

AGROLUX



DEUTZ-FAHR
AGROLUX
310 - 320 - 410



DEUTZ-FAHR AGROLUX 310-320-410. DLA KAŻDEGO.



WSZECHESTRONNOŚĆ DLA WSZYSTKICH

Modele Agrolux to proste, mechaniczne ciągniki, które znajdują zastosowanie w każdym gospodarstwie. Sprawdzają się zarówno w pracach w obrębie zabudowań gospodarczych, w oborach, w transporcie oraz wszelkich pracach polowych. Nieskomplikowana technologia, przystępna cena, niskie koszty eksploatacji, a przy tym efektywność pracy sprawiają, że modele Agrolux są idealnym rozwiązaniem zarówno dla gospodarstw o niewielkim areale jak również jako ciągniki pomocnicze w dużych przedsiębiorstwach rolnych.

EKONOMIA I NIEZAWODNOŚĆ

Gamę ciągników Agrolux tworzą trzy modele z silnikami o mocy 62, 72 i 75KM, z turbiną lub turbiną i Intercoolerem. Ciągniki Agrolux wyposażono w 3- lub 4-cylindrowe silniki o zredukowanym zużyciu paliwa i maksymalnej niezawodności. Parametry takie zapewniają wysoki-cisnieniowy układ wtrysku bezpośredniego, z pojedynczymi pompami wtryskowymi (ciśnienie 1200 bar) i odpowiednio zaprojektowane wtryskiwacze z 5-otwórkowymi dyszami. Jednostki napędowe wyposażono w system HRT umożliwiający hydrauliczną regulację popychaczy zaworów, dzięki temu silnik nie wymaga wielu czynności obsługowych. Wyposażenie w zbiornik paliwa o pojemności 65 litrów zapewnia długi czas pracy bez konieczności robienia niezbędnych przerw na uzupełnianie oleju napędowego.



WYGODNA PRACA

Funkcjonalność nigdy nie schodzi na drugi plan i pozostaje charakterystyczną cechą wszystkich modeli Deutz-Fahr. Agrolux oferuje ergonomicznie rozmieszczone dźwignie sterowania oraz przejrzyste i intuicyjne oprzyrządowanie pozwalające operatorowi na odczyt wszystkich ważnych informacji wymaganych do szybkiej obsługi ciągnika. Modele Agrolux mogą być wyposażone w kabinę lub składaną ramę bezpieczeństwa. Zastosowanie szeroko otwieranych drzwi oraz nisko umieszczonego stopnia antypoślizgowego to szybkie i bezpieczne wsiadanie do wnętrza. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki wąskim słupkom kabiny oraz optymalnemu pakietowi oświetlenia. Odpowiedni komfort pracy operator uzyskuje korzystając, w zależności od warunków atmosferycznych, z układów klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji. Wszystkie dźwignie umieszczone po prawej stronie fotela są czytelne oznaczenia kolorystyczne, co ułatwia ich identyfikację i obsługę.

PRĘDKOŚĆ I EFEKTYWNOŚĆ

Uzupełnieniem ekonomicznego silnika jest efektywna skrzynia biegów. Jest to mechaniczna, zsynchronizowana przekładnia posiadająca 15+15 doskonale zestopniowanych biegów oraz mechaniczny, zsynchronizowany rewers kierunku jazdy. Prędkość maksymalna wynosi aż 40 km/h. To jednak nie wszystko. Doskonały rozkład masy, napęd na przednią oś oraz wysoki prześwit sprawiają, że modele Agrolux świetnie sprawdzają się zarówno podczas transportu jak i w pracach uprawowych. Ponadto, aby zagwarantować maksymalną przyczepność we wszystkich warunkach terenowych, przedni i tylny mechanizm różnicowy mogą być w pełni blokowane.



