

SERIA 6C

6115 C // 6125 C // 6135 C // 6145 C
POWERSHIFT – RVSHIFT – TTV

STAGE V

DEUTZ FAHR

// SERIA 6C

KONFIGUROWALNOŚĆ

Wyjątkowe możliwości w zakresie konfiguracji ciągnika oznaczają, że można go precyzyjnie dostosować do każdego zadania. Ta zasada przyświecała marce DEUTZ-FAHR podczas opracowywania gamy kompaktowych modeli Serii 6C – gama obejmująca cztery modele o mocy od 116 do 146 KM, oferujących trzy rodzaje napędów i szeroki wachlarz opcji, które pozwalają konfigurować maszynę idealnie dopasowaną do konkretnych potrzeb. Jedną z takich opcji jest oś przednia HD w modelach RVshift i TTV, zwiększa dopuszczalną masę całkowitą do 9,5 tony, a nawet do 10,5 tony w połączeniu z opcjonalną osią tylną Heavy Duty, dzięki czemu ciągnik jest gotowy sprostać nawet najbardziej wymagającym zadaniom.

KABINA TOPVISION

Niezwykle komfortowe wnętrze kabiny sprawia, że praca staje się łatwiejsza, przyjemniejsza i mniej męcząca. Właśnie dlatego modele Serii 6C wyposażono w 4-słupkowe kabiny TopVision, TopVision^{+} i TopVision^{Pro} (w zależności od modelu i napędu). Dzięki 4-słupkowej konstrukcji i szyberdachowi, kabiny te oferują najlepszą widoczność we wszystkich kierunkach. Zaletą jest również niski poziom hałasu, minimalne wibracje i maksymalny komfort – który dodatkowo zwiększa układ mechanicznej lub pneumatycznej amortyzacji kabiny.

Dodatkowe funkcje i wyposażenie zapewniające komfort, takie jak radio cyfrowe DAB+ z czterema głośnikami klasy premium, dodatkowe schowki i uchwyty oraz opcjonalna, zintegrowana mobilna chłodziarka, sprawiają, że nawet długie dni pracy pozostaną przyjemne.



NAPĘD POWERSHIFT

Podstawowy układ napędowy Powershift oparto na 5-biegowej skrzyni, obsługiwanej za pomocą dźwigni zmiany biegów. Skrzynia posiada 3 półbiegi Powershift HML. Są one automatycznie przełączane w funkcji APS (Automatic Powershift). Podstawowy napęd oferuje 5 biegów, 2 zakresy i 3 półbiegi, co w sumie daje 30 przełożeń do jazdy do przodu i do tyłu (30+30). Opcjonalnie dostępny jest napęd z 4 zakresami z reduktorem i super-reduktorem. W tej wersji napęd oferuje 60+60 przełożeń, co jest szczególnie ważne przy pracach z bardzo niskimi prędkościami.

Dostosowane do Twoich potrzeb i oczekiwań.

POZNAJ MODELE SERII 6C – ZAPROJEKTOWANE TAK, ABY NAJLEPIEJ SPROSTAĆ WSZYSTKIM WYZWANIOM, PRZED JAKIM STOI TWOJE GOSPODARSTWO. OD MANEWRÓW W WĄSKICH PRZESTRZENIACH PO DŁUGIE GODZINY PRACY W POLU. SERIA 6C ZAPEWNIA BEZKOMPROMISOWĄ WYDAJNOŚĆ, PRECYZJĘ I BEZPIECZEŃSTWO.



NAPĘD RVSHIFT

Nowa koncepcja przekładni RVshift, obsługiwanej za pomocą prostego joysticka, oferuje 20 biegów do przodu i 16 do tyłu, które mogą być w pełni automatycznie przełączane po aktywacji funkcji APS. Dzięki opcjonalnemu reduktorowi, dostępne są również ekstremalnie niskie prędkości jazdy.



NAPĘD TTV

Nieskończony wybór przełożeń zapewnia niezrównaną precyzję i wydajność. Przekładnia TTV łączy najnowocześniejszą technologię z wyjątkową wydajnością, aby sprostać każdemu zadaniu, jakie można sobie wyobrazić – oferując pełen zakres prędkości jazdy.

Nowa Seria 6C została specjalnie zaprojektowana, aby zapewniać wyjątkową wydajność w każdej pracy – od ciężkiego przygotowania gleby, siewu, nawożenia i ochrony upraw po koszenie i zadania transportowe. Dzięki regulowanemu rewersowi PowerShuttle, kompaktowym wymiarom, doskonałej zwrotności i wysokiemu przepływowi hydraulicznemu, Seria 6C doskonale sprawdza się również w pracach z ładowaczem czołowym.

Kompleksowy wybór trzech wariantów przekładni, w połączeniu z opcjonalnie zintegrowanymi rozwiązaniami SDF Smart Farming Solutions – w tym 10-calowym iMonitorem, ISOBUS i automatycznym prowadzeniem – zapewnia, że każdy model Serii 6C spełnia pełne spektrum wymagań aplikacji, oferując najwyższy komfort operatora i imponująco niskie koszty eksploatacji.

Kolejnymi wyróżniającymi się cechami są mocne, ale wydajne 4-cylindrowe silniki Stage V o zmniejszonych wymaganiach konserwacyjnych, wysoce konfigurowalne układy hydrauliczne, prędkość maksymalna 50 km/h, zawieszenie przedniej osi z hamowaniem na wszystkie koła, nowo opracowane tylne podnośniki o udźwigu od 5000 do 7100 kg, wysoka maksymalna masa całkowita pojazdu do 10500 kg oraz przestronne, ergonomiczne kabiny TopVision – wszystko to sprawia, że modele DEUTZ-FAHR Serii 6C są prawdziwie wszechstronnym i przyszłościowym sprzętem rolniczym.

// WYDAJN



Aby wydajnie wykonywać każde zadanie, ciągnik musi działać jak najlepiej – za każdym razem i w każdych warunkach. Nowa Seria 6C od DEUTZ-FAHR została zbudowana z myślą o tym celu.

ŚĆ

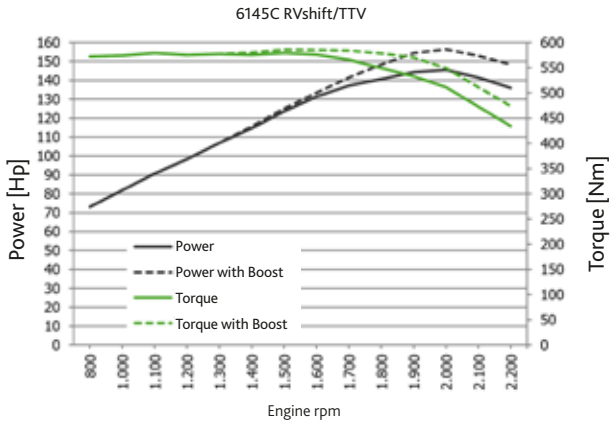


// SILNIK

Pełna moc.

Mocne 4-cylindrowe silniki FARMotion Stage V łączą w sobie wyjątkową niezawodność i wydajność. Dzięki tym cechom ciągniki Serii 6C zapewniają imponujące osiągi, zwinność i oszczędność paliwa. Oprócz spełniania surowych przepisów dotyczących ochrony środowiska, silniki te wyróżniają się szybkim generowaniem mocy i wysokim momentem obrotowym w szerokim zakresie prędkości obrotowych Moc i elastyczność można wykorzystać w różnego rodzaju pracach polowych i przejazdach transportowych. Aby spełnić wymagania rygorystycznej normy emisji spalin Stage V, silniki wykorzystują zaawansowany układ oczyszczania spalin łączący katalizator SCR, katalizator DOC i pasywny filtr cząstek stałych DPF. Układ ten zapewnia niskie zużycie paliwa, minimalne zużycie AdBlue, a w konsekwencji wyjątkowo niskie koszty eksploatacji.

