SERIA 6

DEUTZ-FAHR
6120.4 - 6130.4 - 6140.4 - 6140
6150.4 - 6160.4 - 6150 - 6160
6180 - 6190 - 6210 Agrotron

MOC, KTÓRA Z ŁATWOŚCIĄ SPROSTA NAJCIĘŻSZYM WYZWANIOM.

Oprócz wyjątkowych właściwości trakcyjnych, dużej mocy i wszechstronności, nowe modele Serii 6 oferują wyposażenie, które odpowiada w pełni potrzebom najbardziej wymagających użytkowników. Nowe modele Deutz-Fahr Seri 6 zostały zaprojektowane z myślą o potrzebach nowoczesnych rolników i usługodawców. Ciągniki łączą doskonałe parametry eksploatacyjne, najwyższą ergonomię i niskie zużycie paliwa. Wydajność i niskie koszty eksploatacji są wypadkową wielu czynników. Nowa Seria 6 oferuje duży wybór modeli, bogate wyposażenie standardowe oraz wiele opcji wyposażenia dodatkowego. Zarówno silniki 4- jak i 6-cylindrowe wyposażono w system oczyszczania spalin SCR z płynem AdBlue oraz wysoko-ciśnieniowy układ wtryskowy DCR (Deutz Common Rail). 4-cylindrowe modele ciągników Serii 6 z mniejszym rozstawem osi, doskonale sprawdzą się w pracach z ładowaczem czołowym, podczas gdy modele 6-cylindrowe zaprojektowano specjalnie do wykonywania ciężkich prac polowych. Nowa Seria 6 to kolejny etap ewolucji ciągników marki DEUTZ-FAHR średniej i wysokiej mocy. Agrotron Serii 6 z silnikiem 4-cylindrowym to doskonały wybór w przypadku prac wymagających zwrotności, szybkości

4 LUB 6 CYLINDRÓW SPROSTA WSZYSTKIM WYZWANIOM.

manewrowania, wersje 6-cylindrowe to odpowiedź na potrzeby rolników poszukujących mocy i wytrzymałości. Duży wybór konfiguracji wyposażenia jest odpowiedzią na szerokie spektrum potrzeb: od prac polowych, siewu, prac z maszynami linii zielonkowej po transport drogowy z przyczepami. Wyjątkowa wszechstronność modeli Serii 6 sprawia, że ciągniki pracują zarówno w dużych jak i średniej wielkości gospodarstwach oferując najlepsze parametry eksploatacyjne. Sprawdzone skrzynie biegów produkowane przez ZF gwarantują wieloletnią pracę przy wysokiej niezawodności. Modele DEUTZ-FAHR Serii 6 oferują trzy rodzaje układów napędowych: 6-cio biegowe skrzynie z czterema półbiegami Powershift, modele z napędem CShift i innowacyjnym sposobem sterowania za pomocą joysticka oraz bezstopniowe napędy w modelach TTV. W zależności od wersji ciągnik wyposażony jest w standardowy podłokietnik bez joysticka, nowy joystick PowerComS lub rozbudowany podłokietnik z joystickiem w modelu TTV. Wydajna hydraulika, mocny podnośnik z tyłu i z przodu to tylko niektóre cechy jakie stawiają modele Serii 6 na czołowej pozycji w swojej klasie. Już dziś przekonaj się o wyższości modeli DEUTZ-FAHR. Seria 6 to jakość, trwałość, ekonomia eksploatacji, niezawodność oraz wysoki komfort i ergonomia użytkowania. DEUTZ-FAHR Serii 6 to coś więcej niż ciągnik.

SERIA 6
EKONOMICZNY CIĄGNIK DO TWOJEGO GOSPODARSTWA

CHARAKTERYSTYKA

Kabina S-Class² - cicha, komfortowa i ergonomiczna.

Skrzynia 48P+48T lub 40P+40T z 4 lub 6 biegami lub napęd CShift z 4 półbiegami Powershift, funkcjami Automatic Powershift, SpeedMatching, zaworami SenseShift, sprzęgłami SenseClutch, ComfortClutch.

4 prędkości WOM, WOM ECO, modulowany start wałka.

Zintegrowany podnośnik przedni oraz WOM przedni.

Obsługa osprzętu przez standard ISOBUS, obsługa systemu Agrosky.

Amortyzacja przedniej osi, mechaniczna lub pneumatyczna amortyzacja kabiny, amortyzowany fotel.

Mocny, wydajny i ekonomiczny silnik 4- lub 6-cylindrowy silnik DEUTZ z systemem oczyszczania spalin SCR.

Układ hydrauliczny z maksymalnie 7 obwodami sterowanymi elektronicznie oraz pompą o wydajności maksymalnej 120 l/min.

Pakiet oświetlenia z maksymalnie 26 reflektorami oraz opcjonalne światła robocze Xenon.

Napęd, hydraulika, podnośnik, ComforTip sterowane za pomocą joysticka.

Maksymalne ogumienie tylne 42" dla najlepszej trakcji i małego ugniatania gleby.

Podnośnik o udźwigu 9,2 tony – obsługa każdego rodzaju osprzętu.

Nowe modele Serii 6 to odpowiedź na potrzeby rolników poszukujących nowoczesnych i ekonomicznych maszyn. Prostota obsługi, doskonałe właściwości trakcyjne w połączeniu z niskimi kosztami eksploatacji to kluczowe cechy kojarzone z modelami Agrotron. Nowa Seria 6 uosabia wszystkie z nich. System SCR redukuje zawartość zanieczyszczeń w spalinach, redukując jednocześnie koszty eksploatacji. Wydajne silniki DE UTZ współpracują ze skrzyniami biegów Powershift z zaworami proporcjonalnymi SenseShift, co gwarantuje najwyższy poziom komfortu. Wersja CShift to wyjątkowy sposób sterowania pracą układu napędowego, operator zmienia biegi i półbiegi korzystając z wygodnego, nowego joysticka wielofunkcyjnego, za pomocą którego jest w stanie sterować także pracą podnośnika i hydrauliki. Modele Serii 6 oferują także doskonały design. Wygląd zewnętrzny opracowano wspólnie z biurem projektowym Giugiaro Design. Agresywny wygląd podkreślają dodatkowo nowoczesne światła LED do jazdy dziennej z przodu i nowoczesne lampy LED z tyłu. Nowoczesna bryła nadwozia, agresywne linie maski silnika i kabiny sprawiają, że nikt nie przejdzie obojętnie obok nowej Serii 6 marki Deutz-Fahr.

SPRAWDZONA JAKOŚĆ...
AGROTRON TO PEWNA MARKA

Ponad 60000 ciągników Agrotron wyprodukowanych przez markę DE UTZ-FAHR sprawia, że jest to jeden z największych producentów niemieckich ciągników na świecie. Jest to ciągnik oferujący dużą wszechstronność i wydajność, co potwierdza ponad 100 milionów godzin prac polowych. Nazwa Agrotron zobowiązuje. Jednocześnie jest synonimem wysokiej jakości wykonania oraz niezawodności podzespołów.

