

SERIA 5D



DEUTZ-FAHR

5070 D - 5080 D - 5085 D

5090 D - 5090.4 D - 5100.4 D

5060 D - 5070 D - 5080 D

5085 D - 5090 D - 5090.4 D Ecoline





**MODELE SERII 5D.
TAK WSZECHSTRONNE
JAK POTRZEBUJESZ.**



NOWE MODELE SERII 5D. TRZY WERSJE Z BOGATĄ OFERTĄ WYPOSAŻENIA – OD ECOLINE PO GS.

Wykonujesz różne prace w obrębie gospodarstwa? Pracujesz w polu? Wykonujesz zadania na terenach zielonych? Używasz ciągnika do prac komunalnych? Wykonujesz przejazdy transportowe? Modele

Serii 5D marki DEUTZ-FAHR to doskonała odpowiedź na wszystkie Twoje potrzeby w zakresie uniwersalności, wszechstronności, niezawodności i komfortu pracy.

| SERIA 5D | 5060 D | 5070 D | 5080 D | 5085 D | 5090 D | 5090.4 D | 5100.4 D |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Norma emisji spalin | Tier3 | Tier3 | Tier3 | Tier3 | Tier4i | Tier4i | Tier4i |
| Silnik | Seria 1000 | Seria 1000 | Seria 1000 | Seria 1000 | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Cylindry / Pojemność | 3 / 3000 | 3 / 3000 | 3 / 3000 | 4 / 4000 | 3 / 2887 | 4 / 3849 | 4 / 3849 |
| Moc maksymalna (kW/KM) | 46,5 / 62 | 53 / 72 | 60,3 / 82 | 62,5 / 85 | 65 / 88 | 65 / 88 | 75 / 102 |
| Wersja Ecoline | • | • | • | • | • | • | – |
| Wersja LS | – | • | • | • | • | • | – |
| Wersja GS | – | • | • | • | • | • | • |



**KOMFORTOWA I
PRZESTRONNA KABINA
CZTERO-SŁUPKOWA.**

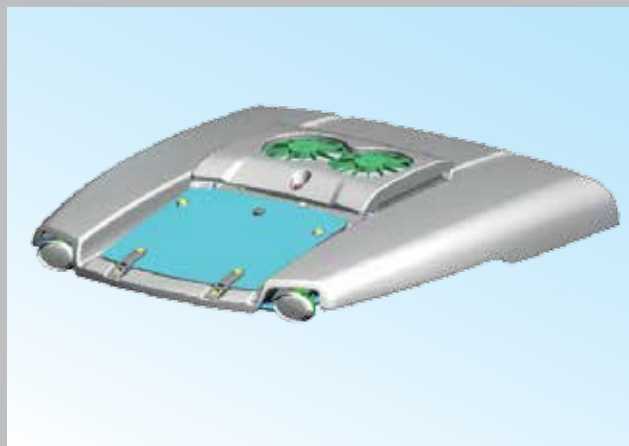


DOSKONAŁY KOMFORT. PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO.

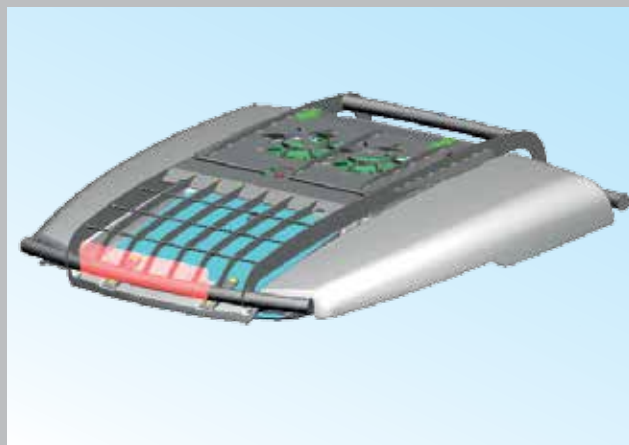
Komfort użytkowania ciągnika i szereg ergonomicznych rozwiązań to atuty nowych modeli ciągników marki DEUTZ-FAHR. Dzięki temu Seria 5D gwarantuje dużą wszechstronność i uniwersalność w każdej pracy. Kompaktowe ciągniki rolnicze marki DEUTZ-FAHR oferowane są w dużej liczbie wersji oraz kompletacji wyposażenia. Bogate wyposażenie standardowe może być uzupełnione o szereg opcji dodatkowych, które jeszcze bardziej zwiększają walory użytkowe Serii 5D. Nawet w podstawowej wersji wyposażenia wersji Ecoline, modele Serii 5D zapewniają dużą przestrzeń we wnętrzu kabiny. Wszystkie przyrządy sterownicze zostały logicznie pogrupowane i rozlokowane, tak aby ułatwić ich identyfikację i obsługę. Duża powierzchnia szyb gwarantuje doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Dostęp do wnętrza zapewniają duże, szeroko otwierane drzwi. Płaska podłoga i podwieszane pedały ułatwiają utrzymywanie czystości we wnętrzu kabiny. W zależności od wersji wyposażenia, kabina modeli DEUTZ-FAHR Serii 5D wyposażona jest w różnej konstrukcji dach. Opcjonalnie w wersjach LS oraz GS kabina może być wyposażona w duży, szklany szyber-dach.