Maksymalna moc w standardowych warunkach wynosi, w zależności od przekładni, 116–121 KM (6115C), 127–129 KM (6125C), 136–137 KM (6135C) oraz 146 KM (6145C). Po włączeniu WOM lub po przekroczeniu prędkości 15 km/h automatyczna funkcja Boost zwiększa maksymalną moc odpowiednio do 127, 136, 143 i 156 KM odpowiednio dla modeli 6115C, 6125C, 6135C i 6145C, niezależnie od



> 6145C – Charakterystyki mocy i momentu obrotowego silnika FARMotion.



> Wysuwana osłona chłodnicy dla łatwego i wygodnego czyszczenia.



> 180-litrowy zbiornik paliwa na długie dni pracy.



> Elektroniczna przepustnica ręczna z możliwością zapamiętania dwóch prędkości silnika.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

> 4-cyl. silniki FARMotion 45 Stage V
> Doładowanie w trakcie transportu i działania WOM
> Wentylator wiskostatyczny sterowany elektronicznie (e-Visco)
> Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)

przekładni. Wentylator wiskostatyczny zmniejsza straty mocy i przyczynia się do dalszych oszczędności paliwa. Alternatywnie ciągnik może być wyposażony w elektronicznie sterowany wentylator e-Visco, który automatycznie dostosowuje swoją prędkość w zależności od zapotrzebowania na chłodzenie, niezależnie od prędkości obrotowej silnika. Wentylator e-Visco jest standardowo montowany w ciągnikach wyposażonych w opcjonalny hydrauliczny hamulec silnikowy (HEB) – system, który angażuje zarówno pompę hydrauliczną, jak i wentylator, aby zwiększyć siłę hamowania nawet o 40%, zmniejszając zużycie hamulca roboczego i przegrzanie. System HEB jest wygodnie regulowany na 10 poziomach i jest aktywowany za pomocą pedału nożnego, oferując operatorowi intuicyjną i czułą kontrolę.



// PRZEKŁADNIA POWERSHIFT

Wydajność na każdej zmianie.

Seria 6C DEUTZ-FAHR z przekładnią Powershift jest dostępna z dwoma wariantami przekładni, z których oba oferują nawet 5 ręcznie wybieranych biegów i 3 stopnie Powershift (HML: Wysoki, Średni, Niski).
Wszystkie modele wyposażone w 3-stopniową skrzynię Powershift posiadają funkcję Speed Matching, która automatycznie wybiera najbardziej odpowiednie przełożenie Powershift podczas ręcznej zmiany biegów – pomagając silnikowi utrzymać optymalny zakres pracy. Dodatkowo funkcja automatycznej zmiany biegów Powershift (APS) zapewnia jeszcze większy komfort dzięki automatycznemu przełączaniu stopni Powershift w zależności od obciążenia i prędkości.
W standardowej konfiguracji przekładnia oferuje 2 zakresy, zapewniając 30 biegów do przodu i 30 do tyłu (30F+30R). Dzięki opcjonalnemu modułowi pełzającemu – który dodaje 2 dodatkowe zakresy – przekładnia rozszerza się do 4 grup, zapewniając łącznie 60F + 60R biegów, co umożliwia operatorom wybór idealnego przełożenia dla każdego zastosowania. System PowerShuttle oferuje 5 wybieranych przez użytkownika poziomów reaktywności i został zaprojektowany bez mechanicznej blokady, umożliwiając płynne i wygodne zmiany kierunku. Zintegrowany jest również system Stop&Go, który pozwala operatorowi zatrzymać i uruchomić ciągnik bez użycia sprzęgła – idealne rozwiązanie do precyzyjnego manewrowania w ciasnych przestrzeniach. Najnowsze modele Serii 6C Powershift są w stanie osiągnąć prędkość maksymalną 40 km/h przy mniej niż 1800 obr/min, zapewniając doskonałą oszczędność paliwa i wyjątkową trwałość dzięki w pełni mechanicznej konstrukcji.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- **Dopasowywanie prędkości i funkcja automatycznej zmiany biegów Powershift (APS)**
- **Nowy moduł PowerShuttle z 5 regulowanymi poziomami responsywności**
- **Stop&Go i sprzęgło ComfortClutch w standardzie**
- **Prędkość minimalna do 100 m/h z opcjonalnymi zakresami pełzania i prędkość maksymalna 40 km/h przy prędkości obrotowej silnika poniżej 1800 obr/min**



> Konsola Powershift 6125 C i 6135 C.







> Włączanie układu APS z dostosowywanym reagowaniem.

// PRZEKŁADNIA RVSHIFT

Łatwa zmiana biegów. Pracuj z mocą.

Przekładnia RVshift została zbudowana w oparciu o koncepcję Powershift, oferując 20 biegów do przodu i 16 do tyłu – wszystkie wybierane bez użycia pedału sprzęgła i bez przerw w dostarczaniu momentu obrotowego. Opracowana specjalnie dla Serii 6C, zapewnia prawdziwą prostotę obsługi, wysoką wydajność i gwarantuje, że ciągnik pozostaje łatwy w obsłudze dla każdego operatora.

Sercem przekładni RVshift jest nowy kontroler RVshift – 3-kierunkowy joystick zintegrowany z wielofunkcyjnym podłokietnikiem zamontowanym bezpośrednio przy fotelu kierowcy. Pchnięcie joysticka do przodu inicjuje zmianę biegu na wyższy, a pociągnięcie go do tyłu powoduje zmianę biegu na niższy. Dla dodatkowej wygody, aktualną prędkość jazdy można zapisać i przywołać, po prostu przesuwając joystick w lewo.

Aby umożliwić płynne przejście między pracą w terenie a transportem, przekładnia RVshift obejmuje dwa dedykowane tryby jazdy – polowy i transportowy. Za pomocą jednego naciśnięcia przycisku, umieszczonego wygodnie obok joysticka, operatorzy mogą przełączać się między trybami bez konieczności ręcznej zmiany każdego biegu. Oba tryby są skonfigurowane fabrycznie, ale można je indywidualnie dostosować do konkretnych preferencji i potrzeb.

Komfort kierowcy dodatkowo zwiększa funkcja automatycznej zmiany biegów APS (Automatic Powershift). Po aktywacji za pomocą przycisku APS, system automatycznie wybiera



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

> **Ergonomiczny joystick RVshift – zawiera dowolnie przypisywane przyciski i programowalne pokrętło do intuicyjnego sterowania i dostosowywania.**
> **Nowy moduł PowerShuttle z 5 regulowanymi poziomami responsywności**
> **Automatic Powershift (APS) – płynna zmiana biegów od 0 do 50 km/h**
> **Opcjonalna funkcja pełzania – zapewnia bezstopniową regulację prędkości w zakresie od 20 m/h do 5 km/h, idealna do zastosowań specjalistycznych.**

optymalny bieg w zależności od warunków obciążenia – wykorzystując pełny zakres biegów przypisanych do trybu polowego lub drogowego.
Kolejną wyróżniającą się cechą jest zaawansowany system Stop&Go, teraz wzbogacony o funkcję Stop&Hold, która utrzymuje ciągnik w bezruchu do momentu ponownego naciśnięcia pedału przyspieszenia – idealne rozwiązanie do ciasnych manewrów lub kontroli zboczy. Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) jest standardowo montowany w celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa podczas zatrzymywania i parkowania, zwłaszcza na pochyłościach.
Opcjonalną funkcją RVshift jest tryb pełzania przeznaczony do zastosowań wymagających ekstremalnie niskich prędkości. Zapewnia on bezstopniową regulację prędkości w zakresie od 20 m/h do 5 km/h, dzięki czemu idealnie nadaje się do obsługi narzędzi takich jak sadzarki do warzyw, kombajny do ziemniaków, kruszarki do kamieni lub dmuchawy do śniegu przy ich maksymalnych progach wydajności.
Aby zapewnić doskonałą ergonomię, Seria 6C jest wyposażona w zaawansowany podłokietnik satelitarny z kontrolerem RVshift zawierającym trzy dowolnie przypisywane przyciski i programowalne pokrętło – umożliwiając pełne dostosowanie do indywidualnego stylu pracy każdego kierowcy.



> Tryby zmiany biegów.



> Zaawansowany podłokietnik satelitarny.



