



# Lamborghini Spark T4i

120.4 - 130.4 - 140.4  
150.4 - 160.4 - 140  
150 - 160 - 180  
190 - 210





str. **4-5**

**SPARK:  
WYJĄTKOWOŚĆ, EKSKLUZYWNOŚĆ.  
IDEALNY DO SPEŁNIENIA  
WSZYSTKICH POTRZEB.**

str. **6-7**

**STYLISTYKA ŁACZĄCA ESTETYKĘ  
I FUNKCJONALNOŚĆ.**



str. **8-11**

**WSZYTSKO  
POD PEŁNĄ KONTROLĄ.**

str. **12-17**

**DOSKONAŁE PARAMETRY  
EKSPLOATACYJNE.**





str. **18-21**  
**PRACA CIĄGNIKIEM SPARK:  
CZYSTA PRZYJEMNOŚĆ.**

str. **22-23**  
**SPARK ODZWIERCIEDLA  
NAJWYŻSZĄ INNOWACYJNOŚĆ.**



str. **24-25**  
**NAJWYŻSZA JAKOŚĆ  
WIDOCZNA W DETALACH.**

str. **26-27**  
**DANE TECHNICZNE.**











# SPARK: WYJĄTKOWOŚĆ, EKSKLUZYWNOŚĆ. IDEALNY DO SPEŁNIENIA WSYSTKICH POTRZEB.

Oferta marki Lamborghini obejmuje teraz także wyjątkowe modele Spark, ciągniki idealne do spełnienia wszystkich potrzeb rolników.

Modele w klasie mocy od 120 do 210 KM, cztero- lub sześćo-cylindrowe silniki, skrzynia manualna, CShift lub bezstopniowa, które doskonale radzą sobie w każdej sytuacji, od orki, przez siew po transport drogowy z przyczepami.

Pięć modeli z silnikami cztero-cylindrowymi o mocy sięgającej 160 KM i krótszym rozstawie osi - wyjątkowo wszechstronne i uniwersalne. Sześć modeli z silnikami sześćo-cylindrowymi i mocą sięgającą 210 KM oferujące doskonałą trakcję i ogromną siłę uciągu co przekłada się na najlepsze właściwości w pracach polowych.

Elektronicznie sterowany silnik Deutz TCD Tier 4i z układem oczyszczania spalin SCR, napędem o prędkości maksymalnej 50 km/h (40 km/h ECO) z 48P+48T lub 40P+40T przełożeniami, rewersem elektro-hydraulicznym Powershuttle, podnośnik elektroniczny współpracujący z radarem zapewniają dużą siłę oraz precyzję wykonywania prac polowych.

Oprócz wyjątkowych własności eksploatacyjnych, praca z użyciem modeli Spark to także ogromna przyjemność i wysoki komfort. Kabina S-Class2 oferuje najlepsze materiały, szereg innowacyjnych rozwiązań gwarantujących utrzymanie komfortu najwyższej klasy. Proste sterowanie za pomocą czytelnie oznaczonych przyrządów sterowniczych zwiększa wydajność ogólną ciągnika. Pakiet oświetlenia z lampami LED uzupełniają wyposażenie modeli Spark, pozwalając na sprawne i w pełni bezpieczne wykonywanie prac także w nocy. Spark to ciągnik wyjątkowy pod względem designu, biała kolorystyka i czarne wstawki dodają charakteru i agresywności.



# STYLISTYKA: NOWOCZESNOŚĆ I FUNKCJONALNOŚĆ

Niepowtarzalna stylistyka nowych modeli Spark została opracowana we współpracy z biurem projektowym Giugiaro Design. Agresywne linie maski i błotników dobrze odwzorowują charakter marki Lamborghini. Najwyższej jakości materiały, nowoczesne koło kierownicy, eleganckie i funkcjonalne wykończenie wnętrza i monitor na słupku kabiny spełniają swoje funkcje w zakresie ergonomii, komfortu i funkcji. Wszystkie przyrządy sterownicze pogrupowano z uwagi na obsługiwane funkcje - sterowanie WOM i hydrauliką umieszczono w obrębie prawej konsoli i podłokietnika. Ciągnik może być wyposażony w nowy, ergonomiczny i estetyczny joystick. Uprozczone sterowanie, zredukowany hałas i wibracje we wnętrzu kabiny gwarantują wysoką przyjemność wykonywania prac. Duża powierzchnia szyb to doskonała widoczność w każdym z kierunków. Duży fotel operatora z układem amortyzacji oraz siedzisko pasażera zapewniają wygodę w trakcie jazdy dwóch osób w kabinie. Ciągnik wyposażono w nowoczesne oświetlenie LED oraz szereg reflektorów roboczych ułatwiających prace w nocy.







#### Optymalne rozmieszczenie przyrządów sterowniczych

Spark w wersji standard oferuje nowy podłokietnik z przyciskami i przełącznikami do sterowania głównymi funkcjami ciągnika. Podnośnik tylny jest blokowany za pomocą dedykowanego przycisku. Wszystkie pokręta i przyciski do sterowania podnośnikami oznaczono kolorem zielonym. Podłokietnik wyposażono w nowy przełącznik do sterowania przednim podnośnikiem. Dodatkowo obok przełącznika umieszczono przycisk blokady przełącznika.



#### Wyświetlacz

Na słupku kabiny umieszczono przejrzysty wyświetlacz pokazujący podstawowe funkcje układu napędowego ciągnika.