Dach standardowy.



Dach z szyber-dachem szklanym.



Dach z szyber-dachem i zabezpieczeniem FOPS.



Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach...



ERGONOMICZNE I KOMFORTOWE STANOWISKO OPERATORA.

Regulowana kolumna kierownicy zapewnia komfortową pozycję operatora, co przekłada się na zachowanie dużej wygody i łatwości wykonywania różnego rodzaju prac. Modele Serii 5D wyposażono w niezależną pompę wspomagania kierownicy, co zapewnia najlepszy komfort kierowania w każdych warunkach. Nowoczesne materiały wykończenia wnętrza oferują też dużą łatwość utrzymania czystości. Wszystkie przyrządy sterownicze pogrupowano kolorystycznie w zależności od obsługiwan-

ych funkcji. Kabina może być opcjonalnie wyposażona w układ manualnie sterowanej klimatyzacji. Niezależnie od wersji wyposażenia, modele Serii 5D oferują analogowo-cyfrowy panel wskaźników na desce rozdzielczej. Operator ma optymalny podgląd na wszystkie istotne parametry użytkowe ciągnika. Modele Serii 5D dysponują komfortowym fotelem z układem amortyzacji, który skutecznie redukuje zmęczenie w trakcie wykonywania wielogodzinnych prac z różnymi maszynami.



Regulowana kolumna kierownicy. Komfortowa pozycja za kierownicą.



Zestaw wskaźników analogowo-cyfrowych. Deska rozdzielcza Serii 5D.



Kolorystyczne oznaczenia przyrządów sterowniczych - intuicyjna i prosta obsługa.



Nowe siedzisko pasażera ze schowkiem i uchwytami na kubki.



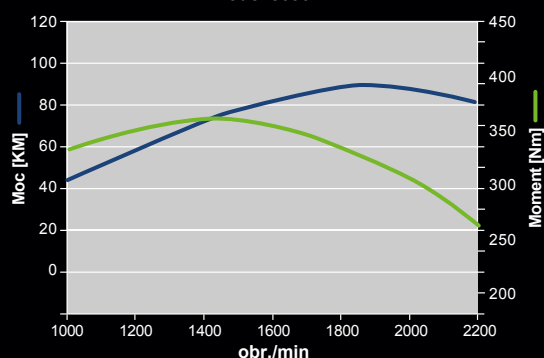
**DWA RODZAJE
EKONOMICZNYCH
I NIEZAWODNYCH
SILNIKÓW.**



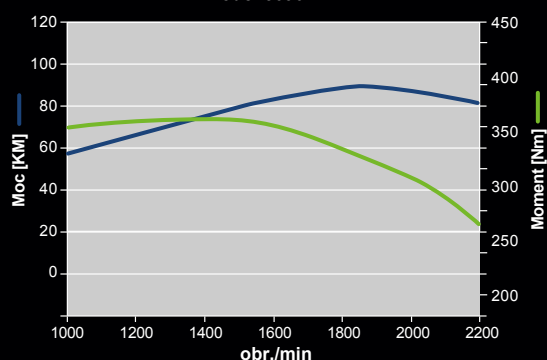
TRZY LUB CZTERY CYLINDRY, TIER3 LUB TIER4I, MOC OD 62 DO 102KM.