POTWIERDZI TWOJE OCZEKIWANIA.

Nowa Seria 6 oferuje szereg rozwiązań opracowanych w oparciu o najwyższe standardy niemieckich inżynierów. Nowa Seria 6 jest produkowana w Lauingen w Niemczech przez wysoko-wykwalifikowaną kadrę. Każdy z wysokiej jakości podzespołów przechodzi rygorystyczną kontrolę jakości oraz poprawności montażu. Stanowisko testowe pozwala na wyeliminowanie wszelkich braków lub usterek. Użytkownik otrzymuje w pełni sprawny i gotowy do wykonywania nawet najcięższych prac ciągnik rolniczy.

ODPOWIEDŹ NA POTRZEBY ROLNIKÓW.

Opracowanie nowych modeli ciągników DE UTZ-FAHR bazuje na ścisłej relacji i kontaktach z rolnikami. Ich opinie brane są pod uwagę niemal na każdym etapie produkcji ciagników. Specjaliści marki DE UTZ-FAHR pracują nad każdym z detali co gwarantuje najwyższą jakość wykonania oraz najlepsze własności użytkowe.

CENTRUM BADAWCZO-ROZWOJOWE.

DEUTZ-FAHR wykorzystuje jedno z najbardziej zaawansowanych technologicznie centrów badawczo-rozwojowych maszyn rolniczych na świecie. Centrum testowe sprawdza jakość wykonania i funkcjonalność wszystkich podzespołów ciągnika. Etap testów jest jednym z kluczowych na całym etapie produkcji ciągnika. Inżynierowie DEUTZ-FAHR ciągle udoskonalają ciągniki wykorzystując najnowsze osiągnięcia technologiczne - już na etapie projektowania. Każdy z użytkowników ciągników rolniczych marki DEUTZ-FAHR może być pewny, że wybierając tą markę stawia na jakość, trwałość, niezawodność, wydajność oraz wysoką ergonomię i komfort użytkowania. Przekonaj się o wyższości ciągników rolniczych marki DEUTZ-FAHR i wypróbuj modele Serii 6 już teraz.

KABINA S-CLASS². CICHA, KOMFORTOWA I ERGONOMICZNA.

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ WEDŁUG DEUTZ-FAHR.

Duża powierzchnia przeszklona, zaokrąglone błotniki i opadająca linia maski silnika w ciągnikach DEUTZ-FAHR nowej Serii 6 gwarantują doskonałą widoczność dookoła ciągnika. Prace wykonywane z użyciem ciągnika są zawsze bezpieczne i komfortowe.

WYGODA I KOMFORT

Wydajny układ klimatyzacji nowych modeli Serii 6 utrzymuje zadaną temperaturę we wnętrzu kabiny bez względu na warunki atmosferyczne. Powietrze podawane jest przez 14 regulowanych dysz nawiewów.

LEGENDARNA KABINA MODELI AGROTRON

Kabina S-Class² nowych modeli Serii 6 to ewolucja kabiny znanej, sprawdzonej i docenianej przez rolników na całym świecie kabiny modeli Agrotron. Duża powierzchnia szyb w połączeniu z wąskimi słupkami zapewnia widoczność 360° dookoła ciągnika. Walory użytkowe dodatkowo zwiększa szklany szyberdach w dachu. Całkowicie nowe wnętrze zostało wykonane z najwyższej jakości materiałów. Szereg schowków rozmieszczonych w całej przestrzeni kabiny umożliwia bezpieczne przechowywanie drobnych przedmiotów. Chłodzony schowek zmieści także butelkę z napojem. Dzięki miękkiemu fotelowi pasażera z pasem bezpieczeństwa, istnieje możliwość bezpiecznego podróżowania dwóch osób w kabinie. W zależności od wersji modele Serii 6 wyposażone są w jeden z trzech podłokietników. W standardzie ciągnik oferuje podłokietnik bez joysticka. Operator steruje wszystkimi funkcjami za pomocą przełączników. Modele CShift to już podłokietnik z nowym joystickiem PowerComS. Nowy kształt joysticka gwarantuje jeszcze wyższą ergonomię i ulepszony rozkład przycisków. Joystick w modelu CShift służy jednocześnie do zmiany biegów oraz półbiegów Powershift. Modele TTV to już inny podłokietnik i nowy joystick. Kabinę modeli Agrotron Serii 6 wyposażono w wydajny układ klimatyzacji z szeregiem nawiewów rozlokowanych zarówno w górnej, w dolnej części kabiny jak i nowej konsoli zegarów pod kołem kierownicy. Samo koło kierownicy wykonano z przyjemnego w dotyku materiału, jednocześnie gwarantującego dobry chwyt i dużą pewność prowadzenia. Kolorystyczne oznaczenia przyrządów sterowniczych zapewniają dużą łatwość obsługi wszystkich systemów zamontowanych w ciągniku. Standardowy fotel amortyzowany pneumatycznie to duży komfort i wygoda pracy operatora. Szerokie i długie siedzisko oferuje dobre podparcie nóg co zmniejsza zmęczenie operatora w trakcie wielogodzinnych prac. Fotelik pasażera wyposażono w pas bezpieczeństwa oraz składane siedzisko, które ułatwia zajęcie miejsca na fotelu operatora w trakcie wsiadania do kabiny. Mata podłogowa zapewnia dobrą izolację akustyczną kabiny, jednocześnie spełnia swoje funkcje w zakresie zapewnienia łatwego utrzymania podłogi kabiny w czystości. Szerokie schodki kabiny ze specjalną strukturą antypoślizgową zwiększają bezpieczeństwo już na etapie wchodzenia do kabiny. Po otwarciu drzwi uruchamiane jest automatycznie oświetlenie wnętrza kabiny co zwiększa komfort.

JOYSTICK POWERCOMS I FUNKCJA COMFORTIP.

1 Obwód hydrauliki nr 1

2 Obwód hydrauliki nr 2

3 Kierunek jazdy przód/tył

4 Ramiona podnośnika - ruch góra/dół oraz aktywacja

5 Blokada podnośnika, stop

6 Funkcja Automatic Powershift

7 Programowanie obrotów silnika

8 Potencjometr gazu ręcznego

9 Neutral (przekładnia)

10 Blokada mechanizmów różnicowych

11 Napęd na cztery koła

12 Joystick krzyżowy - obwody nr 3 i 4

13 Automatyczne sterowanie napędem na cztery koła i blokadą mechanizmów różnicowych

14 Amortyzacja przedniej osi

15 Programowanie funkcji Automatic Powershift

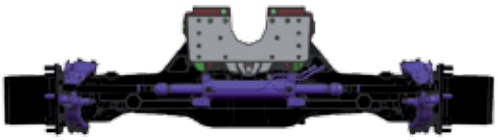
PODŁOKIETNIK POWERCOMS: WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU

SERIA 6 CZYNI TWOJĄ PRACĘ BARDZIEJ PROSTĄ I KOMFORTOWĄ.

