



SERIA 6

SERIA 6		6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	92,8/126	95,3/130	100,1/136
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW / KM	-	99,2/135	105/143

Nowa Seria 6 z silnikami cztero-cylindrowymi to doskonałe połączenie technologii i designu. Marka DEUTZ-FAHR wprowadza do oferty modele 6120TTV, 6130TTV i 6140TTV, które charakteryzuje między innymi zwarta bryła nadwozia. Orka, siew, zabiegi uprawowe, transport, zbiór plonów, prace z ładowaczem czołowym, różnorodne wyposażenie nowych modeli Serii 6 sprawia, że nic nie jest problemem. Świetna zwrotność, ogromna wydajność i skuteczność działania to cechy opisujące nowe modele Serii 6. Ciągniki oferują między innymi nowoczesny design z agresywnymi liniami maski silnika, pakiet nowoczesnego oświetlenia LED, system sterowania z opcjo-

nalnym iMonitorem z ekranem o przekątnej 8 cali. Podobnie jak w modelach z silnikami 6-cylindrowymi - nowa gama zapewnia wydajny układ hydrauliczny z wieloma wyjściami montowanymi zarówno z tyłu jak i z przodu maszyny. Ekonomiczne i niezawodne silniki DEUTZ TCD 3.6 L04 posiadają optymalną charakterystykę, dzięki której oferują zredukowane zużycie paliwa. Przekładnia TTV to nowoczesna technologia i zaawansowane układy sterowania, a kabina to synonim komfortu i wygody operatora. Nowe modele z silnikami cztero-cylindrowymi uzupełniają bogatą ofertę ciągników klasy kompakt.

Dział Marketingu i Komunikacji - Kod 308.8331.8.4 - 04/2017

DANE TECHNICZNE	SERIA 6 TTV		
	6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
SILNIK			
Producent jednostki napędowej	Deutz	Deutz	Deutz
Model silnika	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Norma emisji spalin	Euro 4 (Tier 4 Final)	Euro 4 (Tier 4 Final)	Euro 4 (Tier 4 Final)
Cylindry / Pojemność	il./cm ³ 4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Średnica / skok tłoka	mm 98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbo, Intercooler	●	●	●
Układ wtryskowy Deutz Common Rail (DCR)	bar 1600	1600	1600
Moc maksymalna przy 2000 obr./min	kW / KM 92,8 / 126	95,3 / 130	100,1 / 136
Moc maksymalna z boost przy 2000 obr./min	kW / KM -	99,2 / 135	105 / 143
Moc znamionowa przy 2200 obr./min	kW / KM 88 / 120	91,8 / 125	95,2 / 130
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm 500	526	544
Wzrost momentu	% 31%	32%	32%
Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym	●	●	-
Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym sterowany elektronicznie	○	○	●
Układ recyrkulacji spalin z zaworem EGR	Zewnętrzna, chłodzona recyrkulacja spalin DOC + SCR	Zewnętrzna, chłodzona recyrkulacja spalin DOC + DPF + SCR	Zewnętrzna, chłodzona recyrkulacja spalin DOC + DPF + SCR
Układ oczyszczania spalin			
Pojemność zbiornika paliwa	litry 185	185	185
Pojemność zbiornika AdBlue	litry 12	12	12
UKŁAD NAPĘDOWY			
Producent skrzyni biegów	SDF	SDF	SDF
Model skrzyni biegów	T5431 CVT	T5451 CVT	T5451 CVT
Liczba zakresów prędkości jazdy	2 (Pole / Transport), zmieniane elektrohydraulicznie przyciskiem 50 ograniczona do 40ECO (przy obrotach ekonomicznych)	2 (Pole / Transport), zmieniane elektrohydraulicznie przyciskiem 50 ograniczona do 40ECO (przy obrotach ekonomicznych)	2 (Pole / Transport), zmieniane elektrohydraulicznie przyciskiem 50 ograniczona do 40ECO (przy obrotach ekonomicznych)
Prędkość maksymalna	km/h		
Napęd na 4 koła sterowany elektrohydraulicznie	●	●	●
Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektrohydraulicznie przyciskiem	●	●	●
ASM - automatyczne sterowanie napędu i blokady	●	●	●
Osł przednia	SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Amortyzacja osi przedniej	○	○	○
WOM 540 / 540ECO / 1000	●	○	●
WOM przedni 1000	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Pompa, wydajność	l/min 90 U/min, stała wydajność / 120 U/min Load-Sensing	90 U/min, stała wydajność / 120 U/min Load-Sensing	90 U/min, stała wydajność / 120 U/min Load-Sensing
Liczba obwodów, sterowanie	3 / 4 mechaniczne 4 / 5 elektroniczne	3 / 4 mechaniczne 4 / 5 elektroniczne	3 / 4 mechaniczne 4 / 5 elektroniczne
Elektroniczny podnośnik tylny EHR	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg 5000 7000 z sitownikami wspom.	5000 7000 z sitownikami wspom.	7000
Kategoria	II / III	II / III	II / III
Podnośnik przedni	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg 2880	2880	2880
Pakiet Comfort - 1 obwód hydrauliczny z przodu	○	○	○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep	●	●	●
KABINA			
Amortyzacja kabiny	Hydro Silent-Block / Mechaniczna / Pneumatyczna	Hydro Silent-Block / Mechaniczna / Pneumatyczna	Hydro Silent-Block / Mechaniczna / Pneumatyczna
Deska rozdzielcza z zegarami	Panel InfoCenter™ z 5 calowym kolorowym wyświetlaczem	Panel InfoCenter™ z 5 calowym kolorowym wyświetlaczem	Panel InfoCenter™ z 5 calowym kolorowym wyświetlaczem
iMonitor z ekranem o przekątnej 8 cali	○	○	○
Amortyzacja fotela operatora	Pneumatyczna	Pneumatyczna	Pneumatyczna
Klimatyzacja manualna	●	●	●
Szyberdach	○	○	○
Dach ze strukturą FOPS	○	○	○
Reflektory robocze LED	○	○	○
Układ kierowniczy SDD	○	○	○
WYMIARY I WAGI			
Rozstaw osi	mm 2540	2550	2550
Długość	mm 4428	4428	4428
Wysokość od środka osi tylnej do dachu	mm 2025	2025	2025
Maksymalna masa dopuszczalna	kg 8000	9000	9000