Gama silników oferowanych w modelach Serii 5D zaspokaja potrzeby użytkowników. Cztery warianty trzy- i cztero-cylindrowych silników FARMotion, spełniających wymogi normy emisji spalin Tier 4i oraz trzy warianty trzy- i cztero-cylindrowych silników SDF Serii 1000, które spełniają wymogi normy Tier 3 w pełni pokrywają wymagania w klasie ciągników kompaktowych. Jednostki napędowe modeli Serii 5D generują wysoką moc i moment obrotowy w całym zakresie prędkości obrotowej. Dzięki temu operator może wykonywać określone prace ze zredukowanymi obrotami a przez to może redukować ilość zużywanego paliwa. Trzy-cylindrowe silniki FARMotion o pojemności 2887 cm³ oferują stałą, wysoką moc w zakresie od 1800 do 2100 obr./min oraz maksymalny moment wynoszący 354 Nm przy wzroście wynoszącym 40%. Cztero-cylindrowe motory FARMotion o pojemności 3849 cm³ oferują wysoką moc od 1700 do 2200 obr./min oraz wysoki moment nawet przy niskich obrotach silnika. Maksymalny moment wynosi aż 408 Nm, a wzrost momentu wynosi w tym silniku 32%. Sprawdzone silniki SDF Serii 1000 to wyjątkowe parametry eksploatacyjne, wysoki moment przy wzroście wynoszącym jedynie 31%. Jednostki napędowe modeli Serii 5D to trwałość, niezawodność, wysokie parametry użytkowe i niskie zużycie paliwa.

Model 5090 D



Model 5090.4 D





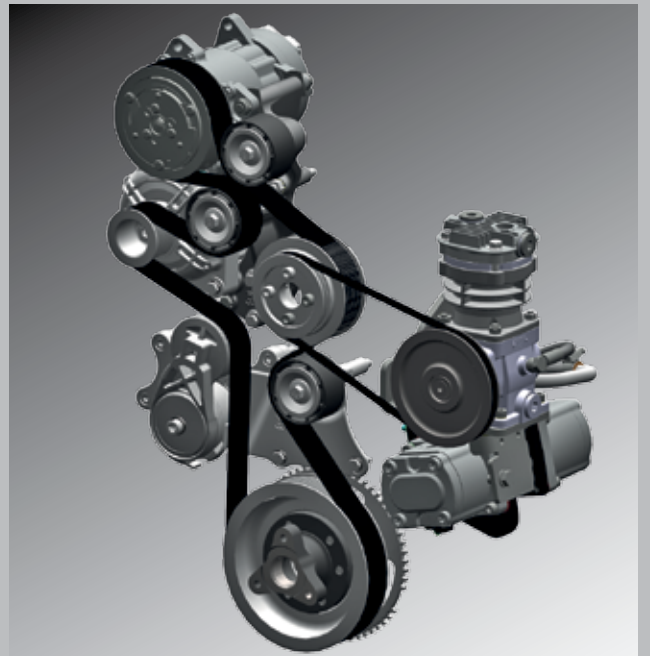
SILNIKI FARMOTION TO TRWAŁOŚĆ, MOC, EKONOMIA I NAJLEPSZE PARAMETRY UŻYTKOWE W KAŻDEJ PRACY.

Nowe silniki FARMotion wyposażono w najnowsze rozwiązania techniczne: innowacyjny układ wtryskowy Common Rail z maksymalnym ciśnieniem roboczym do 2000 bar, nowe wtryskiwacze z siedmio-otwórkowymi dyszami oraz wtrysk paliwa podzielony na trzy fazy. Wszystko to zapewnia wysoką skuteczność wykorzystania paliwa, obniżenie zużycia i możliwość generowania wysokiej mocy w pełnym zakresie prędkości obrotowej. Modele Serii 5D z silnikami FARMotion do oczyszczania spalin wykorzystują katalizator utleniający DOC (Diesel Oxidation Catalyst). Kompaktowy system redukcji zanieczyszczeń w spalinach nie wymaga stosowania dodatkowych środków ani czynności obsługowych. Jest kompaktowy i został zabudowany pod maską silnika. Jednostki