#### Schowki

Kabiną modeli Spark wyposażono w duże schowki, w tym chłodzony, który mieści butelkę o pojemności 1 litra.



# WSZYSTKO POD PEŁNĄ KONTROLĄ.

## Wydajny pakiet oświetlenia

Pakiet oświetlenia modeli Spark zapewnia najlepszą widoczność w pracach w nocy. Ciągnik można wyposażyć w 15 reflektorów roboczych: 4 w dachu z przodu kabiny, 2 z przodu na słupkach kabiny, 4 z tyłu pod dachem, 4 z tyłu na słupkach oraz 1 na tylnym błotniku. Podwójne reflektory pod dachem kabiny zapewniają dużą skuteczność oświetlenia przestrzeni przed i za ciągnikiem. Aby zwiększyć skuteczność pakietu, Spark może być wyposażony w światła Xenon.







### Panel wskaźników

Panel wskaźników dostarcza wielu informacji na temat głównych parametrów eksploatacyjnych ciągnika - wszystko to czego operator potrzebuje w trakcie wykonywania pracy. Nowa konsola została wyposażona w szereg regulowanych nawiewów, jednocześnie nie ogranicza w żaden sposób widoczności do przodu ciągnika.



### Hydraulika sterowana za pomocą joysticka

Dzięki przyciskom sterowania umieszczonym na nowym joysticku, operator może sterować dwoma obwodami układu hydraulicznego za jego pomocą. Nowy ergonomiczny kształt dźwigni zwiększa łatwość sterowania i komfort użycia ciągnika.



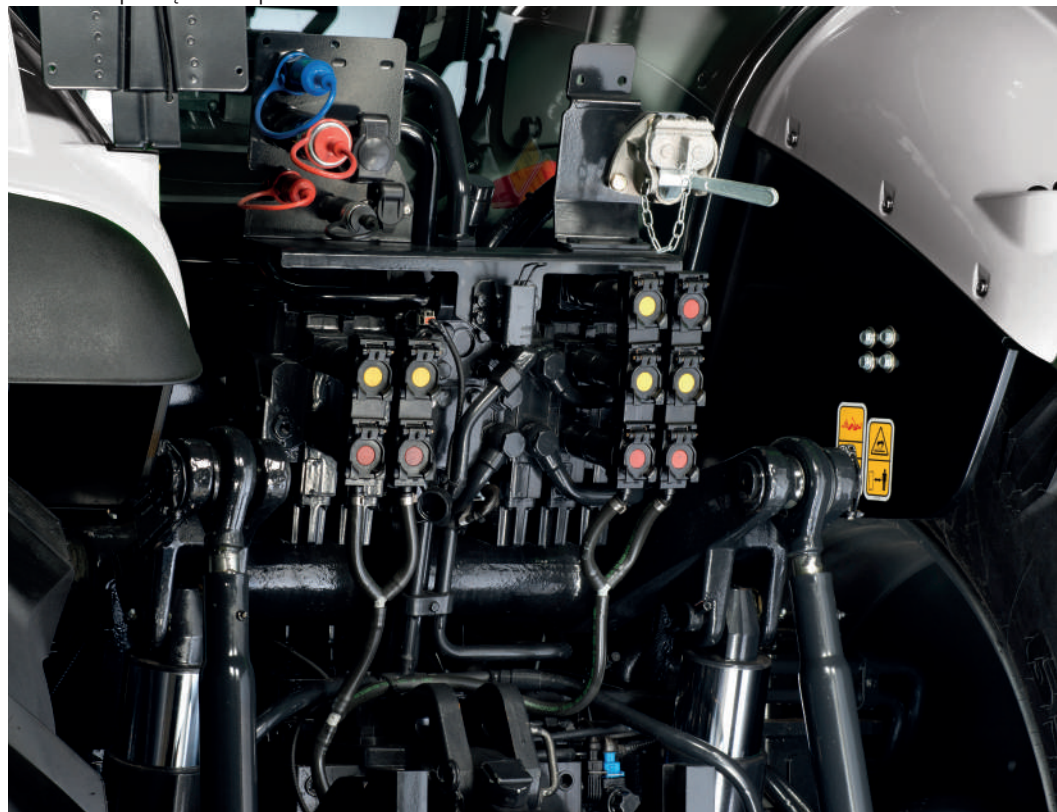


### **Przyciski sterowania WOM na błotnikach**

Przyciski sterowania WOM umieszczono na obydwu błotnikach kabiny ciągnika. Użycie zewnętrznego sterowania napędem wałka odbioru mocy ułatwia podłączanie osprzętu i czyni modele Spark bardziej uniwersalnymi.

### **Gniazda hydrauliki typu push-pull**

Wszystkie gniazda hydrauliki modeli Spark to gniazda typu "push-pull". Układ wyposażono także w zbiorniczki zbierające wycieki oleju w trakcie podłączania przewodów.





### Pogrupowane przyrządy sterownicze

Przyrządy sterownicze pogrupowano kolorystycznie i funkcyjnie co ułatwia obsługę i sterowanie. Wszystkie przyciski, pokręta i dźwignie rozmieszczono w kabinie w zasięgu ręki operatora, co zwiększa łatwość sterowania i komfort pracy operatora. Oznaczenia kolorystyczne ułatwiają identyfikację obsługiwanych funkcji. Ergonomiczne kształty przyrządów sterowniczych sprawiają, że operator już po kilku chwilach może pracować z pełną wydajnością.