Proste i logiczne rozmieszczenie przycisków i dźwigni w kabinie S-Class[2] podnosi komfort pracy operatora. Niezależnie od wybranej wersji ciągnika: standard lub P - wszystkie przyrządy sterownicze zawsze pozostają w zasięgu ręki operatora. Wersja P oferuje elektro-hydrauliczne sterowanie rozdzielaczy oraz możliwość programowania sekwencji operacji ComfortTip. Nowy joystick wielofunkcyjny pozwala na proste i komfortowe sterowanie pracą podnośnika, dwóch obwodów układu hydraulicznego, funkcją automatycznej zmiany półbiegów APS oraz wyborem kierunku jazdy ciągnika. Zmiana półbiegu w modelach CShift wymaga odsunięcia od siebie lub do siebie dźwigni joysticka. Ten sam ruch joysticka wykonany z jednoczesnym wciśnięciem przycisku pod joystickiem pozwala na zmianę biegu głównego. Ergonomiczny kształt samego joysticka oraz czytelne oznaczenia przycisków ułatwiają obsługę i gwarantują łatwe i skuteczne sterowanie funkcjami ciągnika.

KOMFORT, BEZPIECZEŃSTWO, WYDAJNOŚĆ

Zarówno w pracach polowych jak i w transporcie, nowe modele Serii 6 oferują maksimum komfortu i bezpieczeństwa. Amortyzacja przedniej osi, amortyzacja kabiny oraz fotela operatora gwarantują dużą wygodę wykonywania pracy w trudnym terenie. Nowa skrzynia biegów z zaworami proporcjonalnymi SenseShift pracuje gładko także pod dużym obciążeniem. Automatyczne sterowanie napędem na 4 koła, blokadą mechanizmów różnicowych oraz napędem WOM redukuje ilość czynności wykonywanych przez operatora. Ciągnik zachowuje najlepszą trakcję w każdych warunkach terenowych. Napęd na 4 koła i blokada mechanizmów różnicowych sprawiają, że nowa Seria 6 sprawnie poradzi sobie zarówno w pracach polowych jak i w trakcie przejazdów transportowych z ciężkimi przyczepami.



AMORTYZACJA PRZEDNIEJ OSI

Hydro-pneumatyczny układ amortyzacji przedniej osi nowych modeli Serii 6 wykorzystuje dwa siłowniki oraz dwa akumulatory gazowo-hydrauliczne. DEUTZ-FAHR oferuje użytkownikom ciągników Serii 6 możliwość wyłączenia amortyzacji mostu przy użyciu przycisku na podłokietniku. Zaletą takiego rozwiązania jest większe bezpieczeństwo użytkowania ciągnika w trakcie prac z ładowaczem czołowym oraz większa precyzja w trakcie prowadzenia prac polowych.

AMORTYZACJA KABINY

Opcjonalny układ amortyzacji kabiny charakteryzuje duża skuteczność działania. układ utrzymuje kabinę ciągnika na stałej wysokości niezależnie od obciążenia samej kabiny. Oznacza to utrzymanie stałego skoku układu amortyzacji, niezależnie od warunków. W odróżnieniu od układów amortyzacji hydraulicznej, na działanie rozwiązania stosowanego w ciągnikach DEUTZ-FAHR nie mają wpływu warunki atmosferyczne (temperatura).

UKŁAD HAMULCOWY

Nowe modele Serii 6 oferują hamulce tarczowe w kąpieli olejowej także na przedniej osi. Hamulce PowerBrake zasilane olejem przekładniowym pod wysokim ciśnieniem gwarantują szybkie zatrzymanie ciągnika i zachowanie pełnego bezpieczeństwa użytkowania. Układ sterowania pozwala na zatrzymanie ciągnika przy użyciu minimalnej siły na pedale hamulca. Nowy, wspomagany układ hamulcowy PowerBrake to pewność i 100% bezpieczeństwo w każdych warunkach terenowych.

FUNKCJA ASM

Modele Serii 6 oferują funkcję automatycznego sterowania napędem na 4 koła oraz blokadą mechanizmów różnicowych. ASM włączane jest przyciskiem umieszczonym na podłokietniku ciągnika. Funkcja ASM zwiększa bezpieczeństwo użytkowania ciągnika oraz wydajność prowadzonych prac zapewniając najlepszą trakcję w każdych warunkach terenowych. Operator może samodzielnie włączać i wyłączać zarówno napęd na cztery koła jak i blokadę mechanizmów różnicowych.

EKONOMIA EKSPLOATACJI

SILNIK

Innowacyjny system SCR z płynem AdBlue nowoczesnych silników Serii 6 wpływa na redukcję zużycia paliwa przy utrzymaniu najlepszych parametrów eksploatacyjnych. Jednostki napędowe modeli DE UTZ-FAHR Serii 6 to wzór pod względem charakterystyki i właściwości w każdych warunkach.

UKŁAD NAPĘDOWY

Prosta konstrukcja nowej skrzyni biegów z zaworami proporcjonalnymi SenseShift minimalizuje straty mocy i maksymalizuje wydajność. Doskonałe stopniowanie przełożeń oraz komfortowa zmiana półbiegów to najlepsze połączenie ze względu na wydajność i niezawodność.

WOM

Pełna paleta prędkości WOM obejmuje napęd wałka z prędkością ekonomiczną. Prędkości ECO pozwalają na redukcję zużycia paliwa, obrotów silnika, hałasu i wibracji.

UKŁAD HYDRAULICZNY

Układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing podaje tyle oleju na ile układ zgłasza zapotrzebowanie. Rozwiązanie to zmniejsza obciążenie silnika, pompa pozostaje w stanie czuwania w przypadku braku zapotrzebowania na olej.

KABINA S-CLASS²

W nowej kabinie Serii 6 każdy poczuje się jak w domu. Ergonomiczne rozmieszczenie przyrządów sterowniczych pozwala na komfortowe wykonywanie pracy bez nadmiernego zmęczenia. Duża powierzchnia szyb i pakiet reflektorów gwarantuje dużą wygodę i skuteczność wykonywania prac - zarówno w dzień jak i w nocy. Wydajny układ klimatyzacji z szeregiem regulowanych dysz nawiewów utrzymuje zadaną temperaturę we wnętrzu.