napędowe FARMotion wyposażono także w zewnętrzny, chłodzony układ recyrkulacji spalin. Układ redukuje tlenki azotu będących jednymi z najbardziej szkodliwych związków spalin. Zawór przekierowuje część spalin z powrotem do komory spalania silnika. Układ elektroniczny monitoruje działanie systemu i dba o utrzymanie optymalnego składu mieszanki podawanej do komory spalania. Wydłużone tuleje cylindrów zapewniają wysoką sztywność konstrukcji silnika i redukcję wibracji w trakcie pracy. Nowe silniki FARMotion wyposażono także w wał korbowy o przeprojektowanej konstrukcji. Innowacyjne motory FARMotion to trwałość, wytrzymałość, zredukowane wibracje, hałas i zużycie paliwa w trakcie wykonywania różnego rodzaju prac.



Katalizator DOC (Diesel Oxidation Catalyst) - brak czynności obsługowych, brak dodatkowych środków, płynów.



Układ automatycznej regulacji napięcia paska silnika. Brak czynności obsługowych, pełna skuteczność działania.



Innowacyjny układ wtryskowy Common Rail z maksymalnym ciśnieniem roboczym 2000 bar.



Układ automatycznej regulacji luzów zaworowych.



**WYDAJNY NAPĘD,
PROSTA OBSŁUGA
I STEROWANIE.**

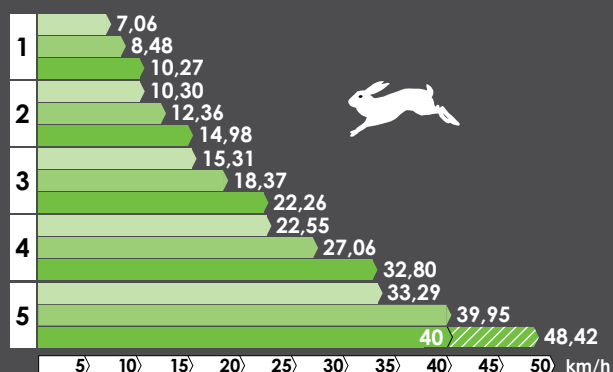
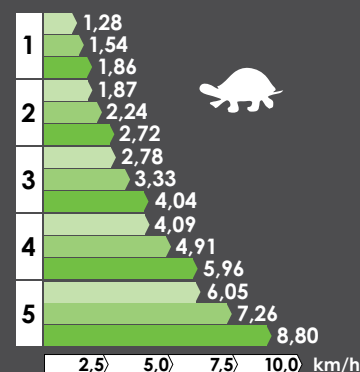
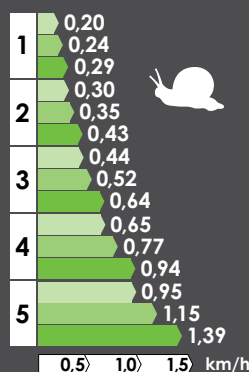


OD 10+10 DO 45+45 PRZEŁOŻEŃ. ZAWSZE NAJLEPSZA PRĘDKOŚĆ.

Od prostej, mechanicznej skrzyni bez półbiegów 10+10, aż po skrzynię Powershift 45+45 z trzema półbiegami pod obciążeniem, prędkością maksymalną 40 km/h lub 40 km/h ECO oraz rewersem elektrohydraulicznym Powershuttle z regulacją czułości i funkcją Stop&Go - gama modeli DEUTZ-FAHR Serii 5D oferuje wydajny i prosty w obsłudze układ napędowy zaprojektowany do wykonywania różnego rodzaju prac. Podzespoły zaprojektowano tak aby w sposób wysoce wydajny przekazywały napęd od silnika na koła ciągnika oraz wał odbioru mocy. Wybrane modele skrzyń biegów dostępne są z reduktorem i super-reduktorem.

| | Ecoline | LS | GS | Power shift | Re-duk-tor | Minire-duk-tor | Prędkość maks. (km/h) |
|-------|---------|----|----|-------------|------------|----------------|--------------------------------|
| 10+10 | • | - | - | - | - | - | 40 |
| 30+15 | • | • | • | - | • | • | 40 (Ecoline) /40ECO (LS-GS) |
| 45+45 | - | • | • | 3 (HML) | • | - | 40 ECO |

L M H





NAPĘD, OSIE, HAMULCE.