### ComforTip

Dzięki innowacyjnej funkcji ComforTip umożliwiającej zapamiętywanie i wywoływanie zapamiętywanych sekwencji operacji. Komputer pokładowy pozwala na programowanie wybranych funkcji ciągnika oraz ich automatyczne wykonywanie na uwrociach. Aby aktywować funkcję ComforTip wystarczy tylko wcisnąć przycisk na joysticku i przesunąć go w lewo. W trakcie pracy możliwe jest automatyczne wykonywanie wielu operacji przy użyciu joysticka. Wystarczy jedynie przesunąć go w lewo.



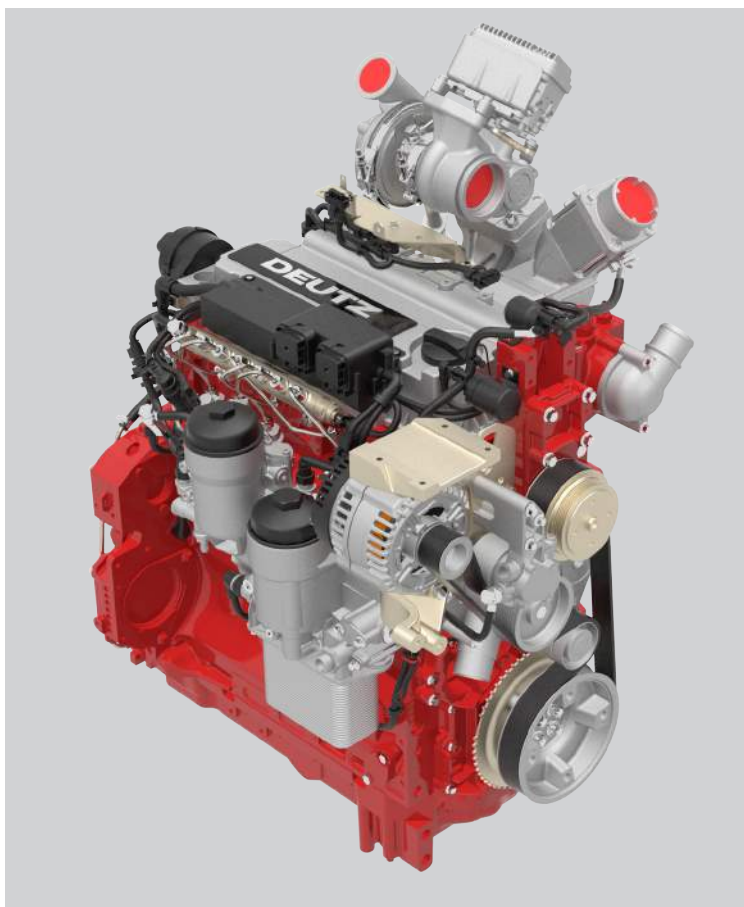


# WSZECHSTRONNOŚĆ I OGROMNA WYDAJNOŚĆ.

Wszystkie modele Spark oferują ogromną wszechstronność i wydajność przy niskim zużyciu paliwa. Cztero- lub sześćo-litrowe silniki Deutz Tier 4i generują wysoką moc i moment w szerokim zakresie prędkości obrotowych.







### Deutz Common Rail

Silniki 16- lub 24-zaworowe, turbina z zaworem WasteGate, elektronicznie sterowany układ wtryskowy DCR (Deutz Common Rail) w połączeniu z układem oczyszczania spalin SCR tworzą zestaw podzespołów umożliwiający generowanie przez jednostkę napędową najlepszych osiągnięć w każdych warunkach. Wysokociśnieniowy układ wtryskowy z dwoma pompami zasilającymi, smarowanymi olejem silnikowym oraz unikalny kształt komór spalania sprawiają, że modele Spark są wyjątkowo wydajne i sprawne. Motor dostarcza wysoką moc i moment nawet w najtrudniejszych warunkach. Układ wtryskowy Common Rail pracuje z ciśnieniem roboczym sięgającym 1600 bar. Charakterystyka silnika, układu wtryskowego i turbina gwarantuje najlepsze osiągnięcia już od minimalnych prędkości obrotowych.



### System SCR

System oczyszczania spalin SCR (Selective Catalytic Reduction) jest najskuteczniejszym rozwiązaniem, umożliwiającym silnikom montowanym w ciągnikach rolniczych spełnić wymogi normy emisji spalin Euro 3B. Nowe silniki Deutz z technologią SCR oferują zredukowane zużycie paliwa i wysoką moc, dzięki temu, że cały proces oczyszczania spalin realizowany jest po za silnikiem. Po jednej ze stron ciągnika umieszczony jest zbiornik płynu AdBlue, oznaczony na niebiesko, z korkiem wlewu o mniejszej średnicy, co eliminuje możliwość popękania błędu w trakcie tankowania.



### 4 zawory na cylinder

Cztery zawory na każdym z cylindrów dbają o szybkie i skuteczne wymiany ładunku paliwa i powietrza podawanego do komory spalania silnika.