> Przyciski trybu neutralnego, APS i trybu jazdy (Polowy i Drogowy).

// PRZEKŁADNIA TTV

TTV – komfort bez kompromisów.

Przekładnia TTV reprezentuje najnowocześniejszą technologię ciągników rolniczych. Oferuje prędkość maksymalną do 50 km/h, co jest unikalne w tej klasie mocy. Każdy podzespół został zaprojektowany tak, aby maksymalizować produktywność, a intuicyjny układ sterowania, w tym sprawdzony joystick MaxCom, zwiększa łatwość prowadzenia.
Przekładnia TTV oferuje trzy tryby jazdy – automatyczny, WOM i ręczny – stanowiąc idealne rozwiązanie dla każdego zastosowania. Wygodne pokrętło Eco/Power umożliwia wybór zakresu obrotów silnika, pomagając zminimalizować zużycie paliwa i utrzymać optymalny zakres mocy dla każdego zadania. Kluczową zaletą systemu TTV jest jego zdolność do pracy silnika przy niskich prędkościach: prędkość 50 km/h osiągana jest poniżej 1900 obr/min, a 40 km/h poniżej 1600 obr/min.
TTV zapewnia równomierną, pozbawioną wstrząsów moc w każdych warunkach pracy przy niskim zużyciu paliwa. Posiada również automatyczną zmianę zakresu między grupą HD i N, którą można również obsługiwać ręcznie, zapewniając kierowcy pełną kontrolę w każdej sytuacji.
Wszystkie warianty są standardowo wyposażone w hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) i funkcję PowerZero, maksymalizującą bezpieczeństwo i komfort. Ponadto przekładnia TTV zawiera nowy moduł PowerShuttle z pięcioma regulowanymi poziomami reakcji. Dzięki konstrukcji bez blokady, przyciski joysticka i PowerShuttle mogą być używane jednocześnie, co zapewnia jeszcze większą elastyczność operacyjną.



> Ergonomiczny podłokietnik z joystickiem MaxCom



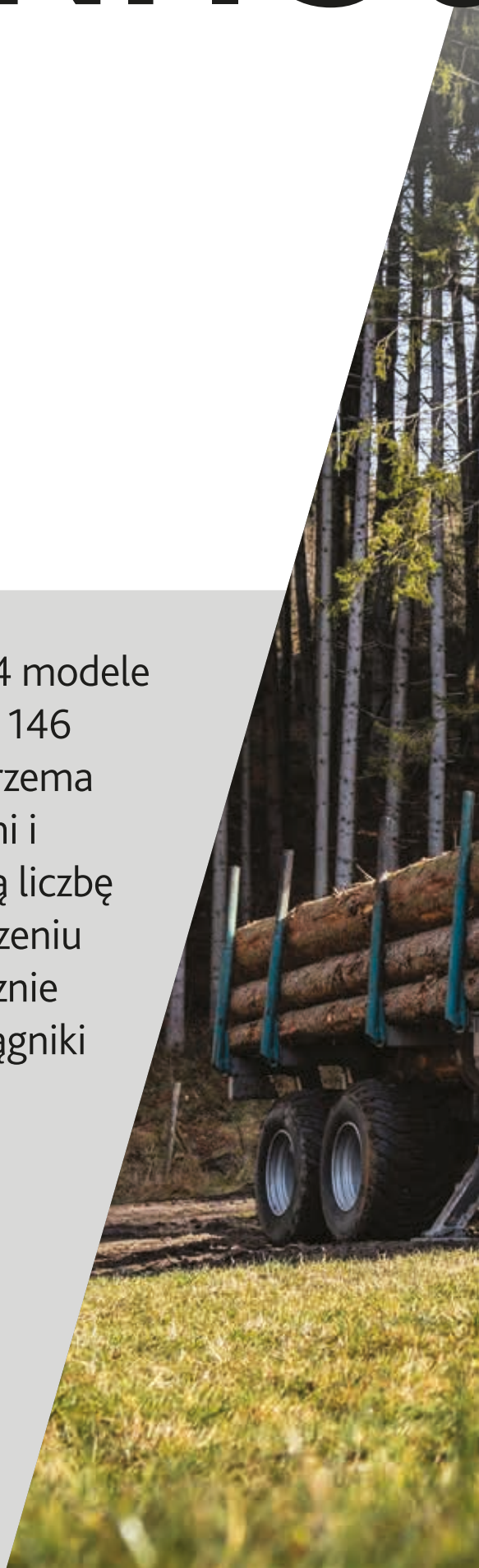
> Prędkość maksymalna do 50 km/h – oszczędność czasu tam, gdzie ma to znaczenie.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

> Ergonomiczny podłokietnik z joystickiem MaxCom – intuicyjne i niemęczące sterowanie wszystkimi kluczowymi funkcjami ciągnika
> Nowy moduł PowerShuttle z 5 regulowanymi poziomami responsywności
> Pamięć dwóch ustawień tempomatu na joysticku
> Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) – automatyczne załączanie zapewnia bezpieczne i niezawodne parkowanie, zwłaszcza na pochyłościach.
> Wygodne pokrętło Eco/Power do wyboru zakresów prędkości obrotowej silnika – optymalizacja mocy i zużycia paliwa w zależności od wykonywanego zadania.



// KONFIGU



Gama obejmuje 4 modele o mocy od 116 do 146 KM, do wyboru z trzema rodzajami przekładni i oferuje nieskończoną liczbę konfiguracji. W połączeniu z szeroką gamą fabrycznie instalowanych opcji, ciągniki te można precyzyjnie dostosować do nawet najbardziej specyficznych wymagań operacyjnych.

UROWALNOŚĆ



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

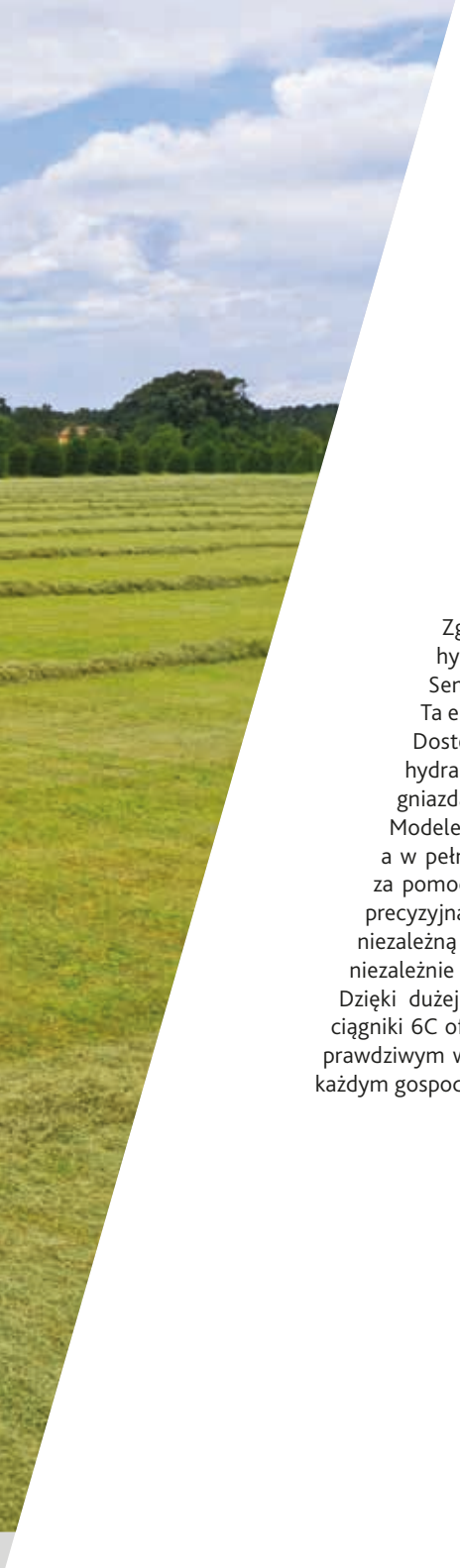
> Układ hydrauliczny Load Sensing z pompą o zmiennej wydajności sięgającej 120 l/min
> Elastyczna konfiguracja hydrauliczna:
  > W pełni mechaniczna
  > Mieszana: Mechaniczna + elektroniczna
  > W pełni elektroniczna (wyłącznie dla modeli TTV)
> Nawet 10 tylnych wyjść hydraulicznych – najwyższa wszechstronność
> Niezależna pompa układu kierowniczego – płynne i czułe prowadzenie nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika



> Nawet 10 tylnych gniazd oprócz złączy Power Beyond.