HYDRAULIKA I PODNOŚNIK

Dzięki mocnemu, 3-punktowemu układowi zawieszenia, podnośnik hydrauliczny oferuje udźwieg 2500 kg, pozwalając na użytkowanie szerokiej gamy osprzętu. WOM o 2 prędkościach i WOM zsynchronizowany opracowano z myślą o wszechstronności zastosowań. Układ hydrauliczny modeli Agrolux z pompą o wydajności 42 l/min oraz 2-, 4- lub 6-drogowymi rozdzielaczami pozwala na współpracę z szeroką gamą maszyn. Hydrostatyczny układ kierowniczy wyposażono w niezależną pompę, która zapewnia łatwość prowadzenia ciągnika, gwarantując jednocześnie najwyższą sprawność nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika.



DANE TECHNICZNE	AGROLUX		
	310	320	410
SILNIK			
Norma emisji spalin	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Producent silnika	SDF	SDF	SDF
Cylindry / Pojemność	il/cm3 3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000
Zasys powietrza	Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Maks. moc homologowana (2000/25/EC) przy 2200 obr./min	kW/KM 45,6 / 62	54 / 72	55,1 / 75
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm 240	265	285
Wzrost momentu	% 22	18	27
Mechaniczne sterowanie silnika	●	●	●
Pojemność zbiornika paliwa	litry 65	65	65
REWERS KIERUNKU JAZDY			
Zsynchronizowany rewers mechaniczny	●	●	●
SKRZYNIA BIEGÓW			
Przekładnia pięcio-biegowa	●	●	●
Liczba przełożeń	15 + 15	15 + 15	15 + 15
Prędkość maksymalna	km/h 40	40	40
WOM			
Sterowanie mechaniczne	●	●	●
WOM 540	●	●	●
WOM 540/540ECO	○	○	○
WOM zsynchronizowany	○	○	○
PRZEDNIA I TYLNA OŚ			
Napęd na cztery koła sterowany mechanicznie	●	●	●
Blokada mech. różnicowych sterowana mechanicznie	●	●	●
UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY			
Hamulce tarczowe w kąpeli olejowej na cztery koła	●	●	●
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep	○	○	○
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą wspomaganą	●	●	●
Kąt skrętu kół przednich	55°	55°	55°
PODNOŚNIK			
Mechaniczny podnośnik tylny MHR	●	●	●
Udźwig podnośnika (std/optc)	kg 2500	2500	2500 / 3420
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Otwarty układ hydrauliczny z pompą o stałej wydajności	●	●	●
Wydajność pompy	l/min 42	42	42
Liczba obwodów układu hydraulicznego	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
PLATFORMA LUB OPCJONALNA KABINA			
Dźwignie sterowania umieszczone bocznie	●	●	●
Składana rama bezpieczeństwa	●	●	●
Oprzyrządowanie analogowe	●	●	●
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie	●	●	●
WYMIARY I WAGI			
...z ogumieniem przednim	320/85R20	320/85R20	320/85R20
...z ogumieniem tylnym	420/85R28	420/85R28	420/85R28
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm 3315	3315	3445
Szerokość (min./maks.)	mm 1969 / 2269	1985 / 2285	1985 / 2285
Maksymalna wysokość z ramą bezpieczeństwa	mm 2470	2470	2470
Prześwit	mm 400	400	400
Rozstaw osi	mm 1975	1975	2015
Szerokość osi przedniej	mm 1718	1718	1718
Szerokość osi tylnej	mm 1898	1898	1898
Waga z ramą bezpieczeństwa (min-maks)	kg 2800	2800	2900
Maksymalna masa dopuszczalna	kg 4800	4800	4800

● STD ○ OPC


DEALER



Opcjonalna kabina oferuje odpowiedni komfort pracy operatora. Dostęp do wnętrza umożliwiają szeroko otwierane drzwi oraz nisko umieszczony stopień antypoślizgowy. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki wąskim słupkom. Pakiet oświetlenia zapewnia dużą łatwość wykonywania prac w nocy. Wygodę pracy zwiększa dodatkowo układ klimatyzacji oraz instalacja do montażu radia w podsufitce dachu kabiny.

Więcej szczegółów u autoryzowanych przedstawicieli lub na stronie internetowej deutz-fahr.com.



DEUTZ-FAHR jest marką  SDF