PowerMix
DEUTZ-FAHR 6180, TYLKO
266 g/kWh
w testach DLG

PowerMix
DEUTZ-FAHR 6160, TYLKO
272 g/kWh
w testach DLG

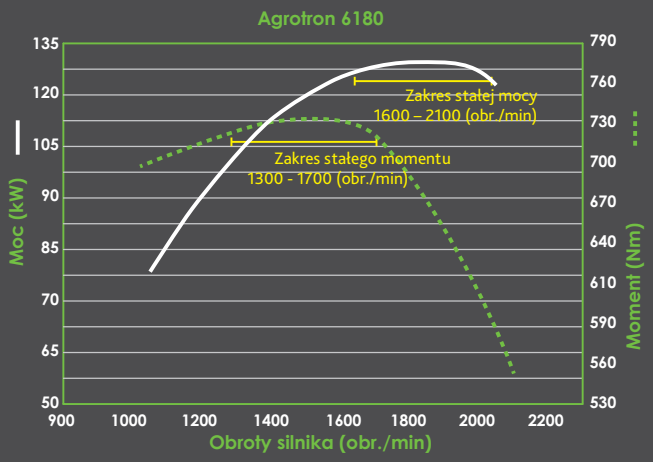
Jeżdżąc ciągnikiem DEUTZ-FAHR oszczędzasz paliwo. Wydajny i oszczędny silnik to nie wszystko. Ilość zużywanego paliwa zależy od zaawansowania technologicznego poszczególnych podzespołów. Technologia Power Efficiency gwarantuje doskonałe wyniki w zakresie niskiego zużycia paliwa. W konstrukcji ciągnika wykorzystano najlepsze dostępne obecnie komponenty. Sprawdzone, wielokrotnie testowane silniki Deutz w połączeniu z niezawodnymi skrzyniami produkowanymi przez ZF dają pakiet, który sprosta nawet najcięższym wyzwaniom. Wydajna hydraulika z pompą Load-Sensing także redukuje straty mocy i zwiększa wydajność ogólną ciągnika. Modele Deutz-Fahr Serii 6 pozwalają na uzyskanie wyjątkowej ekonomii eksploatacji przy zachowaniu wysokiego komfortu pracy operatora.

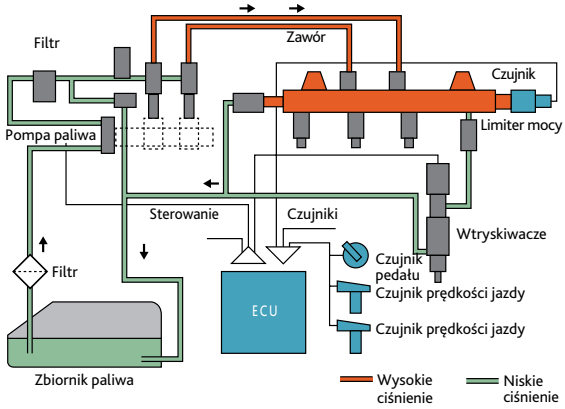
PEŁNA MOC

Silniki DEUTZ od zawsze kojarzone są z wysoką mocą i ekonomią eksploatacji. Jednostki łączą najnowsze rozwiązania w zakresie układów wtryskowych z nowoczesnym układem SCR. Nowa Seria 6 to niczym nie ograniczona moc przy dużej wydajności i niezawodności. Układ oczyszczania spalin korzysta z płynu AdBlue dla zoptymalizowania ilości zanieczyszczeń zawartych w spalinach bez zbędnych strat mocy.

SILNIK I NAPĘD - EKONOMIA I OSIĄGI

Cztero- lub sześcio-cylindrowe silniki dostępne w modelach Serii 6 sprostają wszystkim wyzwaniom. Jednostki napędowe zostały opracowane specjalnie z myślą o wykorzystaniu w pracach w rolnictwie, dzięki czemu oferują moment maksymalny dostępny już od 1400 obr./min oraz moc maksymalną już od 1800 obr./min, przy czym wysoka moc





dostępna jest w zakresie obrotów od 1600 do 2100 obr./min. Taka charakterystyka zapewnia najlepsze parametry użytkowe w każdej pracy. Cztery zawory na każdy z cylindrów, turbosprężarka z elektronicznie sterowanym zaworem WasteGate, Intercooler, wysoko-ciśnieniowy układ wtryskowy DCR (Deutz Common Rail) z ciśnieniem roboczym 1600 bar i układ oczyszczania spalin SCR tworzą razem pakiet wyposażenia, który charakteryzuje zaawansowanie technologiczne umożliwiające generowanie najlepszej charakterystyki pracy przy możliwie najniższym zużyciu paliwa i poziomie emisji szkodliwych związków spalin.

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ, NIŻSZE SPALANIE

Nowy kształt komór spalania, precyzyjny układ wtryskowy DCR Common Rail maksymalizują osiągi i pozwalają na uzyskanie wysokiej mocy w szerokim zakresie prędkości obrotowej silnika. Moment przekazywany jest na koła ciągnika bez strat już od najniższych obrotów silnika. W rezultacie modele Serii 6 zapewniają doskonałe własności użytkowe w pracach polowych i transporcie przy zminimalizowanym zużyciu paliwa, hałasu i wibracji. Wykorzystanie układu oczyszczania spalin z katalizatorem SCR optymalizuje wydajność jednostki napędowej redukując jednocześnie zawartość szkodliwych związków spalin. Nieobciążony silnik pozwala zredukować o 10% ilość zużywanego paliwa i zwiększyć moc.

PROSTA ZMIANA BIEGÓW: NAJLEPSZE PRZEŁOŻENIA

NAJLEPIEJ DOBRANE PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów z zaworami proporcjonalnymi SenseShift nowej Serii 6. Modele 6120.4 - 6140 oferują 32P+32T przełożeń (4 półbiegi Powershift). Zakres prędkości polowych/drogowych zmieniany jest za pomocą dźwigni przy fotelu operatora. Opcjonalny reduktor zwiększa ilość przełożeń do 48P+48T. Modele 6150.4 - 6190 to standardowe 24P+24T biegi z opcją reduktora na najwolniejszym zakresie, co daje w sumie 40P+40T. Zawory proporcjonalne SenseShift pozwalają na komfortową zmianę półbiegów pod obciążeniem. Sprzęgło ComfortClutch pozwala na zmianę biegów bez użycia pedału sprzęgła . SpeedMatching odpowiada za dobór najlepszego półbiegu w trakcie zmiany biegu głównego. Nowa Seria 6 doskonale radzi sobie w transporcie, prędkość maksymalna osiągana jest już przy 1550 obr./min (*) co redukuje zużycie paliwa, hałas i wibracje. Rewers PowerShuttle z regulacją szybkości reakcji umożliwia dobranie charakterystyki ciągnika do indywidualnych potrzeb użytkownika. Operator zmienia kierunek jazdy używając dźwigni, bez użycia pedału sprzęgła. Modele Serii 6 CShift nie posiadają klasycznej dźwigni zmiany biegów, zmiana realizowana jest przy użyciu joysticka.