Osie przednie w modelach Serii 5D zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez koncern SDF. Podzespoły opracowano z myślą o modelach 5D. Układ jezdny zapewnia maksymalną trakcję dzięki wykorzystaniu blokady mechanizmów różnicowych o 100% zacisku. Napęd na cztery koła i blokada mechanizmów różnicowych sterowana jest elektro-hydraulicznie za pomocą przycisków umieszczonych obok fotela operatora w wersjach LS i GS lub mechanicznie w modelach Serii 5D Ecoline. Układ hamulcowy gwarantuje pełne bezpieczeństwo użytkownika ciągnika w każdych warunkach. Niezależnie

od wersji i kompletacji wyposażenia, ciągniki wyposażono w układ hamulcowy na cztery koła z tarczami w kąpielii olejowej. Oddzielny zawór pozwala zmienić tryb hamowania i przetęczyć hamowanie czterech kół na hamowanie kół tylnej osi. Zawór umieszczono pod kabiną ciągnika. Hamulec postojowy sterowany jest klasyczną, mechaniczną dźwignią umieszczoną po lewej stronie fotela operatora. Duży kąt skrętu kół przednich gwarantuje dużą łatwość manewrowania i zwiększa uniwersalność ciągnika. Seria 5D perfekcyjnie sprawdza się w pracach z ładowaczem czołowym.



Hamulce na cztery koła z tarczami w kąpielii olejowej.



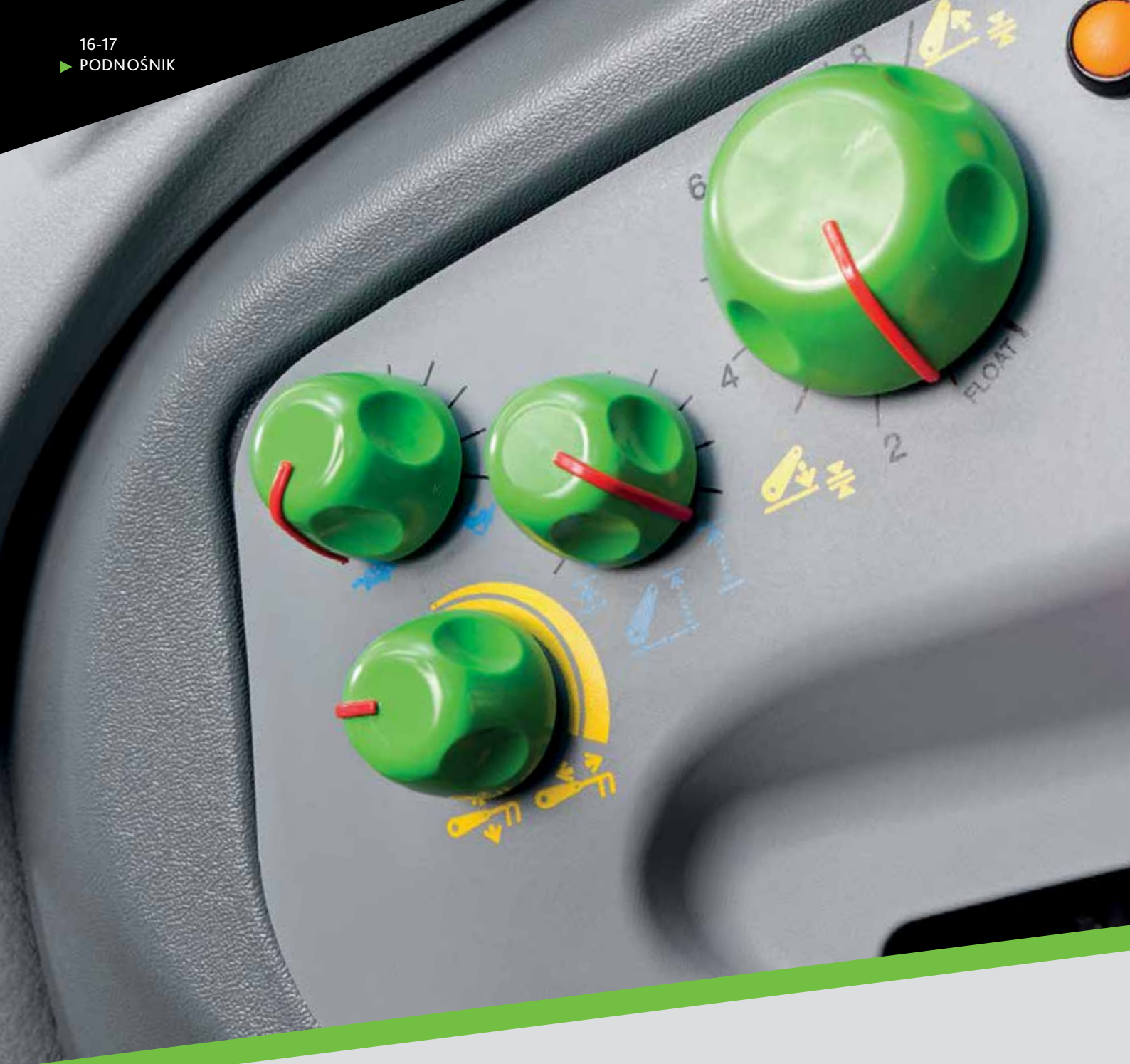
Dźwignia rewersu elektro-hydraulicznego Powershuttle z regulacją czułości i przycisk aktywacji funkcji Stop&Go.



