DANE TECHNICZNE		3050	3060
SILNIK			
Producent silnika		Perkins	
Model silnika		404J-E22T	
Norma emisji spalin		Stage V	
Zewnętrzny układ recyrkulacji EGR		●	
Pasywny filtr cząstek stałych DPF		●	
Cylindry / pojemność	l / cm³	4 / 2216	
Turbina		●	
Zawór WasteGate		●	
Układ wtryskowy Common Rail		●	
Moc znamionowa	kW/KM	38 / 51	43,5 / 59
Moc maksymalna	kW/KM	38 / 51	43,5 / 59
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	2600	
Obroty maksymalne	obr/min	2600	
Moment maksymalny	Nm	145	170
Obroty momentu maksymalnego	obr/min	1600	
Elektroniczne sterowanie silnika		●	
Filtr powietrza suchy z wkładem		●	
Zbiornik paliwa	litry	40	
UKŁAD NAPĘDOWY			
Producent napędu		SDF	
Napęd mechaniczny		●	
4 biegi x 3 zakresy		●	
Rewers mechaniczny		●	
Reduktor		○	
Prędkość minimalna		0,96	
Prędkość minimalna z reduktorem		0,26	
Prędkość maksymalna, obroty	km/h/obr/min	30 / 2295	
WOM			
Sterowanie mechaniczne WOM		●	
WOM tylny 540		●	
WOM tylny 540-540ECO-Synchro		○	
WOM tylny 540-1000-Synchro		○	
WOM przedni 1000		○	
WOM centralny 2000		○	
HYDRAULIKA			
Wydajność pompy	l/min	30	
Sterowanie mechaniczne dźwigniami		●	
Liczba obwodów – standard		2	
Liczba obwodów – opcja		3	
Liczba obwodów z przodu przy podnośniku		1	
Liczba obwodów przy kabinie		1	
PODNOŚNIK TYLNY			
Udźwig podnośnika tylnego	kg	1200	
Sterowanie za pomocą dźwigni		●	
PODNOSNIK PRZEDNI			
Podnośnik przedni		○	
Udźwig podnośnika przedniego	kg	600	
OSIE I HAMULCE			
Producent osi		SDF	
Napęd na cztery koła sterowany dźwignią		●	
Blokada mechanizmów sterowana przyciskiem		●	
Blokada mechanizmów 100%		●	
Niezależna pompa wspomagania kierownicy		●	
Wydajność pompy wspomagania kierownicy	l / min	15	
WYMIARY I WAGI			
Szerokość	mm	1389	
Maksymalna wysokość z ramą	mm	2328	
Maksymalna wysokość z kabiną	mm	2283	
Waga z ramą	kg	1500	1575
Waga z kabiną	kg	1810	1885
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	2400	

Dane techniczne i informacje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do wprowadzania zmian i modyfikacji bez konieczności wcześniejszego informowania. - kod 308.8551.8.4-1 – 04/20

Więcej informacji u Dealerów DEUTZ-FAHR lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką SDF

DEUTZ FAHR

WYSOKIE OSIĄGI, W MAŁYM CIĄGNIKU!

SERIA 3.

3050 – 3060

DEUTZ FAHR

SERIA 3.

Mocny i ekologiczny silnik.

Nowe silniki spełniające wymogi normy emisji spalin Stage V są nie tylko przyjazne dla środowiska naturalnego, ale także ekonomiczne w eksploatacji. Oferują niskie zużycie paliwa oraz możliwość pracy przy obniżonych obrotach. Zostały wyposażone w układ wtryskowy Common Rail oraz elektroniczne sterowanie. Silnik o pojemności 2,2 litra z 4 cylindrami generuje w zależności od wersji 50 lub 60KM. Zbiornik paliwa mieści 40 litrów oleju napędowego.

Mechaniczny układ napędowy.