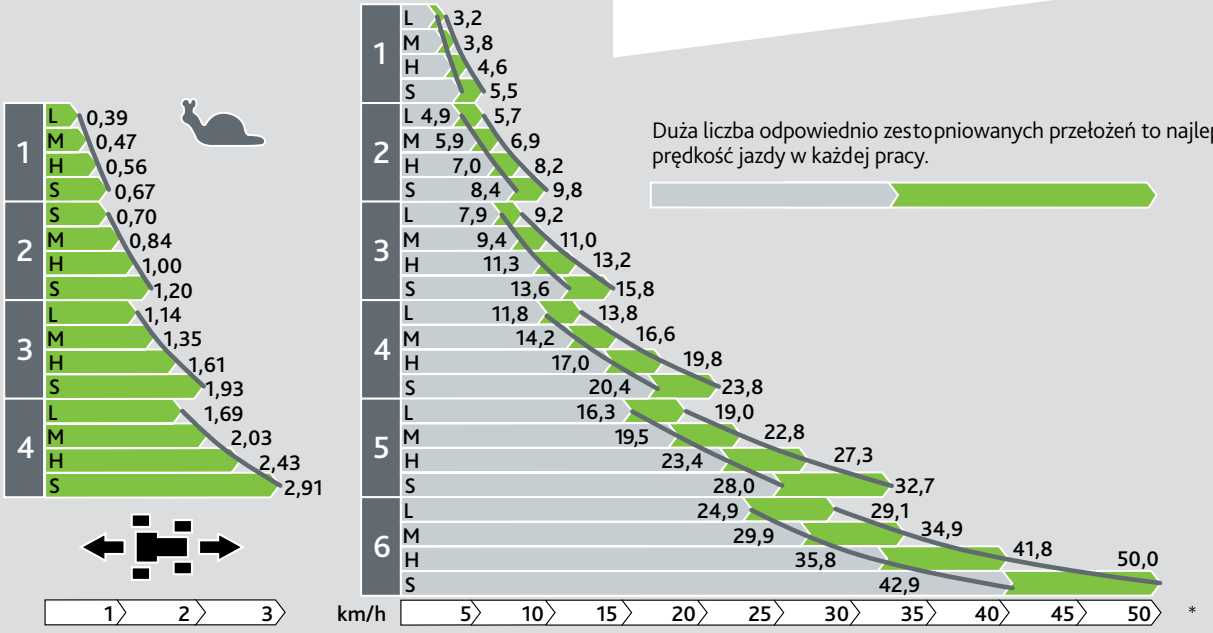
(*) przykład: 1550 obr./min w modelu 6160; 1640 obr./min w 6150, 6180 i 6190 (standardowe ogumienie).

PRZEKŁADNIA COMFORT SHIFT

Modele CShift oferowane w modelach Serii 6 (dostępne w ciągnikach ze skrzynią T7200) pozwalają na zmianę sześciu biegów głównych i czterech półbiegów przy użyciu joysticka, bez konieczności wciskania sprzęgła lub korzystania z konwencjonalnej dźwigni zmiany biegów. Aby zmienić bieg główny (od 1 do 6) wystarczy odchylić joystick od siebie przytrzymując przy tym przycisk. Zmiana półbiegu Powershift wymaga jedynie odchylenia joysticka.

Nowa Seria 6 CShift oferuje także funkcję Automatic Powershift APS - zapewniającą w pełni automatyczną zmianę półbiegów na każdym biegu głównym. Napęd przekazywany jest na koła bez przerw i strat. Szybko reagujący układ automatycznego sterowania zmianą półbiegów gwarantuje sprawne wykonywanie różnego rodzaju prac. Funkcja APS pozwala operatorowi w pełni skoncentrować uwagę na jakości wykonywanych prac polowych. Układ sterowania optymalizuje parametry robocze przekładni i silnika, minimalizują straty i ilość zużywanego paliwa.

Rewers Powershuttle: 5 ustawień szybkości reakcji rewersu, wybieranych potencjometrem na dźwigni.



Duża liczba odpowiednio zestopniowanych przełożeń to najlepsza prędkość jazdy w każdej pracy.

(*) zgodnie z przepisami prawa

PRECYZYJNA HYDRAULIKA.

Podłokietnik modelu standard ze sterowaniem podstawowymi funkcjami i nowym przełącznikiem sterowania przednim podnośnikiem.

UKŁAD HYDRAULICZNY WYZNACZAJĄCY STANDARDY.

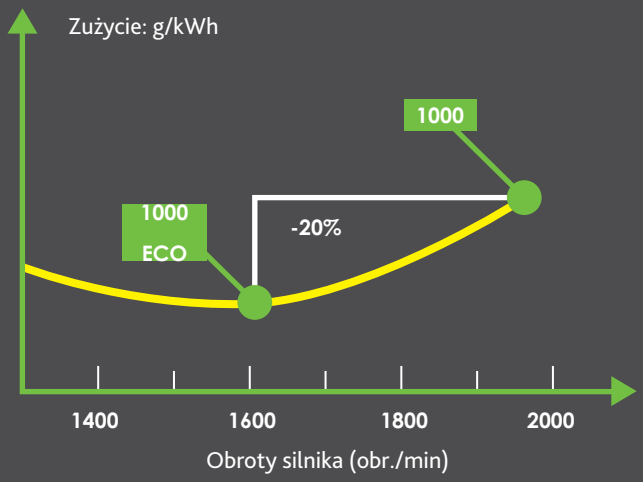
Układ hydrauliczny składa się z niezależnej pompy układu kierowniczego o wydajności 42 l/min oraz pompy głównej o stałej wydajności 83 l/min do obsługi rozdzielaczy i podnośnika. Pompa o zmiennej wydajności Load-Sensing (120 l/min) wchodzi w skład wyposażenia opcjonalnego. Zapewnia ona dokładnie tyle oleju na ile jest w danym momencie zapotrzebowanie, redukując tym samym straty mocy oraz ilość zużywanego paliwa. Standardowe wyposażenie nowej Serii 6 obejmuje 4 rozdzielacze podwójnego działania. Wersja P to ciągnik z maksymalnie 7 rozdzielaczami sterowanymi elektronicznie. Obydwie wersje mogą być wyposażone w dwa wyjścia hydrauliki z przodu ciągnika. Układ hydrauliczny oferuje także możliwość regulacji ilości i czasu podawania oleju. Czytelne oznaczenia kolorystyczne eliminują możliwość wystąpienia błędów w trakcie podłączania osprzętu i zwiększają komfort obsługi ciągnika. Precyzyjne sterowanie oraz szereg wyjść układu hydraulicznego pozwala na skuteczną obsługę różnego rodzaju maszyn. Pełne sterowanie pozwala na wykorzystanie możliwości jakie oferuje osprzęt agregowany z ciągnikiem.