> Opcjonalne 2x gniazda przednie w połączeniu z podnośnikiem przednim.



// UKŁAD HYDRAULICZNY

Budowa modułowa przede wszystkim.

Zgodnie z filozofią modułowej konstrukcji, Seria 6C może być wyposażona w standardowy układ hydrauliczny Open Center o wydajności 90 l/min, który można opcjonalnie rozbudować do układu Load Sensing z wysokowydajną pompą o wydajności 120 l/min, zapewniając maksymalną wydajność i przepływ. Ta elastyczność umożliwia precyzyjne dostosowanie ciągników do potrzeb operatora.

Dostępna jest szeroka gama konfiguracji rozdzielacza hydraulicznego, z maksymalnie 5 tylnymi zaworami hydraulicznymi i 10 tylnymi gniazdami. Dodatkowo można dodać złącza Power Beyond i 2 dedykowane gniazda przednie, aby obsługiwać wszelkiego rodzaju narzędzia.

Modele TTV są standardowo wyposażone w pompę o wydajności 120 l/min oraz układ hydrauliczny Load-Sensing, a w pełni elektroniczne sterowanie jest dostępne jako opcja. Umożliwia to sterowanie czasem i przepływem za pomocą dedykowanych elementów sterujących w kabinie lub bezpośrednio poprzez iMonitor, zapewniając precyzyjną i intuicyjną obsługę wszystkich funkcji hydraulicznych. Wszystkie warianty serii 6C są wyposażone w niezależną pompę układu kierowniczego, zapewniającą płynne i precyzyjne kierowanie w każdych warunkach – niezależnie od obciążenia układu hydraulicznego oraz podczas pracy z ładowaczem czołowym.

Dzięki dużej wydajności układu hydraulicznego i ergonomicznie umieszczonemu elektronicznemu joystickowi, ciągniki 6C oferują intuicyjne, dynamiczne sterowanie wszystkimi narzędziami. Cechy te sprawiają, że Seria 6C jest prawdziwym wielozadaniowym wołem roboczym, idealnie nadającym się do pełnego spektrum zadań rolniczych w każdym gospodarstwie.



> Mieszana konfiguracja hydrauliczna z 2 zaworami mechanicznymi i 2 elektronicznymi dopasowanymi do przekładni RVshift.



> W pełni elektryczna konfiguracja zaworu suwakowego w połączeniu z przekładnią TTV.

// WOM I PODNOŚNIK

Pełna elastyczność narzędzi w kompaktowym, profesjonalnym ciągniku.

Całkowita konfigurowalność umożliwiająca podłączenie ciągnika do każdego rodzaju osprzętu jest kluczowym warunkiem wstępnym zapewniającym jego wszechstronność.
Seria 6C jest standardowo wyposażona w progresywnie sterowane elektrohydrauliczne sprzęgło WOM, umożliwiające płynne załączanie nawet w przypadku narzędzi wyposażonych w ciężkie elementy obrotowe. Wszystkie modele są również standardowo wyposażone w demontowalny wielowypustowy króciec wyjściowy WOM, umożliwiający szybką i bezpieczną adaptację do dowolnego typu wału napędowego.
W modelach 6C z przekładnią Powershift, WOM obejmuje standardowe opcje prędkości 540/540ECO/1000/1000ECO. Wersje RVshift i TTV są wyposażone w tylny WOM oferujący standardowe prędkości robocze: 540/540ECO/1000. Wszystkie modele Serii 6C mogą być opcjonalnie wyposażone w WOM z prędkością jazdy i przedni WOM o prędkości 1000 obr/min, który jest połączony z potężnym przednim podnośnikiem o udźwigu 3000 kg. Udźwig tylnego podnośnika wynosi od 5410 kg (6115C Powershift) do 7000 kg (6125C i 6135C Powershift). natomiast modele RVshift i TTV są wyposażone w nowo zaprojektowany tylny podnośnik o maksymalnym udźwigu 7100 kg. Funkcja automatycznego WOM zwiększa produktywność na polu, a zintegrowany aktywny system amortyzacji w tylnym podnośniku zmniejsza drgania podczas transportu zamontowanych narzędzi. Podsumowując, wszystko, czego potrzebujesz w prawdziwie kompaktowym i wydajnym ciągniku.





> Nowy podnośnik tylny dostępny dla modeli RVshift i TTV, oferujący maksymalny udźwig 7100 kg.



> Przyciski aktywacji WOM oraz sterowania tylnym podnośnikiem.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

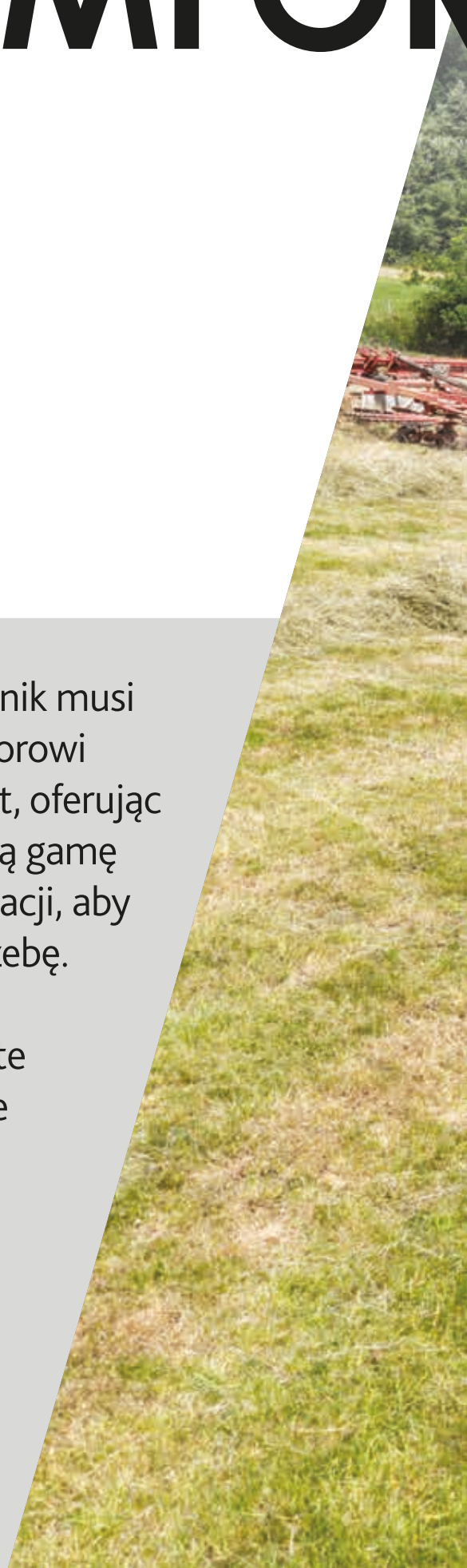
> Automatyczna funkcja WOM – włącza i wyłącza WOM w zależności od położenia tylnego podnośnika.
> WOM z prędkością jazdy – dostępny we wszystkich modelach dla optymalnej wszechstronności
> Nowy elektroniczny podnośnik tylny – udźwig do 7100 kg z ulepszoną geometrią w modelach RVShift i TTV dla lepszej kontroli narzędzi





> Zewnętrzne elementy sterujące podnośnika tylnego oraz WOM.

// KOMFOR



Nowoczesny ciągnik musi zapewniać operatorowi wyjątkowy komfort, oferując jednocześnie szeroką gamę wariantów i konfiguracji, aby zaspokoić każdą potrzebę. Nowa Seria 6C DEUTZ-FAHR nie tylko spełnia te wymagania, ale nawet je przewyższa.