Więcej szczegółów u lokalnych dealerów marki lub na stronie deutz-fahr.com. DEUTZ-FAHR jest marką należącą do SDF



6120 - 6130 - 6140 TTV





NOWE, KOMPAKTOWE CIĄGNIKI 4-CYLINDROWE GAMY MODELI SERII 6.

KABINA. KOMFORT NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE.

Pod względem komfortu, w nowych modelach Serii 6 oczekiwać można spełnienia najwyższych standardów obowiązujących od lat w marce DEUTZ-FAHR. Na panelu wskaźników InfoCenter operator ma podgląd na wszystkie istotne parametry pracy ciągnika. iMonitor z ekranem o przekątnej 8 cali jest centrum sterowania wszystkimi funkcjami ciągnika. Układ hydrauliczny może być sterowany mechanicznie dźwigniami lub elektronicznie przełącznikami. Kabinę można wyposażyć w jedną z trzech wersji dachu, układ klimatyzacji dba o optymalną temperaturę we wnętrzu. Kabinę wyposażono w układ amortyzacji na nowych hydraulicznych Silent-blockach.

EKONOMICZNY I WYDAJNY SILNIK.

Nowe silniki DEUTZ TCD 3.6 L04 spełniające wymogi normy emisji spalin Euro4 (Tier 4f) zaprojektowano specjalnie z myślą o nowych, kompaktowych modelach Serii 6. Jednostki napędowe charakteryzuje wysoka moc i moment w szerokim zakresie obrotów silnika. Jednocześnie ograniczono zużycie paliwa i płynu AdBlue. Układ oczyszczania spalin składa się z katalizatora DOC, SCR i pasywnego DPF.

PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA TTV.

Sprawdzone, bezstopniowe skrzynie biegów w modelach TTV pozwalają na niezwykle płynne i wygodne wykonywanie prac. Zakresy prędkości jazdy "Pole" i "Transport" zmieniają się przyciskiem. Skrzynia posiada również trzy tryby pracy: manualny / automatyczny / WOM. Funkcja PowerZero to standard wyposażenia tych ciągników. Funkcja ASM automatycznie steruje napędem na cztery koła i blokadą mechanizmów różnicowych. Amortyzowana przednia oś to najwyższy komfort jazdy ale także duże bezpieczeństwo w trakcie jazdy po drogach publicznych.

WSZECHSTRONNE WYPOSAŻENIE.

Dostępne są dwie konfiguracje układów hydraulicznych: centrum otwarte z pompą o stałej wydajności do 90 l/min oraz centrum zamknięte z pompą o zmiennej wydajności Load-Sensing do 120 l/min. Ciągnik oferuje maksymalnie 4 obwody z tyłu i jeden z przodu. Trzy prędkości tylnego wałka WOM 540 / 540ECO / 1000 ułatwiają obsługę różnego rodzaju maszyn. Udźwig elektronicznego podnośnika tylnego to aż 7000 kg. Kompaktowy podnośnik przedni oferuje 2880 kg udźwigu. Opcjonalnie do podnośnika przedniego oferowany jest Pakiet Comfort z jednym obwodem hydraulicznym z przodu.



Doskonały komfort i precyzja sterowania dzięki nowemu iMonitorowi z ekranem o przekątnej 8 cali.



Pełne bezpieczeństwo pracy. Zestaw reflektorów LED to doskonała widoczność w trudnych warunkach.



Nowoczesna deska rozdzielcza - centrum sterowania funkcjami ciągnika. Nowy wyświetlacz z ekranem o przekątnej 5 cali.



Najwyższa wydajność. Skrzynia biegów doskonale przenosi moment obrotowy, pozwala na precyzyjny wybór żądanej prędkości jazdy.



Najwyższa wydajność - nowe silniki DEUTZ TCD 3.6 L04 spełniające wymogi normy emisji spalin Euro4 / Tier4 final. Zredukowane zużycie paliwa i AdBlue.



Współpraca z maszynami. Wyposażenie obejmuje maks. 4 obwody sterowane mechanicznie i pompę 90 l/min lub maks. 5 obwodów sterowanych elektronicznie i pompę 120 l/min.



Imponujące parametry, podnośnik elektroniczny z udźwigniem 7000 kg, 3 prędkości wałka.



Mocny podnośnik przedni o udźwigniu do 2880 kg. Opcjonalny pakiet Comfort z jednym obwodem hydrauliki z przodu.