WSZECHSTRONNOŚĆ I PROSTA OBSŁUGA

TWyjście Power-Beyond zapewnia pełen wydatek oleju bezpośrednio z pompy, co pozwala na współpracę ciągnika z maszynami o dużym zapotrzebowaniu na olej oraz z własnym układem sterowania hydrauliki. Duży wydatek oleju pozwala na obsługę nawet najbardziej zaawansowanych maszyn z najwyższą skutecznością oraz możliwie najniższymi kosztami eksploatacji. Wszystkie modele nowej Serii 6 wyposażono w hydraulikę z gniazdami typu "push-pull", co pozwala na podłączanie osprzętu także pod ciśnieniem. Dystrybutory wyposażono dodatkowo w specjalne zbiorniczki do zbierania kropel oleju mogących wypłynąć w trakcie podłączania przewodów.

MOC, KTÓREJ POTRZEBUJESZ

WOM ECO



WOM ECO nie tylko redukuje prędkość obrotową silnika ale także obciążenie, hałas i zużycie paliwa.

Ergonomiczne dźwignie wyboru prędkości wałka oraz przyciski sterowania na prawej konsoli.

PALETA PRĘDKOŚCI WOM

Pełna paleta prędkości WOM gwarantuje dużą wszechstronność ciągnika i zapewnia maksymalną wydajność wykonywania każdego rodzaju prac. Agrotron Serii 6 oferuje 4 prędkości WOM jako wyposażenie standardowe, dwie prędkości normalne: 540 i 1000 robr./min oraz dwie ekonomiczne ECO. Prędkości wybierane są mechanicznie dźwigniami oraz uruchamiane elektro-hydraulicznie przyciskami. Seria 6 oferuje dodatkowo modulowany start napędu wałka co zabezpiecza podłączany osprzęt. Przyciski sterowania WOM na obydwu błotnikach to także wyposażenie standardowe modeli Deutz-Fahr Serii 6. Opcjonalnie, nowa Seria 6 może być wyposażona w WOM przedni o prędkości 1000 obr./min. Zestawy osprzętu montowanego na przednim i tylnym podnośniku jednocześnie pozwalają dodatkowo zwiększyć wydajność prowadzonych prac, redukując koszty i czas ich wykonywania. Nowe modele Deutz-Fahr Serii 6 to duża wydajność przy niskich kosztach eksploatacji.

PROSTE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE

PROSTA OBSŁUGA.

Seria 6 to łatwy dostęp do wszystkich podzespołów i punktów obsługowych.

DOBRY DOSTĘP.

Operator może w wygodny dla siebie sposób uzyskać dostęp do wszystkich punktów obsługowych. Rozkładany pakiet chłodnic, ułatwia czyszczenie co wpływa na duża wydajność układu chłodzenia. Wszystkie punkty smarowania zostały zabezpieczone i jednocześnie umieszczone w łatwo dostępnych miejscach.

GŁĘBOKI ODDECH....

Filtr powietrza wykonany w technologii nano-włókien zapewnia dużą ilość powietrza dla silnika. Spiralne kanaliki już na wlocie do filtra usuwają największe cząstki zanieczyszczeń. Za filtrem PowerCore umieszczono filtr wskaźnikowy, dzięki któremu operator ma pewność o sprawnym działaniu filtra głównego.

KOMFORT ZŁOŻONY Z DETALI.

Pneumatyczny układ hamulcowy wyposażono w osuszacz powietrza, co gwarantuje utrzymanie najwyższej skuteczności działania. Wyeliminowano ryzyko zmniejszenia sprawności działania hamulców spowodowanej obecnością wody w układzie.

WYDŁUŻONE OKRESY MIĘDZY-PRZEGLĄDOWE.

Wydłużony czas pomiędzy okresową wymianą filtrów i płynów eksploatacyjnych redukuje koszty eksploatacji ciągnika. Użytkownik ciągnika wykonuje prace w sposób bardziej efektywny, poświęcając obsłudze maszyny mniej czasu.

SERWIS DEUTZ-FAHR.

Autoryzowani przedstawiciele marki DE UTZ-FAHR uczestniczą w programie szkoleń podnoszących wiedzę i umiejętności obsługi ciągników tej marki. Dzięki temu mechanicy posiadają specjalistyczną wiedzę co pozwala na zapewnienie obsługi ciągnika oraz wykonywanie wszystkich czynności naprawczych z największym profesjonalizmem. Kompetentna załoga działu obsługi posprzedażnej jest w stanie zapewnić długi okres niezawodnej pracy Twojego ciągnika DE UTZ-FAHR.

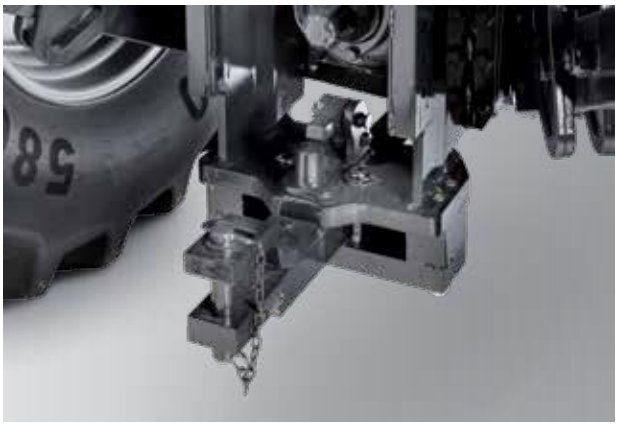
SAME DEUTZ-FAHR FINANCE.

DEUTZ-FAHR wspomaga klientów w znalezieniu odpowiedniego finansowania dla gospodarstwa oraz maksymalizacji zwrotu z inwestycji przejrzystymi, jasnymi i elastycznymi planami finansowania. Każde rozwiązanie finansowania może zostać dostosowane do określonych potrzeb. W celu uzyskania większej ilości informacji prosimy o skontaktowanie się z konsultantem SDF Finance lub wybranym dealerem.

ORYGINALNE CZĘŚCI DEUTZ-FAHR.

Tylko używanie oryginalnych części zamiennych DEUTZ-FAHR pozwoli na utrzymanie najwyższej niezawodności ciągnika. Oryginalne części zamienne to jakość i skuteczne funkcjonowanie w każdych warunkach dzięki rygorystycznym testom jakości wykonania. W sprawie oferty części zamiennych polecamy kontakt z lokalnym, autoryzowanym przedstawicielem marki Deutz-Fahr.

PAKIET WYPOSAŻENIA.