Elektrohydrauliczne sterowanie WOM, napędem na cztery koła i blokadą mechanizmów różnicowych (LS i GS).



Dźwignia zmiany biegów w modelu ze skrzynią 45+45 z półbiegami Powershift.



PRECYZYJNE STEROWANIE
PODNOŚNIKIEM I
HYDRAULIKĄ.



MOCNY PODNOŚNIK I ROZBUDOWANA HYDRAULIKA.

Konstrukcja podnośnika modeli Serii 5D zapewnia dużą wszechstronność ciągnika i możliwość wykonywania różnego rodzaju prac z najwyższą wydajnością. Pod względem dokładności sterowania wyposażenie modeli Serii 5D wyznacza standardy rynkowe. Standardowe wyposażenie stanowi podnośnik sterowany mechanicznie MHR z dwoma dźwigniami na prawej konsoli, obok fotela operatora. W wersjach LS i GS jako wyposażenie opcjonalne dostępny jest podnośnik elektroniczny EHR z panelem sterowania z pokrętkami. Zapewnia on najwyższą precyzję i łatwość dokonywania regulacji. Wyposażenie opcjonalne wersji LS i GS stanowi także podnośnik przedni. Wyposażenie ciągnika w przedni TUZ pozwala na wykorzystanie ciągnika z maszynami montowanymi zarówno z przodu jak i z tyłu ciągnika. Udźwig podnośnika tylnego zapewnia udźwig wynoszący 2650 kg w wersji Ecoline oraz 3000 kg w wersjach LS i GS. Podnośnik przedni zapewnia udźwig 1750 kg.



Podnośnik przedni dostępny w wersjach LS i GS jako opcja wyposażenia.



Mocny tylny podnośnik i gniazda hydrauliki zgrupowane z tyłu ciągnika.



UKŁAD HYDRAULICZNY I NAPĘD WOM.

Pompa układu hydraulicznego w modelach wersji Ecoline oferuje wydatek 42 l/min lub 54 l/min w wersjach LS i GS. Ciągniki Serii 5D mogą być wyposażone w maksymalnie trzy obwody układu hydraulicznego umieszczone z tyłu nad podnośnikiem. Modele Serii 5D oferują w standardzie dwie prędkości wałka: 540/540ECO. Opcjonalnie ciągnik może być wyposażony w trzy prędkości wałka: 540/750/1000 obr/min. W wersjach LS i GS opcjonalnie oferowany jest także

WOM przedni o prędkości 1000 obr/min. Wykorzystanie prędkości ekonomicznych wałka pozwala na zredukowanie ilości zużywanego paliwa, zmniejszenie wibracji i hałasu w trakcie prac z maszynami aktywnymi. WOM sterowany jest mechanicznie w wersji Ecoline. Wersje LS i GS oferują wałek odbioru mocy sterowany elektro-hydraulicznie, komfortowo za pomocą czytelnie oznaczonego przycisku umieszczonego obok fotela operatora.



Sterowanie tylnego podnośnika i WOM na błotnikach kabiny ciągnika.



