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●
Układ oczyszczania spalin		DOC / EGR	DOC / EGR	DOC / EGR
Zbiornik paliwa	litry	152	152	152
UKŁAD NAPĘDOWY				
Rewers mechaniczny (LS)		●	●	●
Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle (GS)		●	●	●
Funkcja Stop&Go (GS)		●	●	●
SKRZYŃNIA BIEGÓW MECHANICZNA				
Przekładnia 4-biegowa		●	●	-
Liczba przełożeń		8 + 8	8 + 8	-
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		16 + 16	16 + 16	-
Przekładnia 5-biegowa		○	○	●
Liczba przełożeń		10 + 10	10 + 10	10 + 10
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		20 + 20	20 + 20	20 + 20
SKRZYŃNIA BIEGÓW MECHANICZNA Z HI-LO				
Przekładnia 4-biegowa		○	○	-
Liczba przełożeń		16 + 16	16 + 16	-
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		32 + 32	32 + 32	-
Przekładnia 5-biegowa		○	○	○
Liczba przełożeń		20 + 20	20 + 20	20 + 20
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		40 + 40	40 + 40	40 + 40
Półbiegi Powershift		2	2	2
SKRZYŃNIA BIEGÓW POWERSHIFT				
Skrzynia 5-biegowa		-	-	○
Liczba przełożeń		-	-	30 + 30
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		-	-	60 + 60
Liczba półbiegów Powershift		-	-	3
WOM TYLNY				
Sterowanie elektro-hydrauliczne		●	●	●
WOM 540/540ECO		●	●	●
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
WOM zsynchronizowany		○	○	○
WOM PRZEDNI				
WOM 1000		○	○	○
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Napęd na 4 koła starowany elektro-hydraulicznie		●	●	●
Blokada mechanizmów sterowana elektro-hydraulicznie		●	●	●
HAMULCE I UKŁAD KIEROWNICZY				
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●
Elektro-hydrauliczny hamulec postojowy (ParkBrake)		○	○	○
Wspomagany układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●	●
Układ kierowniczy SDD		-	-	○
PODNOŚNIK				
Mechaniczny podnośnik tylny MHR		●	●	●
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		○	○	○
Udźwignienie podnośnika tylnego (std)	kg	3600	3600	3600
Udźwignienie podnośnika tylnego (opc)	kg	4800	4800	4800 / 5400
Podnośnik przedni		○	○	○
Udźwignienie podnośnika przedniego	kg	1850	1850	1850
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Otwarty układ hydrauliczny		●	●	●
Liczba obwodów		2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1
KABINA				
Klimatyzacja		○	○	○
Szyber-dach		○	○	○
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		○	○	○
Fotel pasażera		○	○	○
MASA				
Masa	kg	4200	4200	4300
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	7000	7000	7500