Nowe modele Serii 6 oferują duże możliwości doposażenia dla spełnienia indywidualnych potrzeb, wynikających z różnorodności wykonywanych prac. Bogate wyposażenie standardowe może być dodatkowo uzupełnione poprzez dodanie wielu innowacyjnych rozwiązań. Modele Serii 6 wyposażone w podnośnik przedni można doposażyć w obciążnik, który jeszcze podniesie własności użytkowe ciągnika w pracach z ciężkim osprzętem zawieszonym na tylnym podnośniku. Dodatkowe obciążniki w tylnych kołach zwiększą trakcję w najtrudniejszym terenie i poprawią sprawność ogólną ciągnika w różnego rodzaju pracach. Bogata oferta zaczepów sprawia, że każdy z użytkowników może dobrać wyposażenie ciągnika dokładnie w odpowiedzi do własnych potrzeb oraz osprzętu jaki będzie z ciągnikiem współpracował w codziennej eksploatacji. Bogata oferta ogumienia zapewni najlepsze własności trakcyjne zarówno w pracach polowych jak i w przejazdach w transporcie drogowym. Ciągnik można wyposażyć w szereg dodatkowych reflektorów pozwalających na bezpieczne i sprawne wykonywanie prac także w nocy. Twój ciągnik DEUTZ-FAHR Serii 6 zawsze spełni Twoje oczekiwania. Polecamy kontakt z lokalnym przedstawicielem marki.

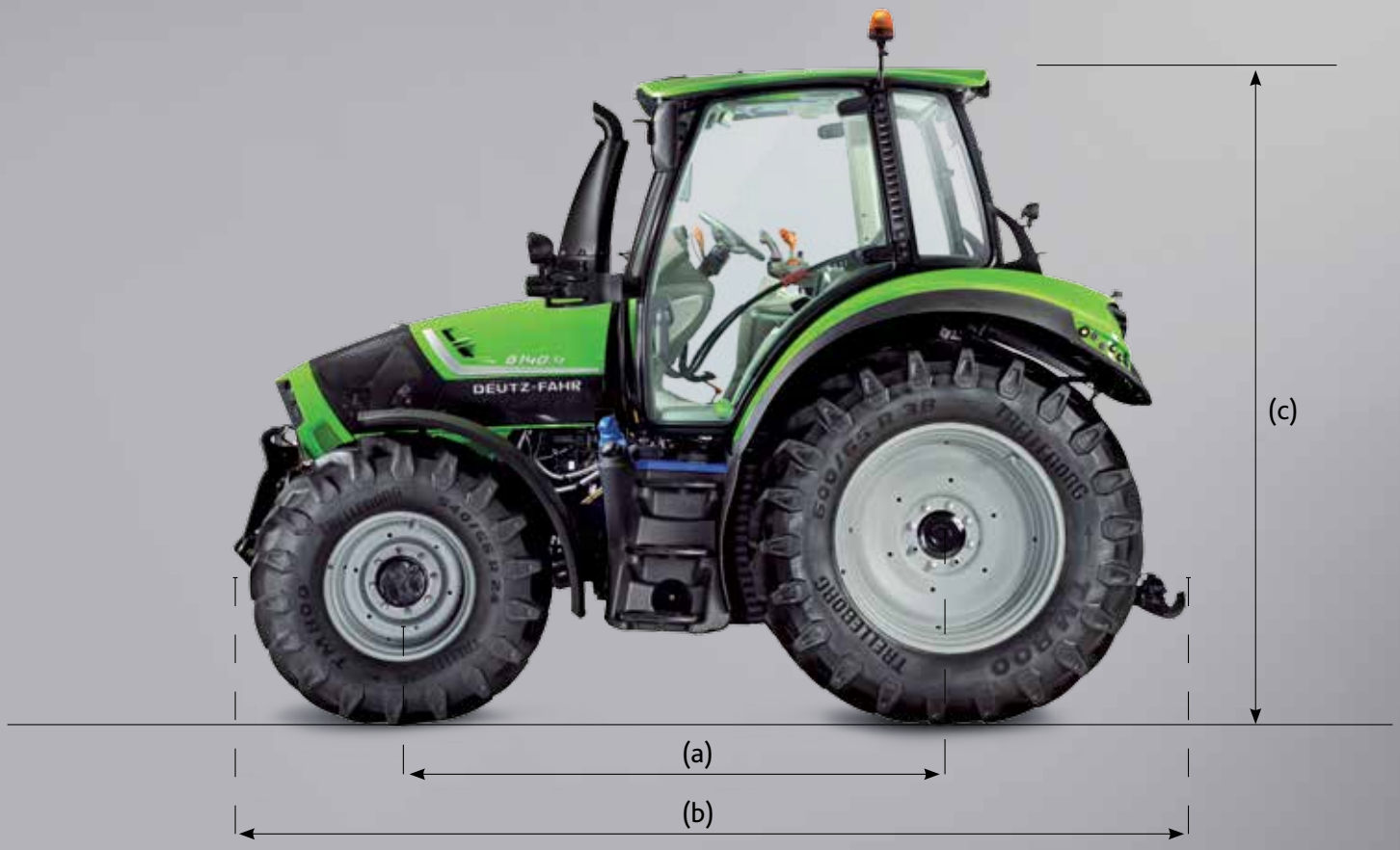
DANE TECHNICZNE		SERIA 6										
		6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190	6210
SILNIK												
Producent		DEUTZ										
Model		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Norma emisji spalin		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Cylindry/Pojemność	il/cm³	4/4038	4/4038	4/4038	6/6057	4/4038	4/4038	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo, Intercooler		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wentylator wiskotyczny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	87/118	94,3/128	99,2/135	99,2/135	112,8/153	122/166	112,8/153	122/166	129,5/176	142/194	154,1/210
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM	-	-	106,1/144	106,1/144	-	-	-	-	-	-	-
Moc przy obrotach znamionowych z boost (ECE R 120)	kW/KM	-	-	103,7/141	103,7/141	-	-	-	-	-	-	-
Moc przy obrotach znamionowych (ECE R 120)	kW/KM	83,9/114	91/124	95,4/130	95,4/130	104/141	115/156	104/141	115/156	123/167	135/184	154/209
Maks.moc homologowana przy obrotach znamionowych (2000/25/EC)	kW/KM	83.9/114	91/124	103,7/141	103,7/141	102,5/139	112,7/153	104/141	120/163	128/174	142/193	154,1/210
Obroty silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	2000	2000
Obroty maksymalne (znamionowe)	obr./min	2200	2200	2200	2200	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Moment maksymalny	Nm	481	546	628	628	605	672	605	672	740	820	890
Obroty silnika przy maksymalnym momencie	obr./min	1600	1400	1400	1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Wzrost momentu	%	31	38	40	40	33	32	33	32	31	34	27
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtr powietrza z wyrzutnikiem pyłów		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rura wydechowa na słupku kabiny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa	litry	240	240	240	240	240	240	311	311	311	311	311
Zbiornik AdBlue®	litry	28	28	28	28	28	28	35	35	35	35	35
Biodiesel (EN 14214)	%	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100
UKŁAD NAPĘDOWY												
Producent		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model		T7140	T7140	T7140	T7140	T7224	T7226	T7224	T7226	T7229	T7230	T7232
Liczba przełożeń		32+32	32+32	32+32	32+32	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24
Liczba przełożeń z reduktorem i super-red.		48+48	48+48	48+48	48+48	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Liczba półbiegów Powershift		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Prędkość minimalna z super-reduktorem	km/h	0,30	0,30	0,30	0,30	0,40	0,41	0,40	0,41	0,39	0,39	0,39
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Overspeed (40 km/h ECO)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatyczna zmiana półbiegów (Cshift)		-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
APS - Automatic Powershift*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
SpeedMatching*		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SenseShift		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rewers Powershuttle		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulacja rewersu w 5 ustawieniach		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektro-hydraulicznie sterowane mokre sprzęgło		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WOM												
540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WOM synchro		●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Auto WOM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przedni WOM		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

DANE TECHNICZNE		SERIA 6										
		6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190	6210
OSIE I HAMULCE												
Elektro-hydrauliczne sterowanie napędem na 4 koła i blokadą mech.różnicowych		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortyzacja przedniej osi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Napęd na 4 koła włączany elektro-hydraulicznie		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blokada mech.różnicowych włączana elektro-hydraulicznie		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Funkcja ASM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hamowanie tylnej osi napędem na 4 koła		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Układ hamulcowy PowerBrake		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliczny + pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Układ kierowniczy z niezależną pompą wspomagania		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wydajność pompy	l/min	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Kąt skrętu kół	stopnie	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
Przednie błotniki skrętne		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK												
Producent		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Pompa o stałej wydajności (standard)	l/min	70	70	70	70	84	84	84	84	84	84	84
Pompa o zmiennej wydajności (opcja)	l/min	90	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-
Pompa o zmiennej wydajności (opcja)	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Otwarty układ hydrauliczny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamknięty układ hydrauliczny (Load-Sensing)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dystrybutory sterowane mechanicznie	drogi	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Dystrybutory sterowane elektro-hydraulicznie*	drogi	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tylne dystrybutory układu hydraulicznego (opcja)	drogi	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7
Przednie dystrybutory układu hydraulicznego (opcja)	drogi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Elektro-hydrauliczne sterowanie przepływem i czasem*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Power-Beyond		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Maksymalna ilość oleju w układzie	litry	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Oddzielny zbiornik oleju		●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Elektro-hydrauliczne sterowanie podnośnika tylnego		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego (standard)	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	9200	9200	9200
Udźwig tylnego podnośnika (opcja)	kg	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	-	-	-
Regulowane ramiona podnośnika i mechaniczny łącznik górny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulowane ramiona podnośnika i hydrauliczny łącznik górny		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaczepy automatyczne		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przyciski na błotnikach		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podnośnik przedni, składane ramiona		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Zaczepy automatyczne		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

STD ● OPC ○
-Niedostępne
* Opcja lub standard zależnie od wersji

DANE TECHNICZNE		SERIA 6										
		6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190	6210
UKŁAD ELEKTRYCZNY												
Napięcie	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Akumulator	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Akumulator -chłodny klimat	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternator	V/Ah	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Rozrusznik	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Zewnętrzne gniazdo		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gniazdo zasilania		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KABINA												
Kabina S-Class[2]		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Joystick PowerComS*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Performance Monitor		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
System Agrosky		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fotel Max Comfort Professional XL amortyzacja pneumatyczna, tłumik drgań niskiej częstotliwości		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fotel Max Comfort Dynamic XL, amortyzacja pneumatyczna, amortyzacja dynamiczna		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Miękki fotel pasażera		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Work Display		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Comfortip (programowanie sekwencji)*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Mechaniczna amortyzacja kabiny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka wsteczne regulowane mechanicznie		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wycieraczka tylnej szyby		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie wnętrza		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektory halogenowe		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ZACZEPY												
Zaczep automatyczny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulowany zaczep kulowy		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaczep z kulą stałą		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Belka polowa		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zaczep Pickup-hitch		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Piton Fix		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WYMIARY I WAGI												
z ogumieniem przednim		540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R28"	540/65R28"	540/65R24"	540/65R28"	600/65R28"	600/65R28"	600/65R28"
z ogumieniem tylnym		600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	650/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	710/60R38"	710/60R38"	710/60R38"
Rozstaw osi (A)	mm	2419	2419	2419	2647	2419	2419	2647	2647	2767	2767	2767
Długość (B)	mm	4280-4544	4280-4544	4280-4544	4523-4772	4545-4772	4545-4772	4289-5119	4289-5119	4705-4892	4705-4892	4705-4892
Wysokość (c)	mm	2904-3004	2899-3054	2899-3054	2899-3054	2916-3024	2916-3024	2930-2980	2930-2980	2927-3007	2927-3007	2927-3007
Szerokość (D)	mm	2068-2521	2068-2550	2068-2550	2068-2550	2068-2527	2068-2527	2218-2543	2218-2543	2068-2531	2068-2531	2068-2531
Prześwit (e)	mm	430-485	430-485	430-485	430-485	460-555	460-555	360-410	360-410	535-555	535-555	535-555
Masa na osi przedniej	kg	1688-2235	1688-2235	1688-2235	1888-2435	2170-2885	2170-2885	2150-2865	2170-2885	2300-3015	2300-3015	2300-3015
Masa na osi tylnej	kg	3006-3090	3006-3090	3006-3090	3206-3290	3700-3865	3700-3865	3590-3695	3700-3865	4060-4225	4060-4225	4060-4225
Masa całkowita	kg	5325	5325	5325	5525	6,560	6750	6750	6750	7240	7240	7240
Maksymalna masa dopuszczalna z przodu	kg	3800	3800	3800	3800	4700	4700	4200	4700	4900	4900	4900
Maksymalna masa dopuszczalna z tyłu	kg	6600	6600	6600	6600	8000	8000	7300	8400	8400	8400	8400
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	8500	8500	8500	9000	10000	10000	9500	10000	11000	11000	11000

STD ● OPC ○
-Niedostępne
* Opcja lub standard zależnie od wersji


DEUTZ-FAHR
(c)
(a)
(b)

(e)
(d)

Dealer

Wyprodukowano przez Dział Marketingu - Kod 308.8543.8.4-4 - 07/14 I.P.

Deutz-Fahr zaleca stosowanie oryginalnych środków smarnych i płynów eksploatacyjnych.

DEUTZ-FAHR LUBRICANTS

DEUTZ-FAHR to marka handlowa SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

DEUTZ FAHR