Elektro-hydrauliczne sterowanie WOM.



Maksymalnie trzy obwoły układu hydraulicznego.



Mechaniczne sterowanie WOM w wersji Ecoline.



PROSTA OBSŁUGA.
ŁATWA KONSERWACJA.
ZREDUKOWANE KOSZTY.



Obsługa i konserwacja modeli DEUTZ-FAHR Serii 5D jest wyjątkowo prosta i łatwa do wykonania. Wszystko to dzięki monolitycznej, wysoko unoszonej masce silnika, która zapewnia doskonały dostęp do wszystkich głównych komponentów komory silnika. Wykonanie większości wymaganych czynności obsługowych nie wymaga użycia dodatkowych narzędzi. Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego przy użyciu bagnetu nie trzeba nawet unosić maski silnika. Miarę umieszczono po jednej ze stron ciągnika, w miejscu zapewniającym wygodny dostęp i szybką kontrolę. Obsługa pakietu chłodnic jest również prosta, operator po otwarciu maski silnika ma wygodny dostęp i może skutecznie oczyścić chłodnice zapewniając pełną skuteczność działania układu chłodzenia. Dostęp do filtrów silnika także jest wygodny. Akumulator umieszczono w przedniej części komory silnika. Także obsługa filtra powietrza, dzięki jego lokalizacji tuż nad akumulatorem z przodu ciągnika jest bardzo łatwa.



Dobry dostęp do wszystkich punktów obsługowych.



Główny wyłącznik prądu w przedniej części komory silnika.