RT



// TOPVISION I TOPVISION+

Widoczność, komfort i kontrola – idealnie dopasowane

Rodzina kabin TopVision opiera się na zaawansowanej 4-słupkowej konstrukcji z dużymi przeszkleniami, zapewniając wyjątkową widoczność we wszystkich kierunkach. W połączeniu z opcjonalnym dachem o wysokiej widoczności, praca z ładowaczem czołowym staje się prawdziwą przyjemnością. Kompleksowy zestaw oświetlenia roboczego LED zapewnia doskonałe oświetlenie nawet w całkowitej ciemności.
Wszystkie wersje kabiny oferują niski poziom hałasu i wibracji, wysokiej jakości materiały wykończeniowe i ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące, zapewniając operatorowi doskonałe wrażenia. W pełni regulowana kolumna kierownicy i amortyzowane fotele premium pozwalają każdemu kierowcy znaleźć idealną pozycję siedzącą. Otwierane przednie okno jest również dostępne we wszystkich modelach dla tych, którzy preferują dodatkowy przepływ powietrza. Zintegrowany system klimatyzacji, wyposażony w wiele nawiewów otaczających operatora, równomiernie rozprowadza świeże powietrze w całej kabinie.
Aby jeszcze bardziej zwiększyć komfort i użyteczność, dostępny jest szeroki wybór fabrycznie montowanych opcji, w tym wspornik do montażu monitorów lub innych urządzeń do sterowania narzędziami, fotel pasażera, system radiowy DAB+, różne gniazda zasilania oraz praktyczne uchwyty na smartfony i kubki. Wszystkie kabiny są standardowo wyposażone w innowacyjne zawieszenie Hydro Silent-Block, które skutecznie redukuje wibracje przenoszone na operatora. Aby zapewnić jeszcze wyższy poziom komfortu, kabina TopVision+ może być opcjonalnie wyposażona w mechaniczne zawieszenie. Wersje te oferują również możliwość dołączenia wyjmowanej lodówki, dodając kolejną warstwę wygody.
Układ konsoli bocznej został ergonomicznie zaprojektowany, aby zapewniać niemęczącą pracę, nawet podczas długich dni roboczych. Aby zapewnić intuicyjną obsługę, wszystkie elementy sterujące są wyposażone w dobrze znany system oznaczeń kolorystycznych DEUTZ-FAHR.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- **Zaawansowana konstrukcja oparta na 4 słupkach, zapewniająca widoczność bez przeszkód**
- **Niezrównane możliwości konfiguracji**
- **Składany fotel pasażera dostępny jako opcja**
- **Mocowania Hydro Silent-Block lub zawieszenie mechaniczne minimalizują wibracje w kabinie**



> Kabina TopVision w modelu 6115 C Powershift.







> Kabina TopVision+ w modelu 6125 C i 6135 C Powershift.



> Nowy pulpit nawigacyjny InfoCentre+.

// TOPVISION^{Pro}

Komfort, na który zasługujesz.

Modele z przekładniami RVshift i TTV są wyposażone w kabinę premium TopVision^{Pro}, która w porównaniu z wersjami TopVision i TopVision^{+} oferuje możliwość zintegrowania jeszcze większej liczby zaawansowanych technologicznie funkcji i zaawansowanego komfortu w Serii 6C. Idą one o krok dalej, oferując najwyższy komfort w kabinie dzięki dostępnemu pneumatycznemu zawieszeniu kabiny. Kabiny te są wyposażone w intuicyjny wyświetlacz InfoCentre^{Pro}, prezentujący wszystkie istotne informacje o stanie ciągnika w przejrzystym, łatwym do odczytania formacie. Dzięki kabinie TopVision^{Pro} modele te są w pełni przygotowane do zastosowań Farming 4.0.
Opcjonalny iMonitor zapewnia wygodną kontrolę nad różnymi funkcjami maszyny, natomiast opcjonalna, w pełni zintegrowana opcja Performance Steering znacznie zmniejsza wysiłek operatora – szczególnie podczas powtarzalnych lub wymagających zadań. Doskonałą ergonomię gwarantuje podłokietnik satelitarny, zamontowany bezpośrednio na fotelu, oferujący sterowanie kluczowymi funkcjami, takimi jak przekładnia, silnik, WOM i hydraulika. Ten przemyślany układ zapewnia maksymalny



> Luk dachowy i regulowana kolumna kierownicy.



> Nowe pneumatyczne zawieszenie kabiny zapewnia najwyższy komfort w każdej sytuacji.



> Opcjonalne lusterka XLarge z elektryczną regulacją i funkcją podgrzewania



> Lewa konsola z płaskim schowkiem lub przenośną lodówką.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

> **Wielofunkcyjny podłokietnik ze zintegrowanymi głównymi elementami sterującymi**
> **Opcjonalne pneumatyczne lub mechaniczne zawieszenie kabiny**
> **Ergonomiczne joysticki – precyzyjne, niemęczące sterowanie wszystkimi głównymi funkcjami**
> **W pełni programowalne, przypisywalne przyciski – dostosuj swój przepływ pracy do maksymalnej produktywności**

komfort i mniejsze zmęczenie, nawet podczas najdłuższych dni pracy.
W modelach wyposażonych w RVshift, podłokietnik posiada nowo opracowany kontroler RVshift – dedykowany joystick, który umożliwia płynną zmianę biegów poprzez proste pchnięcie do przodu lub pociągnięcie do tyłu. Dodatkowo, boczne popchnięcie w lewo pozwala operatorowi zapisać i później ponownie aktywować żądaną prędkość jazdy, zwiększając kontrolę i wydajność.
Z kolei modele TTV są wyposażone w joystick MaxCom, zaprojektowany z myślą o maksymalnej elastyczności sterowania. MaxCom umożliwia precyzyjną obsługę tylnego podnośnika, sterowanie dwiema prędkościami ruchu, zmiany kierunku i integruje dwa dowolnie programowalne przyciski typu jolly wraz z systemem zarządzania na uwrociach ComforTip. W połączeniu z elektronicznymi zaworami suwakowymi, joystick MaxCom posiada również dwa pokrętła do obsługi dwóch tylnych zaworów hydraulicznych, przedniego podnośnika, pakietu Comfort lub dowolnej ich kombinacji – zapewniając operatorowi niezrównaną wszechstronność w zarządzaniu funkcjami narzędzia i ciągnika.



// ŁADOWACZ CZOŁOWY

Zbudowany do ładowania.

Wyjątkowa wszechstronność nowej Serii 6C wyróżnia się w połączeniu z ładowaczem czołowym. Aby stworzyć ku temu warunki, ciągniki te są fabrycznie dostępne z możliwością wyboru dwóch zestawów montażowych ładowacza czołowego. Zestaw Light Kit zawiera tylko ramę montażową, natomiast zestaw Ready Kit zawiera również wszystkie niezbędne złącza hydrauliczne i elektryczne wraz z mechanicznym lub elektronicznym joystickiem sterującym. Elektroniczny joystick jest w pełni zintegrowany z układem kabiny i oferuje różne komfortowe funkcje. Posiada zintegrowane pokrętło, które umożliwia łatwą zmianę biegów i kierunku jazdy.
Szczególnie popularną funkcją jest dobrze znany system Stop&Go, który umożliwia operatorowi zatrzymanie i ponowne uruchomienie ciągnika przy użyciu wyłącznie pedałów hamulca. W modelach TTV funkcja ta została zastąpiona funkcją PowerZero, zapewniającą niezrównaną kontrolę i bezpieczeństwo, nawet na stromych pochyłościach.
Te kluczowe funkcje są dodatkowo wzmocnione przez kompleksowy zestaw funkcji zaprojektowanych specjalnie w celu poprawy wydajności i obsługi ładowacza: Nowy moduł PowerShuttle oferuje pięć regulowanych ustawień responsywności i konstrukcję bez blokady, umożliwiając jednoczesne korzystanie z joysticka i modułu zwrotnego. Układ hydrauliczny Load Sensing dostarcza nawet 120 l/min, a dedykowana pompa układu kierowniczego zapewnia precyzyjne i płynne manewrowanie, nawet przy wysokim zapotrzebowaniu na hydraulikę lub przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Dodatkowe zalety obejmują dach o wysokiej widoczności z





NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Zestaw Light Kit lub Ready Kit montowany fabrycznie do szybkiej instalacji ładowacza
- > Nowa rama ładowacza o szerokości 1100 mm zapewniająca wyjątkową widoczność do przodu
- > Dach o wysokiej widoczności zgodny z FOPS, zapewniający dobrą widoczność uniesionych narzędzi.
- > Funkcja Stop&Go lub PowerZero (TTV) dla maksymalnej precyzji i wygody.

certyfikatem FOPS oraz opcjonalne systemy, takie jak SDD lub EasySteer, które zmniejszają liczbę wymaganych skrętów kierownicą, dzięki czemu każde zadanie jest szybsze i mniej męczące. Ładowacze czołowe FZ, zalecane do nowej Serii 6C, zostały opracowane specjalnie z myślą o idealnym dopasowaniu do tych ciągników. Wykonane z wysokiej jakości stali drobnoziarnistej, oferują maksymalną stabilność w połączeniu z wyjątkową sztywnością skrętną. Wysięgnik ramienia podnoszącego jest wygięty z pojedynczego elementu stalowego, z prętami sterującymi zainstalowanymi wewnątrz belki. Wszystkie przewody hydrauliczne są dobrze chronione, a jednocześnie pozostają łatwo dostępne pod belką. Kinematyka całej ramy ładowacza jest zoptymalizowana pod kątem nowoczesnych ciągników, zapewniając idealne ustawienie wahacza w celu zmniejszenia naprężeń na przedniej osi i utrzymania maksymalnego kąta skrętu, skoku osi i niezakłóconej widoczności do przodu.









// SDF Smart

Nowe ciągniki z Serii 6C można wyposażyć w różne produkty i usługi ułatwiające pracę i zwiększające produktywność.





Farming Solutions



// iMonitor Gen4

Zaawansowane sterowanie i prosta obsługa.

iMonitor Gen4 to centralny terminal sterujący Serii 6C, który łączy ustawienia ciągnika, obsługę maszyn oraz funkcje Smart Farming w jednym intuicyjnym interfejsie. Przejrzyste menu, szybka praca konsoli i konfigurowalne widoki pomagają operatorowi szybko przygotować ciągnik do pracy, mieć najważniejsze informacje zawsze w zasięgu wzroku i skupić się na wykonywanym zadaniu.

WSZYSTKO TAM, GDZIE TEGO POTRZEBUJESZ.

Funkcje ciągnika, maszyny ISOBUS, SDF Guidance oraz informacje dotyczące pola mogą być wyświetlane i obsługiwane za pomocą jednego terminala. Konfigurowalne widoki pozwalają dostosować sposób prezentacji informacji do wykonywanego zadania – podczas pracy z siewnikiem, rozsiewaczem nawozu czy w czasie transportu. Ogranicza to konieczność przechodzenia między menu i ułatwia obsługę nawet złożonych zestawów ciągnik–narzędzie.

ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O OPERATORZE.

Nowoczesny interfejs użytkownika łączy czytelną grafikę z intuicyjną logiką obsługi. Najczęściej używane funkcje są zawsze łatwo dostępne, a indywidualnie konfigurowane widoki ekranu pozwalają każdemu operatorowi dostosować terminal do własnego sposobu pracy. Rezultat: mniej czasu poświęconego na konfigurację maszyny i więcej uwagi na właściwą pracę w polu.



> Jeden terminal do sterowania ciągnikiem, obsługi narzędzi i funkcji Smart Farming.



> Jeden ekran. Pełna kontrola. iMonitor Gen4 łączy obsługę ciągnika, kamer oraz wiele innych funkcji.





// SDF Smart Farming Solutions

Technologia z praktycznym zastosowaniem.

Rozwiązania SDF Smart Farming pomagają operatorom Serii 6C pracować z większą precyzją, efektywniej wykorzystywać środki produkcji oraz pozostawać w kontakcie z maszynami i platformami cyfrowymi – za pomocą komputera lub urządzeń mobilnych. Każda technologia ma jasno określony cel: uproszczenie obsługi narzędzi, ograniczenie nakładek, odciążenie operatora lub udostępnienie informacji o maszynie i polu tam, gdzie są potrzebne.

ISOBUS – JEDEN INTERFEJS DO OBSŁUGI CIĄGNIKA I NARZĘDZIA.

Podłącz kompatybilne maszyny i obsługuj je bezpośrednio za pomocą iMonitora. ISOBUS Universal Terminal (UT) zapewnia standardową obsługę maszyn, ograniczając potrzebę stosowania dodatkowych terminali i przewodów w kabinie. AUX-N umożliwia przypisanie najczęściej używanych funkcji narzędzia do odpowiednich elementów sterujących ciągnika, natomiast Section Control (TC-SC) może automatycznie włączać i wyłączać do 255 sekcji narzędzia w zależności od pozycji ciągnika i obszarów, które zostały już poddane zabiegowi. Dzięki TC-GEO mapy aplikacyjne mogą być wykorzystywane do automatycznej regulacji dawek w zależności od potrzeb poszczególnych stref pola. W praktyce oznacza to prostszą obsługę, mniej nakładek, większą precyzję aplikacji i efektywniejsze wykorzystanie nasion, nawozów oraz środków ochrony roślin.

SDF Guidance

PRECYZJA PRZEJAZD PO PRZEJEŹDZIE.

SDF Guidance łączy odbiornik GNSS SR20, iMonitor oraz układ kierowniczy ciągnika, aby automatycznie utrzymywać Serię 6C na zaplanowanej linii prowadzenia. Ogranicza to nakładki i pomijane obszary, jednocześnie odciążając operatora podczas długich dni pracy. Różne poziomy korekcji pozwalają dopasować dokładność do rodzaju wykonywanej pracy – od standardowych prac polowych po operacje RTK o wysokiej precyzji.
Dzięki funkcji AUTO-TURN, dostępnej w połączeniu z odpowiednim wyposażeniem układu kierowniczego, ciągnik może również automatycznie wykonywać zaprogramowane nawroty na uwrociu. Ogranicza to powtarzalne manewry kierownicą i daje operatorowi więcej czasu na kontrolowanie narzędzia oraz jakości pracy.



CTM – CIĄGNIK I BIURO ZAWSZE POŁĄCZONE.

Connectivity Telematics Module (CTM) łączy ciągnik z usługami cyfrowymi, biurem oraz kompatybilnymi platformami. Dzięki technologii eSIM może automatycznie korzystać z najlepszego dostępnego zasięgu sieci komórkowej, zapewniając niezawodne połączenie transmisji danych. Umożliwia to monitorowanie floty, dostęp do informacji o pojeździe, zdalne wsparcie oraz bezprzewodowe przesyłanie danych dotyczących prac rolniczych.

Agrirouter łączy kompatybilne maszyny z oprogramowaniem do zarządzania gospodarstwem, również w przypadku różnych marek. Zadania i mapy aplikacyjne mogą być przesyłane cyfrowo, wykonane prace mogą być przekazywane z powrotem do biura, a dane telemetryczne, takie jak pozycja maszyny, mogą być udostępniane kompatybilnym platformom. Ogranicza to ręczną obsługę danych, także w przypadku flot mieszanych.

Dostępność CTM może różnić się w zależności od rynku. Informacje dotyczące dostępności można uzyskać u lokalnego dealera DEUTZ-FAHR.



> Precyzyjne prowadzenie i automatyczne nawroty sprawia wymagająca dla operatora.

> Dzięki ISOBUS UT i AUX-N prasa rolująca może być obsługiwana za pomocą iMonitora, a najważniejsze funkcje pozostają szybko i wygodnie dostępne.



ają, że praca jest łatwiejsza, bardziej efektywna i mniej



>Pakiet SDF Guidance jest wyposażony w funkcje zapewniające maksymalną wygodę operatora.

// WERSJA WARRIOR

Stworzona z myślą o tych, którzy oczekują więcej.