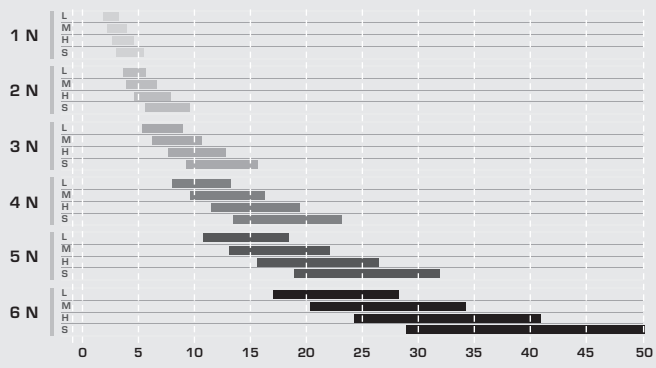




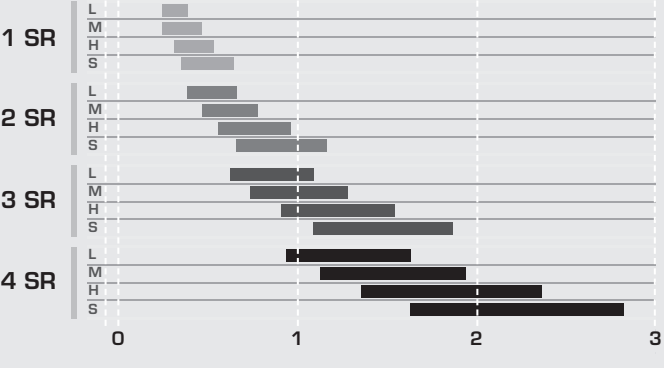
**WOM**

Game modeli Spark wyposażono w standardzie w cztery prędkości wałka odbioru mocy, w tym dwie ekonomiczne: 540ECO i 1000ECO. Napęd WOM uruchamiany jest elektro-hydraulicznie przy użyciu przycisków, jednocześnie wałek zaczyna obracać się w sposób modulowany, co zabezpiecza podłączany osprzęt przed uszkodzeniem. Modele Spark 120.4 - 130.4 - 140.4 - 140, oferują ponadto WOM zsynchronizowany oraz niezależny wałek Synchro. Wykorzystanie prędkości ECO pozwala zredukować ilość zużywanego paliwa, hałas i wibracje. W środkowym zakresie obrotów silnika, Spark oferuje wysoką moc i moment na wałku. Funkcja AutoWOM umożliwia automatyczne uruchamianie i rozłączanie napędu WOM w trakcie podnoszenia i opuszczania ramion podnośnika. Wszelchność ciągnika można dodatkowo zwiększyć wyposażając go w WOM przedni. Także WOM przedni sterowany jest elektro-hydraulicznie za pomocą przycisku i oferuje prędkość 1000 obr./min. Napęd na wałek przekazywany jest bezpośrednio od silnika poprzez wielotarczowe sprzęgło.

**Biegi szybkie**



**Super-reduktor**



**Zawsze najlepsze przełożenie**

W zakresie najczęściej wykorzystywanych prędkości (pomiędzy 3 a 10 km/h) operator ma do wyboru 10 przełożeń, co pozwala na precyzyjny dobór parametrów pracy układu napędowego do wykonywanej pracy. Wielotarczowe sprzęgło mokre zapewnia dużą trwałość i niezawodność podzespołów napędu.



**Rewers elektro-hydrauliczny**

Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle zwiększa wszechstronność i łatwość manewrowania ciągnikiem. Rewers kierunku jazdy działa do prędkości 12 km/h i pozwala na zmianę kierunku jazdy ciągnika przy użyciu dźwigni kierunku jazdy umieszczonej pod kołem kierownicy (bez konieczności wciskania pedału sprzęgła). W modelach CShift lub VRT kierunek jazdy może być wybierany i zmieniany przy użyciu przycisków na joysticku wielofunkcyjnym.

**Regulacja szybkości zmiany kierunku jazdy**

Dźwignię rewesu kierunku jazdy wyposażono w dodatkowy potencjometr do regulacji szybkości zmiany kierunku jazdy ciągnika. Operator może zmieniać sposób działania rewesu i dopasowywać charakterystykę ciągnika do potrzeb.





### Prędkości których potrzebujesz

Modele Spark mogą poruszać się z prędkościami w zakresie od 380 m/h do 50 km/h (ograniczonej do 40 km/h ECO z uwagi na przepisy prawa o ruchu drogowym).

### ASM oraz APS

Dla zapewnienia najlepszych własności trakcyjnych ciągnika w trudnym terenie, modele Spark wyposażono w funkcję ASM, która odpowiada za automatyczne sterowanie napędem na 4 koła i blokadą mechanizmów różnicowych (włączanych w zależności od prędkości jazdy i kąta skrętu kół przednich ciągnika).

Funkcja APS odpowiada za automatyczną zmianę półbiegów Powershift. Operator może za pomocą pokrętła SENSE zmieniać sposób zmiany półbiegów. Co więcej, istnieje możliwość wyboru programów automatycznej zmiany półbiegów i wybór, które półbiegi mają pracować w trybie automatycznym.



### Niezawodny układ napędowy

Modele Spark mogą być wyposażone w różne rodzaje układów napędowych. Skrzynia serii T7140 oferuje sześć biegów głównych i cztery półbiegi Powershift na każdym z nich, co razem daje 32P+32T lub 48P+48T (z reduktorem) przełożeń. Skrzynia T7200 dostępna jest także ze sterowaniem zrobotyzowanym i biegami zmienianymi elektrohydraulicznie za pomocą joysticka. Modele

Spark dostępne są także ze skrzynią 24P+24T lub 40P+40T z reduktorem.