| SERIA 5D ECOLINE | | 5060 | 5070 | 5080 | 5085 | 5090 | 5090.4 |
|--|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------|
| SILNIK | | | | | | | |
| Norma emisji spalin | | Tier 3A | Tier 3A | Tier 3A | Tier 3A | Tier 4i | Tier 4i |
| Model silnika | | Seria 1000 | Seria 1000 | Seria 1000 | Seria 1000 | FARMotion | FARMotion |
| Cylindry / Pojemność | il./cm ³ | 3 / 3000 | 3 / 3000 | 3 / 3000 | 4 / 4000 | 3 / 2887 | 4 / 3849 |
| Układ wtryskowy, ciśnienie | bar | UPS 1200 | UPS 1200 | UPS 1200 | UPS 1200 | Common Rail 2000 | Common Rail 2000 |
| Turbosprężarka | | • | - | - | - | - | - |
| Turbosprężarka, Intercooler | | - | • | • | • | • | • |
| Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr/min | kW/KM | 46,5 / 62 | 53 / 72 | 60,3 / 82 | 62,5 / 85 | 65 / 88 | 65 / 88 |
| Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr/min | kW/KM | 46,5 / 62 | 53 / 72 | 53 / 72 | 55 / 75 | 61,6 / 84 | 61,6 / 84 |
| Moment maksymalny przy 1600 obr/min | Nm | 240 | 265 | 310 | 345 | 354 | 354 |
| Wzrost momentu | % | 21 | 15 | 35 | 44 | 32 | 32 |
| Układ elektronicznego sterowania | | • | • | • | • | • | • |
| Układ oczyszczania spalin | | - | - | - | - | DOC / EGR | DOC / EGR |
| Pojemność zbiornika paliwa | litry | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| REWERS KIERUNKU JAZDY | | | | | | | |
| Rewers mechaniczny (LS) | | • | • | • | • | • | • |
| Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle (GS) | | - | - | - | - | - | - |
| Przycisk sprzęgła ComfortClutch (GS) | | - | - | - | - | - | - |
| Sprzęgła SenseClutch (GS) | | - | - | - | - | - | - |
| Funkcja Stop&Go (GS) | | - | - | - | - | - | - |
| SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA | | | | | | | |
| Liczba przełożeń | | 10 + 10 | 10 + 10 | 10 + 10 | 10 + 10 | 10 + 10 | 10 + 10 |
| Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem | | 30 + 15 | 30 + 15 | 30 + 15 | 30 + 15 | 30 + 15 | 30 + 15 |
| Overspeed (40 km/h ECO) | | - | - | - | - | - | - |
| SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT | | | | | | | |
| Liczba przełożeń z super-reduktorem | | - | - | - | - | - | - |
| Liczba półbiegów Powershift | | - | - | - | - | - | - |
| Overspeed (40 km/h ECO) | | - | - | - | - | - | - |
| WOM TYLNY | | | | | | | |
| Suche sprzęgło tarczowe | | • | • | • | • | • | • |
| Wielotarczowe sprzęgło mokre | | - | - | - | - | - | - |
| Sterowanie mechaniczne | | • | • | • | • | • | • |
| Sterowanie elektro-hydrauliczne | | - | - | - | - | - | - |
| WOM 540/540ECO | | • | • | • | • | • | • |
| WOM 540/540ECO/1000 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| WOM zsynchronizowany | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| WOM PRZEDNI | | | | | | | |
| WOM 1000 | | - | - | - | - | - | - |
| OŚ PRZEDNIA I UKŁAD NAPĘDOWY | | | | | | | |
| Napęd na 4 koła sterowany mechanicznie | | • | • | • | • | • | • |
| Napęd na 4 koła sterowany elektrohydraulicznie | | - | - | - | - | - | - |
| Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektrohydraulicznie | | • | • | • | • | • | • |
| Kąt skrętu kół przednich | | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| UKŁAD HAMULCOWY | | | | | | | |
| Sterowanie hydrostatyczne | | • | • | • | • | • | • |
| Hamulce na cztery koła | | • | • | • | • | • | • |
| tarcze w kąpielii olejowej na czterech kołach | | • | • | • | • | • | • |
| Mechaniczny hamulec postojowy | | • | • | • | • | • | • |
| Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | | | | | |
| Układ hydrostat. z niezależną pompą wspomaganą | | • | • | • | • | • | • |
| PODNOŚNIKI | | | | | | | |
| Tylny podnośnik mechaniczny MHR | | • | • | • | • | • | • |
| Tylny podnośnik elektroniczny EHR | | - | - | - | - | - | - |
| Udźwieg tylnego podnośnika (std) | kg | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 |
| Udźwieg tylnego podnośnika (opc) | kg | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| Przedni podnośnik | | - | - | - | - | - | - |
| Udźwieg przedniego podnośnika | kg | - | - | - | - | - | - |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | | | | | |
| Wydajność pompy | l/min | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Otwarty układ hydrauliczny | | • | • | • | • | • | • |
| Liczba obwodów | | 2 / 3 | 2 / 3 | 2 / 3 | 2 / 3 | 2 / 3 | 2 / 3 |
| KABINA | | | | | | | |
| Klimatyzacja | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Szyberdach | | - | - | - | - | - | - |
| Amortyzowany fotel operatora | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| WYMIARY I WAGI | | | | | | | |
| ...z ogumieniem tylnym | | 380/85R30 | 420/70R30 | 480/70R30 | 480/70R30 | 480/70R30 | 540/65R30 |
| Długość maksymalna | mm | 3997 | 3997 | 3997 | 4257 | 3997 | 4257 |
| Szerokość (min. - maks.) | mm | 1780 - 2180 | 1922 - 2220 | 1982 - 2180 | 1982 - 2180 | 1982 - 2180 | 2142 - 2238 |
| Rozstaw osi | mm | 2100 | 2100 | 2100 | 2230 | 2100 | 2230 |
| Rozstaw kół przedniej osi (min. - maks.) | mm | 1460 - 1754 | 1560 - 1760 | 1560 - 1760 | 1560 - 1760 | 1560 - 1760 | 1466 - 1760 |
| Rozstaw kół tylnej osi (min. - maks.) | mm | 1400 - 1800 | 1502 - 1800 | 1502 - 1700 | 1502 - 1700 | 1502 - 1700 | 1602 - 1698 |
| Wysokość z kabiną | mm | 2565 | 2565 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 |
| Waga ciągnika | kg | 3200 | 3200 | 3200 | 3300 | 3200 | 3300 |
| Maksymalna masa dopuszczalna | kg | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 | 5200 |


● STD ○ OPC - Niedostępne

Dealer

Wyprodukowano przez Dział Marketingu - Kod 308.8539.8.4-3 - 12/15 ciagreen

Więcej szczegółów dostępnych na stronie deutz-fahr.com.

Zaleca się stosowanie oryginalnych części zamiennych i środków smarnych

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF