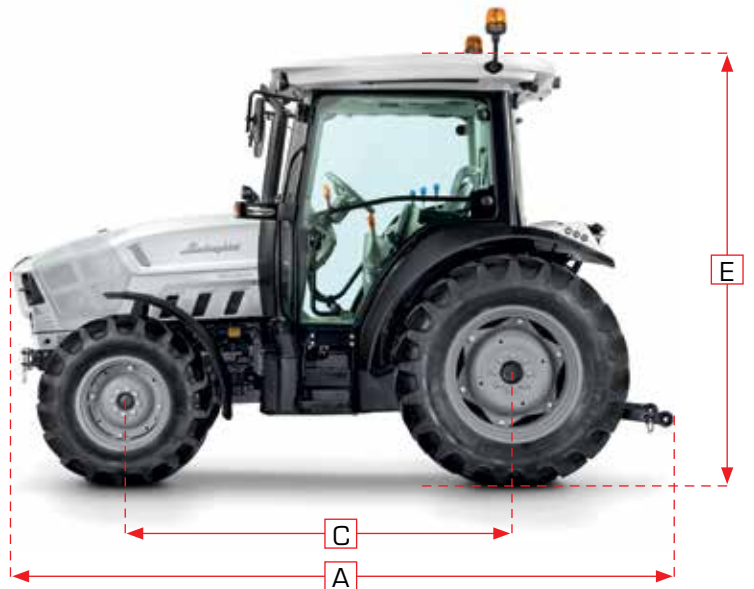
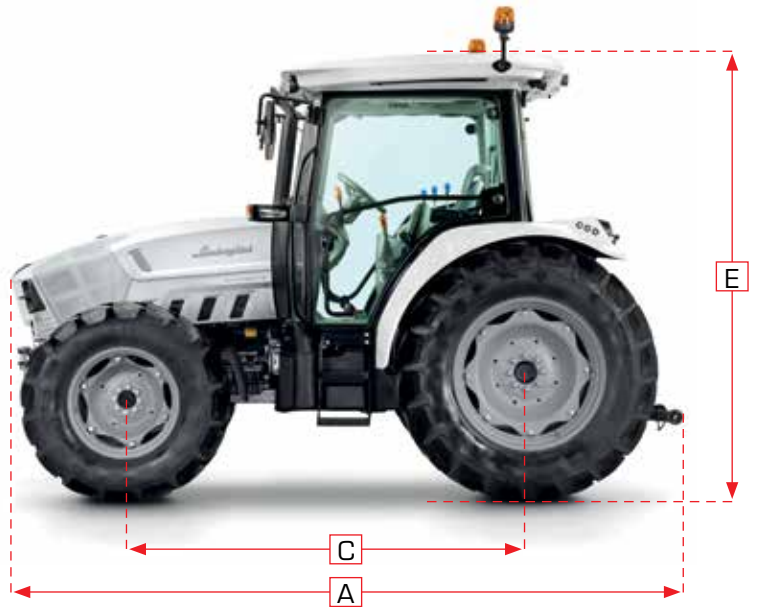
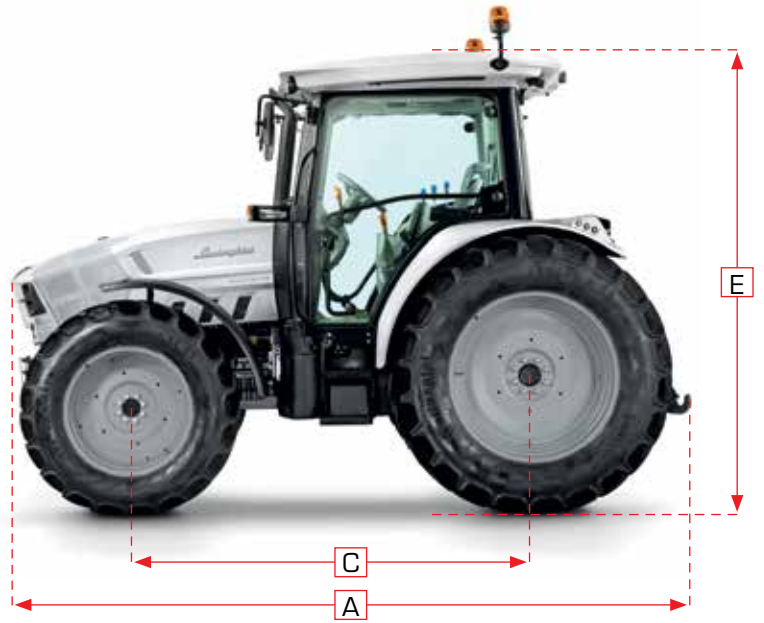
STD ● OPC ○ Niedostępne -

DANE TECHNICZNE		STRIKE MD				
		90	90.4	100	105.4	115.4
SILNIK						
Norma emisji spalin		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm ³ /il.	3/2887/2	4/3849/2	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Układ wtryskowy Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo, Intercooler		●	●	●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr./min	kW/KM	65/88	65/88	71/97	75/102	80/109
Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr./min	kW/KM	61,6/84	61,6/84	67,3/92	71,1/97	75,8/103
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	354	354	369	408	436
Wzrost momentu	%	32	32	27	32	30
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●	●	●
System oczyszczania spalin		DOC / EGR	DOC / EGR	DOC / EGR	DOC / EGR	DOC / EGR
Zbiornik paliwa	litry	135	135	135	135	135
UKŁAD NAPEŁDOWY						
Rewers mechaniczny (LS)		●	●	●	●	●
Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle (GS)		●	●	●	●	●
Funkcja Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●
SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA						
Przekładnia 4-biegowa		●	●	●	●	●
Liczba przełożeń		8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Przekładnia 5-biegowa		○	○	○	○	○
Liczba przełożeń		10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
SKRZYNIA BIEGÓW Z HI-LO						
Przekładnia 4-biegowa		○	○	○	○	○
Liczba przełożeń		16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32	32 + 32
Przekładnia 5-biegowa		○	○	○	○	○
Liczba przełożeń		20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Liczba półbiegów Powershift		2	2	2	2	2
WOM TYLNY						
Sterowanie elektro-hydrauliczne		●	●	●	●	●
Modulowany start wałka		●	●	●	●	●
WOM 540/540ECO		○	○	○	○	○
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○	○
WOM zsynchronizowany		○	○	○	○	○
WOM PRZEDNI						
WOM 1000		○	○	○	○	○
OŚ PRZEDNIA I TYLNA						
Napęd na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie		●	●	●	●	●
Blokada mechanizmów sterowana elektro-hydraulicznie		●	●	●	●	●
HAMULCE I UKŁAD KIEROWNICZY						
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●
Wspomagany układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●	●	●	●
PODNOŚNIK						
Mechaniczny podnośnik tylny MHR		●	●	●	●	●
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego (std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600
Udźwig podnośnika tylnego (opc)	kg	4500	4500	4500	4500	4500
Podnośnik przedni		○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	1850	1850	1850	1850	1850
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55	55	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO
Otwarty układ hydrauliczny		●	●	●	●	●
Liczba obwodów		2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1
KABINA						
Klimatyzacja		○	○	○	○	○
Szyber-dach		○	○	○	○	○
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●	●	●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		○	○	○	○	○
Fotel pasażera		○	○	○	○	○
MASY						
Masa	kg	3750	3900	3750	3900	3900
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	6200	6200	6200	6200	6200