### SpeedMatching

Funkcja SpeedMatching umożliwia automatyczny dobór najlepszego półbiegu Powershift (L-M-H-S) po zmianie biegu głównego. Centralka sterująca dobiera najlepszy półbieg Powershift gwarantując jednocześnie pełne bezpieczeństwo podzespołów napędu i najwyższy komfort jazdy użytkownika.





**Power Brake**

Układ hamulcowy Power Brake zasilany olejem przekładniowym pod wysokim ciśnieniem pozwala na błyskawiczne zatrzymanie ciągnika w każdych warunkach. Wspomaganie gwarantuje najwyższą skuteczność działania hamulców przy zredukowanym nacisku na pedał hamulca.

**Mocny podnośnik przedni**

Zintegrowany podnośnik przedni ze składanymi ramionami i siłownikami dwustronnego działania oferuje udźwig 3800 lub 4000 kg w zależności od modelu.







### Układ hydrauliczny

Modele Spark wyposażono w standardzie w pompę o wydajności 70 lub 84 l/min i stałym wydatku oleju oraz niezależną pompę wspomaganą układu kierowniczego. Dystrybutory oferują funkcje: detent, kick-out i float oraz możliwość sterowania wydatkiem i czasem podawania oleju. Bogate wyposażenie modeli Spark może obejmować do 7 sterowanych elektronicznie obwodów. Podnośnik tylny oferuje 6200 kg lub 9200 kg udźwigu, a przedni 3800 kg lub 4000 kg.

### Pompa Load-Sensing

Modele Spark oferują także wyposażenie z pompą Load-Sensing o zmiennej wydajności, sięgającej 120 l/min. W tego rodzaju układzie olej podawany jest do osprzętu tylko wtedy, kiedy jest to wymagane. Ilość podawanego oleju zależy od zapotrzebowania osprzętu. W efekcie zredukowano obciążenie silnika, ilość zużywanego paliwa. Jednocześnie olej mniej się nagrzewa i dłużej zachowuje swoje właściwości.





# PRACA SPARK: SUMA PRZYJEMNYCH DOZNAŃ.

Wyjątkową pewność i duży komfort prowadzenia modele Spark zawdzięczają układom amortyzacji kabiny oraz przedniej osi, optymalizujących wydajność ciągnika nawet w trakcie jazdy z dużą prędkością w trudnym terenie. Modele Lamborghini Spark to najwyższy komfort i bezpieczeństwo w każdej sytuacji.







### Amortyzacja przedniej osi

Układ amortyzacji z dwoma siłownikami i dwoma akumulatorami gazowo-hydraulicznymi zapewnia dużą skuteczność działania, układ gwarantuje najwyższy komfort jazdy. Miękką oś może być rozłączona za pomocą przycisku.

### Komfortowy fotelik pasażera

Miękki fotelik pasażera ze składanym siedziskiem ułatwiającym zajęcie miejsca za kierownicą ciągnika gwarantuje duży komfort jazdy dla dwóch osób w kabinie ciągnika.

### Amortyzowany pneumatycznie fotelik operatora

Pełni regulowany fotelik operatora oferuje układ amortyzacji pneumatycznej oraz automatyczne dostosowywanie charakterystyki do wagi operatora.



### Skuteczna amortyzacja kabiny

Specjalny czujnik odpowiada za monitorowanie zmian ciężaru kabiny, w odpowiedzi, układ amortyzacji kabiny stale utrzymuje zadany skok amortyzacji. Rozwiązanie to pozwala na zachowanie pełnej skuteczności działania układu amortyzacji, niezależnie od tego ile osób znajduje się w kabinie ciągnika.



### Wydajny układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania z szeregiem regulowanych dysz nawiewów gwarantuje skuteczne rozprowadzanie powietrza we wnętrzu kabiny: 14 regulowanych nawiewów umożliwia szybką regulację temperatury i jej utrzymywanie, niezależnie od warunków na zewnątrz.



### **Dodatkowe sterowanie podnośnika.**

W tylnej części kabiny nowych modeli Lamborghini Spark umieszczono dodatkowy przycisk sterowania ruchem ramion podnośnika tylnego. Jego lokalizacja pozwala w pełni komfortowo operować podnośnikiem w trakcie podłączania maszyny pod ciągnik. Operator może w trakcie agregatowania osprzętu pozostać odwróconym do tyłu ciągnika i w pełni panować nad tym co dzieje się za ciągnikiem.



Warunki terenowe w pracach polowych są zdecydowanie różne od tych spotykanych w trakcie jazdy po drogach publicznych. Jednak układ amortyzacji przedniej osi utrzymuje pełen komfort i skuteczność działania napędu niezależnie od warunków terenowych. Maskę silnika wyprofilowaną w odpowiedni sposób zapewnia kąt skrętu kół wynoszący 52°.

Układ kierowniczy wyposażono w niezależną pompę wspomagania o wydajności 42 l/min i siłownikami dwustronnego działania zapewnia łatwość prowadzenia w każdym terenie.





**Podnośnik elektroniczny**

Spark oferuje w pełni sterowany podnośnik elektroniczny, działający z niezwykłą precyzją i skutecznością. Regulacja głębokości pracy osprzętu w połączeniu z regulacją siła/pozycja/mix i obsługą radaru pozwalają na uzyskanie pełnej wydajności ciągnika przy doskonałej trakcji.