Duża liczba przełożeń sprawia, że modele Serii 3 są bardzo uniwersalne. Maksymalna prędkość 30 km/h jest osiągana przy obrotach silnika zredukowanych do 2295 obr/min. Wytrzymała skrzynia biegów oferuje 12+12 przełożeń. Opcjonalnie, może być ona doposażona w reduktor, zwiększający liczbę przełożeń do 16+16. Operator może dokładnie dobrać przełożenie do aktualnych potrzeb. Biegi zmieniane są za pomocą dźwigni umieszczonej na kolumnie kierownicy, za pomocą drugiej dźwigni operator wybiera zakres prędkości. Do zmiany kierunku jazdy służy krótka dźwignia umieszczona pod kołem kierownicy. Seria 3 posiada blokadę mechanizmów różnicowych o 100% zacisku, sterowaną za pomocą przycisku.

Koncentracja mocy.

Modele Serii 3 łączą kompaktowe gabaryty z mocą nowego silnika. W efekcie uzyskano wszechstronną maszynę, zdolną do wykonywania różnych zadań, z róznego rodzaju maszynami. Dobry stosunek masy do mocy powoduje, że Seria 3 świetnie sprawdza się zarówno w pracach w obrębie gospodarstwa, w polu, w sadzie oraz w pracach komunalnych na terenach miast.

Komfort i wygoda użytkowania.

Wersja z ramą bezpieczeństwa oferuje dużą przestrzeń dla operatora. Podłogę odizolowano od podwozia, zredukowano poziom wibracji docierających do miejsca operatora. Mechanicznie amortyzowany fotel tłumi wstrząsy i zapewnia wygodę jazdy. Drugą opcją jest przeszklona, fabryczna, cztero-słupkowa kabina. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Komfort zapewnia nowy, wydajny układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania. Seria 3 może wykonywać prace w ciągu całego roku, niezależnie od warunków atmosferycznych.

Podnośniki, WOM.

Seria 3 to ciągnik oferujący dużą łatwość podłączania maszyn. Mogą być one montowane zarówno z tyłu, z przodu jak i pod ciągnikiem. Wydajny układ hydrauliczny, tylny WOM z 3 prędkościami oraz podnośnik tylny o udźwigu 1200kg czynią ten ciągnik bardzo wydajną maszyną.

Wydajna hydraulika.

Modele Serii 3 wyposażono w wydajny układ hydrauliczny z pompą 30 l/min. Dzięki temu ramiona pracują szybko, a sam podnośnik zapewnia 1200kg udźwigu. Ciągnik posiada dodatkową, niezależną pompę wspomagania układu kierowniczego.

Małe gabaryty, wielkie możliwości!

Uniwersalność modeli Serii 3 świadczy o ich przeznaczeniu. W pracach z maszynami montowanymi na tylnym podnośniku lub z przodu, Seria 3 radzi sobie doskonale. Kompaktowy model ciągnika DEUTZ-FAHR jest niewielki tylko jeśli chodzi o gabaryty bryły nadwozia. W pracach jakie wykonuje pokazuje swoje prawdziwe możliwości. Modele Serii 3 mogą także wykonywać różnego rodzaju prace w firmach komunalnych działających na terenie miast i wsi. Oferta wyposażenia obejmuje także specjalne ogumienie typu Garden, jego zastosowanie pozwala zmniejszyć nacisk na glebę po której porusza się ciągnik. Bieżnik z małymi klockami zabezpiecza dodatkowo podłoże po którym jeździ Seria 3 przed uszkodzeniami. Modele Seri 3 oferowane są w wersji ze składaną ramą lub fabryczną kabiną czterosłupkową. Kabina może być wyposażona w wydajny układ klimatyzacji.

Cechy

- **Dwa modele o mocy 50 i 60KM**
- **Kompaktowe gabaryty**
- **Silnik Perkins Stage V**
- **Bardzo dobry stosunek masy do mocy**
- **Wydajna hydraulika**
- **Trzy prędkości wałka**
- **Kompaktowe gabaryty**
- **Bezobsługowy DPF**
- **30 km/h przy obrotach ECO**
- **4-słupkowa kabina,**
- **składana rama**
- **Przedni podnośnik i WOM**
- **WOM centralny**
- **Opcjonalny reduktor**
- **Obciążniki przednie**
- **Reflektory halogen**
- **Duży zbiornik paliwa**