Osobom lubiącym się wyróżniać z tłumu, DEUTZ-FAHR oferuje wyjątkowe warianty wyposażenia Warrior w modelach nowej Serii 6C. Skorzystaj ze specjalnie zaprojektowanych pakietów wyposażenia Warrior i ciesz się najwyższym komfortem luksusowego fotela Warrior. Wybór wersji Warrior nadaje nowej Serii 6C odważny i wyrazisty charakter.

Matowa czerń

Czerń

Matowa zieleń

Zieleń Java

Zieleń standardowa





NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

> Komfortowe fotele z zawieszeniem pneumatycznym
> Praktyczny uchwyt na smartfon i kubek
> Ochronny dywanik podłogowy w kabinie
> Ekskluzywne naklejki Warrior
> Zaawansowane pakiety oświetleniowe LED
> Specjalne powłoki lakiernicze Warrior
> Markowe kołpaki z logo DEUTZ-FAHR

*Dostępność wyposażenia w zależności od danego rynku.



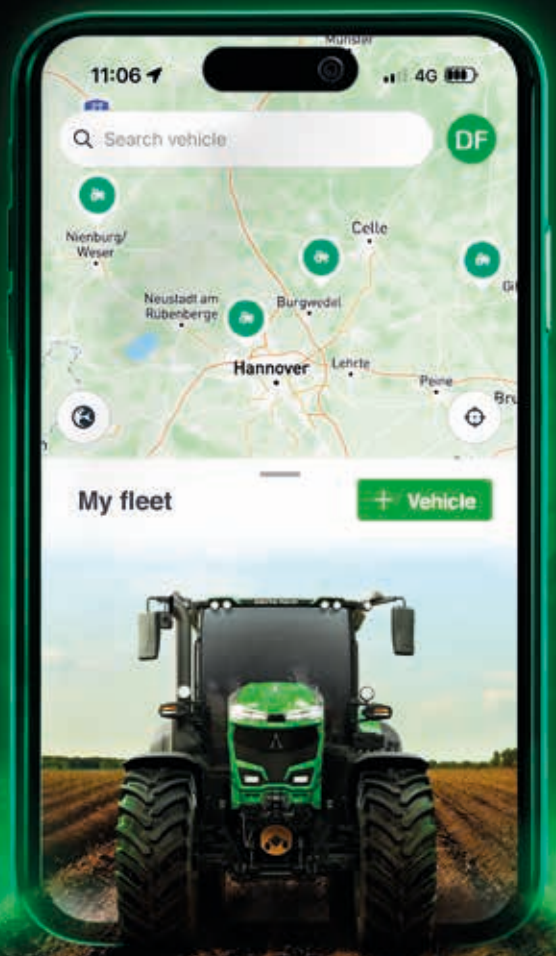
// Aplikacja MyDEUTZ-FAHR

Jeszcze bliżej Twojej ziemi

Nowa aplikacja MyDEUTZ-FAHR łączy zarządzanie, monitorowanie, wsparcie i świat marki w jednej platformie cyfrowej, zapewniając rolnikom pełną, natychmiastową i inteligentną kontrolę nad swoim parkiem maszynowym. Zaprojektowana z myślą o uproszczeniu codziennej pracy i zwiększeniu produktywności, aplikacja umożliwia łatwe i intuicyjne zarządzanie ciągnikami, zapewniając stałe połączenie ze światem DEUTZ-FAHR oraz dostęp do najnowszych wiadomości, wydarzeń, promocji i inicjatyw marki.
Aplikacja MyDEUTZ-FAHR, dostępna na smartfony i tablety oraz w wersji na komputer, zapewnia maksymalną elastyczność i szybki dostęp do najważniejszych danych bezpośrednio z pola. Dzięki całkowicie przeprojektowanemu interfejsowi zapewnia płynną i intuicyjną obsługę, a wszystkie najważniejsze funkcje są dostępne za pomocą jednego kliknięcia – od rejestracji pojazdu po monitorowanie w czasie rzeczywistym zużycia paliwa, godzin pracy, pozycji maszyny, zaplanowanych przeglądów i wielu innych parametrów. Konserwacja i wsparcie techniczne są również łatwo dostępne. Powiadomienia dotyczące przeglądów, dostęp do aktualnych instrukcji i dokumentacji oraz ogólne wsparcie są zapewnione dla wszystkich maszyn, natomiast połączone ciągniki mogą korzystać z pomocy technicznej w przypadku awarii za pośrednictwem sieci serwisowej DEUTZ-FAHR. Dzięki aplikacji MyDEUTZ-FAHR technologia cyfrowa staje się prawdziwym codziennym wsparciem dla nowoczesnego rolnika – zaawansowanym narzędziem łączącym prostotę, łączność i innowacyjność, które pozwala przenieść zarządzanie ciągnikiem na nowy poziom efektywności i kontroli.

QR Code

„Dzięki nowej aplikacji MyDEUTZ-FAHR zawsze masz kontrolę – nad swoimi maszynami, swoją pracą i swoim połączeniem ze światem DEUTZ-FAHR."





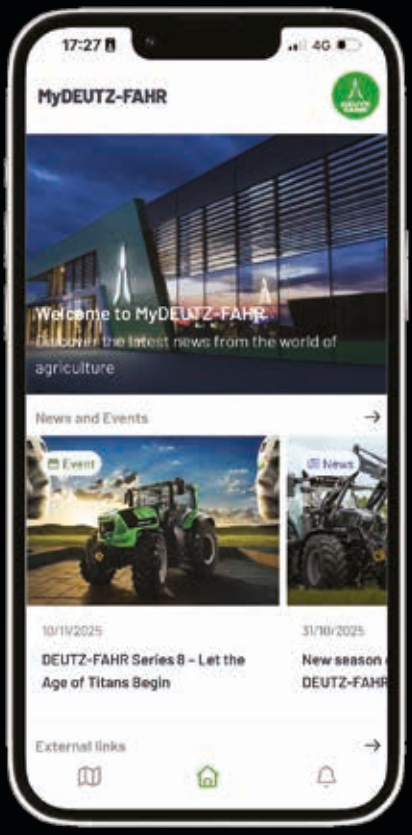
Dostępność funkcji i usług może różnić się w zależności od rynku, modelu i konfiguracji. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne we wszystkich regionach.

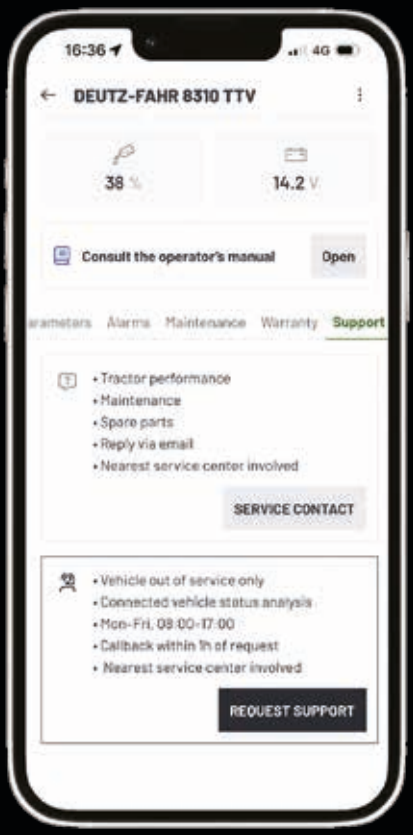
Z MyDEUTZ-FAHR Twój dealer jest zawsze w zasięgu. Funkcje usług połączonych umożliwiają autoryzowanym dealerom zdalne wsparcie ciągnika – od rozwiązywania problemów z połączeniem, przez aktualizacje oprogramowania, po zdalny dostęp. Gdy potrzebne jest wsparcie, dealer może bezpośrednio sprawdzić system i szybciej zareagować, pomagając ograniczyć przestoje i zapewniając operatorowi większy spokój.