Regulowany ogranicznik wysokości podnoszenia ramion podnośnika i sterowanie szybkością opuszczania ramion zapewniają najlepszą kontrolę nad osprzętem zamontowanym na podnośniku Spark.



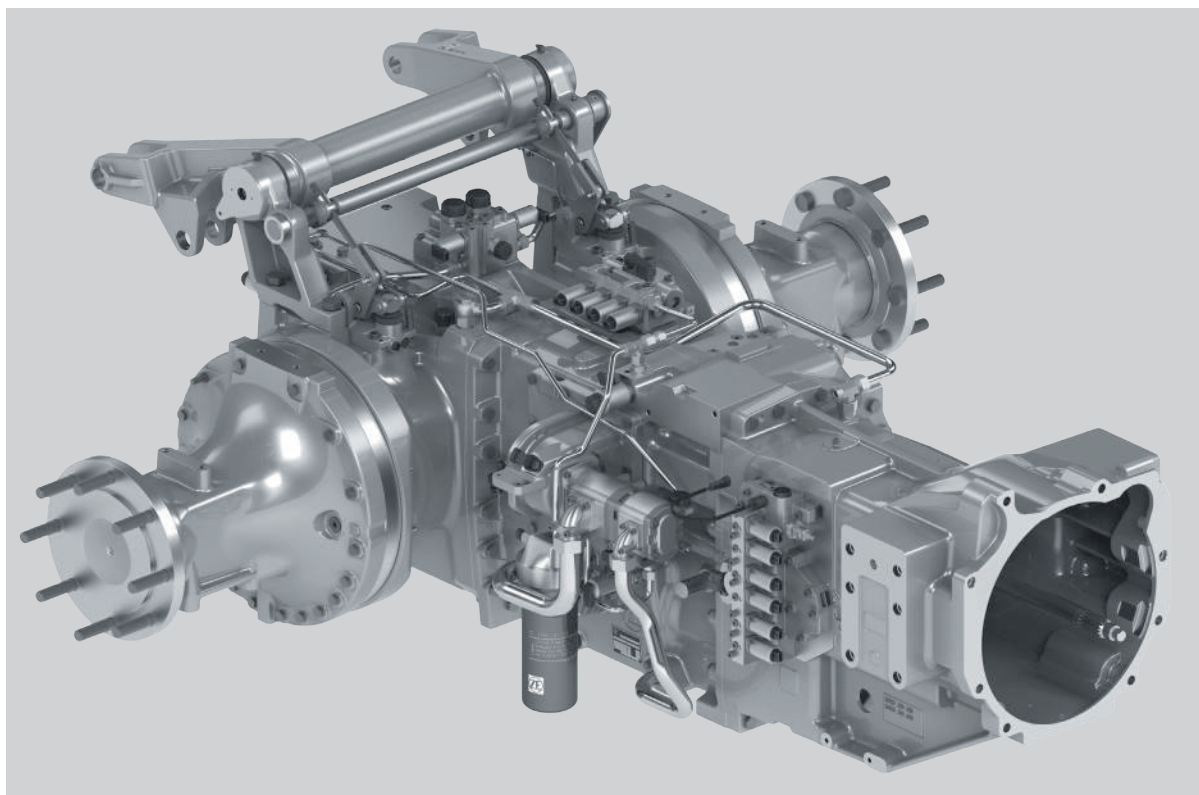


# SPARK ŁĄCZY

## EKSKLUZYWNOŚĆ Z INNOWACJAMI, ORAZ KOMFORTEM.

Wprowadzenie do oferty modeli Spark, sprawia, że marka Lamborghini potwierdza najlepsze osiągnięcia technologiczne oraz stylistyczne w oferowanych przez nią ciągnikach w klasie mocy od 120 do 210 KM. Jest to kolejny ważny krok w ciągłym rozwoju marki spod znaku szarżującego byka. Spark może być wyposażony w nowatorski napęd CShift (zależnie od modelu). Układy napędowe modeli Spark to najwyższa sprawność, wydajność i komfort obsługi.





### Napęd Cshift

Układ napędowy CShift dostępny w modelach Spark eliminuje klasyczną dźwignię zmiany biegów, przełożenia zmieniane są elektro-hydraulicznie za pomocą joysticka. Układ sterowany elektronicznie przez centralkę TCU (Transmission Control Unit) zarządza zmianą i doбором biegów i półbiegów Powershift. Skrzynia biegów wykorzystująca technologię IRS (Intelligent Range Shifter) pozwala na błyskawiczną zmianę biegów z zachowaniem pełnego komfortu jazdy i bezpieczeństwa dla podzespołów układu napędowego. Co więcej, specjalny system zabezpieczający zapobiega możliwości popełnienia błędu w trakcie zmiany biegu.

### Modele z napędem Cshift

Układ napędowy CShift oferuje funkcję automatycznej zmiany półbiegów Powershift, dzięki której operator odpowiada tylko za zmianę biegów głównych, a półbiegi zmieniane są w sposób w pełni zautomatyzowany. Pokrętło "SENSE" służy do regulacji sposobu pracy funkcji Automatic Powershift i zmienia szybkość zmiany półbiegów Powershift na każdym biegu głównym.





# JAKOŚĆ ZŁOŻONA Z DETALI.

Modele Spark uosabiają cechy marki Lamborghini: zaawansowanie technologiczne, wyjątkowość, ekskluzywność i dbałość o detale.

Nowe modele Lamborghini to pakiet wyposażenia zaprojektowanego dla zaspokojenia potrzeb profesjonalnych rolników w pracach rolniczych z zachowaniem najwyższej wydajności, komfortu i ekonomii eksploatacji. Spark to ekskluzywność i nowoczesna technologia.



### Koło kierownicy

Trój-ramienne koło kierownicy z wstawkami imitującymi aluminium doskonale uzupełnia wystrój wnętrza kabiny. Przyjemny w dotyku materiał pozwala na zachowanie dobrego prowadzenia i dużego komfortu jazdy w każdej sytuacji.



### Wnętrze

Najwyższej jakości materiały wykorzystane do wykończenia wnętrza wyglądają ekskluzywnie i pozwalają na łatwe utrzymanie czystości w kabinie. Dodatkowo panele i obicia są trwałe, odporne na zużycie i uszkodzenia co podkreśla elegancję i estetykę kabiny.

### Oświetlenie

Światła LED z tyłu oraz przednie światła do jazdy dziennej nadają wyrazu linii nadwozia modeli Spark. Lamborghini Spark to ciągnik, obok którego nikt nie przejdzie obojętnie. Spark to jakość tworzona z dbałości o detale.





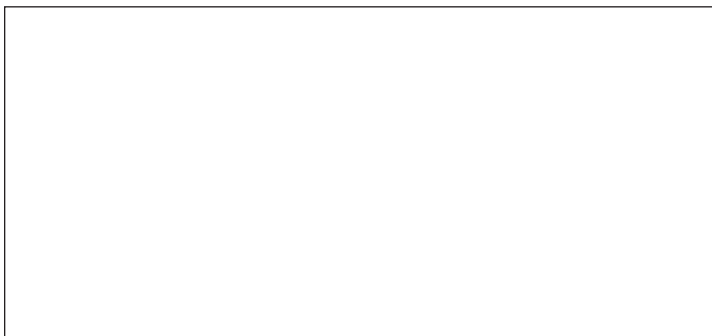
DANE TECHNICZNE	SPARK T4i											
	120.4	130.4	140.4	140	150.4	160.4	150	160	180	190	210	
<b>SILNIK</b>												
Producent		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6	TCD 6.1 L6	TCD 6.1 L6	TCD 6.1 L6	TCD 6.1 L6
Norma emisji spalin		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Cylindry/Pojemność	il./cm <sup>3</sup>	4/4038	4/4038	4/4038	6/6057	4/4038	4/4038	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo, Intercooler		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wentylator wiskotyczny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/km	87/118	94,3/128	99,2/135	99,2/135	112,8/153	122/166	112,8/153	122/166	129,5/176	142/194	154,1/210
Moc maks. z boost (ECE R120)	kW/km	-	-	106,1/144	106,1/144	-	-	-	-	-	-	-
Moc przy znamionowych obrotach z boost (ECE R 120)	kW/km	-	-	103,7/141	103,7/141	-	-	-	-	-	-	-
Moc przy obrotach znamionowych (ECE R 120)	kW/km	83,9/114	91/124	95,4/130	95,4/130	104/141	115/156	104/141	115/156	123/167	135/184	154/209
Maksymalna moc homologowana (2000/25/EC)	kW/km	83,9/114	91/124	103,7/141	103,7/141	102,5/139	112,7/153	104/141	120/163	128/174	142/193	154,1/210
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	2000	2000
Obroty maksymalne (znamionowe)	obr./min	2200	2200	2200	2200	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Moment maksymalny	Nm	481	546	628	628	605	672	605	672	740	820	890
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1600	1400	1400	1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Wzrost momentu	%	31	38	40	40	33	32	33	32	31	34	27
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtr powietrza z wyrzutnikiem pyłów		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wydech na słupku kabiny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa	litry	220	220	220	220	220	220	311	311	311	311	311
Zbiornik AdBlue®	litry	28	28	28	28	28	28	35	35	35	35	35
Biodiesel (EN 14214)	%	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100
<b>UKŁAD NAPEŁDOWY</b>												
Producent		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model		T7140	T7140	T7140	T7140	T7224	T7226	T7224	T7226	T7229	T7230	T7232
Liczba przełożeń		32+32	32+32	32+32	32+32	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24
Liczba przełożeń z reduktorem		48+48	48+48	48+48	48+48	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Liczba półbiegów Powershift		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Prędkość minimalna z reduktorem	km/h	0,30	0,30	0,30	0,30	0,40	0,41	0,40	0,41	0,39	0,39	0,39
Prędkość maksymalna	km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Overspeed (40 km/h ECO)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Półautomatyczna zmiana biegów (CSHift)		-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Automatic Powershift*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
SpeedMatching*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
SenseShift		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rewers kierunku jazdy Powershuttle		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rewers z 5 ustawieniami czułości		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprzęgło wielotarczowe		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>WOM</b>												
540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modułowany start wałka		●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
AutoWOM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przedni PTO		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>OSIE I HAMULCE</b>												
Elektryczne sterowanie napędem na 4 koła i blokadą mechanizmów różnicowych		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortyzacja przedniej osi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Napęd na 4 koła włączany przyciskiem		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blokada mechanizmów różnicowych włączana przyciskiem		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Funkcja ASM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hamulce tylnej osi za pomocą napędu na 4 koła		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hamulce PowerBrake		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatyczny-hydrauliczny układ hamulcowy przyczep		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą wspomaganą		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wydajność pompy	l/min	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Kąt skrętu kół	stopnie	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
Błotniki przednie		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>												
Napięcie	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Akumulator standardowy	V/Ah	12/143	12/143	12/143	12/143	12/143	12/143	12/143	12/143	12/143	12/143	12/143
Akumulator opcjonalny	V/Ah	12/180	12/180	12/180	12/180	12/180	12/180	12/180	12/180	12/180	12/180	12/180
Alternator	V/Ah	14/150	14/150	14/150	14/150	14/150	14/150	14/150	14/150	14/200	14/200	14/200
Rozrusznik	V/kW	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4