STD ● OPC ○ Niedostępne -

DANE TECHNICZNE		STRIKE LD		
		80	90	100
SILNIK				
Norma emisji spalin		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindry/Pojemność/Zawory	il./cm³/il.	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2
Układ wtryskowy Common rail	bar	2000	2000	2000
Turbo, Intercooler		●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr./min	kW/KM	55,4/75	65/88	71/97
Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr./min	kW/KM	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	342	354	369
Wzrost momentu	%	40	32	27
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●
System oczyszczania spalin		DOC / EGR	DOC / EGR	DOC / EGR
Zbiornik paliwa	litry	135	135	135
UKŁAD NAPEĐOWY				
Rewers mechaniczny (LS)		●	●	●
Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle (GS)		●	●	●
Funkcja Stop&Go (GS)		●	●	●
SKRZYŃIA BIEGÓW MECHANICZNA				
Przekładnia 4-biegowa		●	●	●
Liczba przełożeń		8 + 8	8 + 8	8 + 8
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		16 + 16	16 + 16	16 + 16
Przekładnia 5-biegowa		○	○	○
Liczba przełożeń		10 + 10	10 + 10	10 + 10
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		20 + 20	20 + 20	20 + 20
SKRZYŃIA BIEGÓW Z HI-LO				
Przekładnia 4-biegowa		○	○	○
Liczba przełożeń		16 + 16	16 + 16	16 + 16
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		32 + 32	32 + 32	32 + 32
Przekładnia 5-biegowa		○	○	○
Liczba przełożeń		20 + 20	20 + 20	20 + 20
Liczba przełożeń z Hi-Lo i reduktorem		40 + 40	40 + 40	40 + 40
Liczba półbiegów Powershift		2	2	2
WOM TYLNY				
Sterowanie elektro-hydrauliczne		●	●	●
WOM 540		●	●	●
WOM 540/540ECO		○	○	○
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
WOM zsynchronizowany		○	○	○
WOM PRZEDNI				
WOM 1000		○	○	○
OŚ PRZEDNIA I TYLNA				
Napęd na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie		●	●	●
Blokada mechanizmów sterowana elektro-hydraulicznie		●	●	●
HAMULCE I UKŁAD KIEROWNICZY				
Układ hamulcowy na 4 koła		○	○	○
Wspomagany układ hamulcowy z niezależną pompą		●	●	●
PODNOŚNIK				
Mechaniczny podnośnik tylny MHR		●	●	●
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego (std)	kg	3500	3500	3500
Udźwig podnośnika tylnego (opc)	kg	4500	4500	4500
Podnośnik przedni		○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	1850	1850	1850
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Wydajność pompy (std)	l/min	55	55	55
Wydajność pompy (opc)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Otwarty układ hydrauliczny		●	●	●
Liczba obwodów		2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1	2 / 3 / 3 + 1
KABINA				
Klimatyzacja		○	○	○
Szyber-dach		○	○	○
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●	●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		○	○	○
Fotel pasażera		○	○	○
MASY				
Masa	kg	3600	3600	3600
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5500 / 5800	5500 / 5800	5500 / 5800

STD ● OPC ○ Niedostępne -



WYMIARY		STRIKE HD		
		90.4	105.4	115.4
z ogumieniem tylnym		480/70R34"	480/70R34"	480/70R34"
Długość maksymalna z ramionami tylnego podnośnika (A)	mm	4314	4314	4314
Szerokość min/maks. (B)	mm	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Rozstaw osi (C)	mm	2400	2400	2400
Szerokość osi przedniej min/maks. (D)	mm	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Szerokość osi tylnej min/maks. (D)	mm	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Wysokość z kabiną (E)	mm	2730	2730	2730

WYMIARY		STRIKE MD				
		90	90.4	100	105.4	115.4
z ogumieniem tylnym		16.9 R34"	16.9 R34"	16.9 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Długość maksymalna z ramionami tylnego podnośnika (A)	mm	4100	4314	4100	4314	4314
Szerokość min/maks. (B)	mm	2065 / 2365	2065 / 2365	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Rozstaw osi (C)	mm	2300	2400	2300	2400	2400
Szerokość osi przedniej min/maks. (D)	mm	1661 / 1862	1661 / 1862	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Szerokość osi tylnej min/maks. (D)	mm	1602 / 1902	1602 / 1902	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Wysokość z kabiną (E)	mm	2700	2700	2700	2700	2700

WYMIARY		STRIKE LD		
		80	90	100
z ogumieniem tylnym		420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Długość maksymalna z ramionami tylnego podnośnika (A)	mm	4100	4100	4100
Szerokość min/maks. (B)	mm	2037 / 2341	2037 / 2341	2037 / 2341
Rozstaw osi (C)	mm	2300	2300	2300
Szerokość osi przedniej min/maks. (D)	mm	1629 / 1807	1629 / 1807	1629 / 1807
Szerokość osi tylnej min/maks. (D)	mm	1598 / 1902	1598 / 1902	1598 / 1902
Wysokość z kabiną (E)	mm	2595	2595	2595

DEALER

PHOENIX


I.P.

Dział Marketingu - p/n 308.8537.8.2.5 06/15



lamborghini-tractors.com

Zaleca się stosowanie oryginalnych środków smarnych i płynów eksploatacyjnych.

Lamborghini Trattori jest marką  SDF