DANE TECHNICZNE		SPARK T4i										
		120.4	130.4	140.4	140	150.4	160.4	150	160	180	190	210
Gniazdo zewnętrzne		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gniazdo wysokiego napięcia		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK												
Producent		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Wydajność pompy (standard)	l/min	70	70	70	70	84	84	84	84	84	84	84
Wydajność pompy (opcja)	l/min	90	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-
Pompa o zmiennej wydajności (opcja)	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Otwarty układ hydrauliczny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamknięty układ hydrauliczny (Load-Sensing)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Obwody sterowane mechanicznie		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Obwody sterowane elektronicznie*		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Liczba obwodów (opcja)		5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7
Obwody z przodu ciągnika (opcja)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sterowanie przepływem i czasem podawania oleju*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Power-Beyond		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ilość oleju w układzie	litry	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Oddzielny zbiornik oleju w HP		●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Tylny podnośnik elektroniczny EHR		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika (standard)	kg	6200	6200	6200	6200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200
Udźwig podnośnika (opcja)	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mechaniczny łącznik górny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliczny łącznik górny		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaczepy automatyczne		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przyciski na błotnikach		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podnośnik przedni, składane ramiona		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	3200	3200	3200	3200	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Zaczepy automatyczne		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KABINA												
Kabina S-Class2		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PowerComS*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Performance Monitor		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Agrosky		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fotel Max Comfort Professional XL, amortyzacja drgań niskich częstotliwości, amortyzacja pneumatyczna		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fotel Max Comfort Dynamic XL, amortyzacja dynamiczna, amortyzacja pneumatyczna		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Miękki fotel pasażera		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Work Display		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Comfortip (sekwencje operacji)*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Mechaniczna amortyzacja kabiny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka wsteczne regulowane mechanicznie		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wycieraczka tylnej szyby		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie wnętrza		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektory halogenowe		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ZACZEPY												
Zaczep automatyczny		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zaczep kulowy regulowany		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaczep kulowy stały		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Belka oscylacyjna		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zaczep Pickup-hitch		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Piton Fix		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WYMIARY I WAGI												
z ogumieniem przednim		540/65R24*	540/65R24*	540/65R24*	540/65R24*	540/65R28*	540/65R28*	540/65R24*	540/65R28*	600/65R28*	600/65R28*	600/65R28*
z ogumieniem tylnym		600/65R38*	600/65R38*	600/65R38*	600/65R38*	650/65R38*	650/65R38*	600/65R38*	650/65R38*	710/60R38*	710/60R38*	710/60R38*
Rozstaw osi	mm	2419	2419	2419	2647	2419	2419	2647	2647	2767	2767	2767
Długość	mm	4280-4544	4280-4544	4280-4544	4523-4772	4545-4772	4545-4772	4289-5119	4289-5119	4705-4892	4705-4892	4705-4892
Wysokość	mm	2904-3004	2899-3054	2899-3054	2899-3054	2916-3024	2916-3024	2930-2980	2930-2980	2927-3007	2927-3007	2927-3007
Szerokość	mm	2068-2521	2068-2550	2068-2550	2068-2550	2068-2527	2068-2527	2218-2543	2218-2543	2068-2531	2068-2531	2068-2531
Prześwit	mm	430-485	430-485	430-485	430-485	460-555	460-555	360-410	360-410	535-555	535-555	535-555
Masa na osi przedniej (min-maks)	kg	2000-2715	2000-2715	2000-2715	2120-2835	2150-2865	2150-2865	2150-2865	2170-2885	2300-3015	2380-3095	2380-3095
Masa na osi tylnej (min-maks)	kg	3500-3665	3500-3665	3500-3665	3500-3665	3900-4065	3900-4065	3590-3695	3700-3865	4060-4225	4230-4395	4230-4395
Masa całkowita (min-maks)	kg	5500-6380	5500-6380	5500-6380	5620-6500	6050-6930	6050-6930	5740-6560	5870-6750	6360-7240	6610-7490	6610-7490
Maksymalna masa dopuszczalna na osi przedniej	kg	4000	4000	4000	4000	4200	4700	4200	4700	4900	5200	5200
Maksymalna masa dopuszczalna na osi tylnej	kg	6600	6600	6600	6600	7300	8400	7300	8400	9000	9200	9200
Maksymalna masa dopuszczalna całkowita	kg	10000	10000	10000	10000	10500	10500	10500	10500	11000	13000	13000

STD ● OPC ○ - Niedostępne \* Opcja lub standard w zależności od wersji




DEALER



[lamborghini-tractors.com](http://lamborghini-tractors.com)

Zaleca się stosowanie oryginalnych środków smarnych i płynów eksploatacyjnych.

Lamborghini Trattori jest marką  SDF