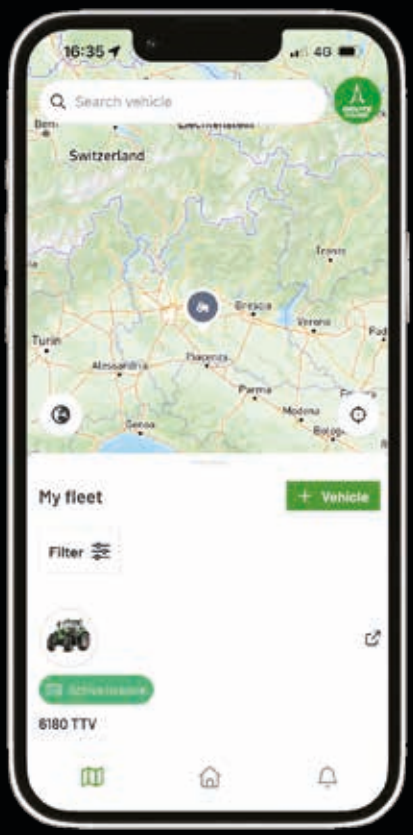
Odkryj najnowsze wiadomości, filmy i wydarzenia ze świata DEUTZ-FAHR.

Uzyskaj dostęp do informacji dotyczących konserwacji i poproś bezpośrednio swojego dealera o pomoc.

Dodawaj ciągniki, organizuj swój zespół i monitoruj swoje działania w czasie rzeczywistym.











> Zaawansowane funkcje zarządzania pojazdem (telematyka, lokalizacja itp.) wymagają pojazdów wyposażonych w CTM oraz aktywnej licencji na transmisję danych.

> Uzyskaj również dostęp do funkcji zarządzania flotą (telematyka, alerty i inne) z poziomu komputera.

// KONSERWACJA I SERWIS

Inteligentna konserwacja. Maksymalny czas sprawności.

Ciągniki DEUTZ-FAHR zawsze były znane z łatwej konserwacji i krótkich przestojów, a nowa Seria 6C kontynuuje tę tradycję dzięki inteligentnym rozwiązaniom zaprojektowanym w celu skrócenia czasu serwisowania i zwiększenia ogólnej wydajności. Kluczowe funkcje obejmują wydłużone okresy międzyobsługowe dzięki zaawansowanym silnikom FARMotion, umożliwiające wymianę oleju silnikowego co 600 godzin lub raz w roku oraz wymianę oleju przekładniowego co 1200 godzin lub raz w roku. Kontrola wzrokowa jest prosta dzięki zintegrowanym wziernikom poziomu płynu chłodzącego i oleju przekładniowego lub hydraulicznego, a bagnet oleju silnikowego jest wygodnie dostępny bez otwierania osłony. W celu zwiększenia praktyczności, przyjazny dla użytkownika port akumulatora po prawej stronie umożliwia szybkie i bezpieczne szybkie uruchamianie. Wszystkie te elementy współpracują z sobą, aby zminimalizować wysiłek związany z konserwacją, obniżyć koszty operacyjne i zapewnić dłuższą pracę ciągnika w terenie – tam, gdzie naprawdę ma to znaczenie.



SERWIS DEUTZ-FAHR

NIE TYLKO BLISKO – TAKŻE SZYBKO.

> Oryginalne części zamienne jakości premium
> Szybki i niezawodny serwis części
> Terminowa dostawa na całym świecie
> Szeroki i wszechstronny asortyment produktów
> Doskonały stosunek jakości do ceny
> Zdalne wsparcie dla natychmiastowej pomocy





> Wygodny port akumulatora po prawej stronie.







> Opcjonalne złącze sprężonego powietrza znajduje się bezpośrednio obok stopni dostępowych.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6C										
		POWERSHIFT			RVSHIFT				TTV			
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C
SILNIK												
Model		FARMotion 45			FARMotion 45				FARMotion 45			
Norma emisji spalin		Stage V			Stage V				Stage V			
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm³	4/3849			4/3849				4/3849			
Turbosprężarka, Intercooler		●	-		●	-			-			
Turbosprężarka e-VGT z chłodzeniem powietrza doładowującego		-	●		-	●			●			
Wentylator Visco			●			●			●			
Wentylator e-VISCO		-	○			○			○			
Wtrysk przy ciśnieniu	bar	Common Rail przy 2000										
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137	107/146	88/120	95/129	101/137	107/146
Moc maks. z boost (ECE R120)	kW/KM	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143	115/156	93/127	100/136	105/143	115/156
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130	100/136	84/114	90/123	96/130	100/136
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	2000			2000				2000			
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2200			2200				2200			
Maks. moment obrotowy	Nm	478	524	572	500	547	574	579	509	547	574	579
Maks. moment obrotowy z boost	Nm	483	526	572	517	551	579	586	513	551	579	586
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1600			1600				1600			
Filtr powietrza Powercore			●			●			●			
Pojemność zbiornika paliwa	l	160	160/180		180				180			
Pojemność zbiornika AdBlue	l	12			12				12			
Okres między wymianami oleju	h	600			600				600			
NAPĘD												
Rodzaj skrzyni biegów		Powershift transmission			RVshift transmission				TTV transmission			
Przełożenie przekładni		1.3133	1.3461		1.3417			1.3431	1.3417			1.3431
PowerShuttle z regulacją			●			●				●		
POWERSHIFT												
Skrzynia biegów		5 gears + 2 or 4 ranges			-				-			
Przełożenia skrzyni HML	nr	30 + 30			-				-			
Przełożenia skrzyni HML z reduktorem	nr	60 + 60			-				-			
Funkcja Stop&Go			●			-			-			
Automatic Powershift (APS)			●			-			-			
Prędkość 40 km/h ECO	obr./min	1780			-				-			
RVSHIFT												
Skrzynia biegów		-			RVshift				-			
Liczba przełożeń	nr	-			20 + 16				-			
Reduktor		-			○				-			
Tempomat		-			●				-			
Stop&Go Advanced		-			●				-			
Automatic Powershift (APS)		-			●				-			
Maksymalna prędkość 40 km/h SuperECO	obr./min	-			1605				-			
Maksymalna prędkość 50 km/h ECO	obr./min	-			1910				-			
TTV												
Przekładnia		-			-				TTV – przekładnia bezstopniowa			
Tempomat		-			-				v			
Tryby pracy napędu		-			-				Auto / Zaawansowany Auto / WOM / Manualny			
Hamulec postojowy aktywny (PowerZero)		-			-				●			
Maksymalna prędkość 40 km/h SuperECO	obr./min	-			-				1605			
Maksymalna prędkość 50 km/h ECO	obr./min	-			-				1910			

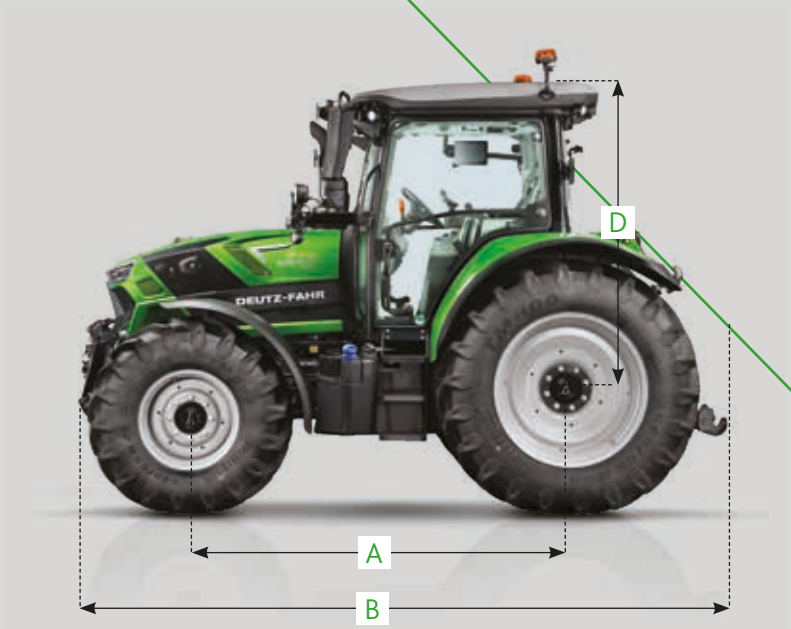
● = standard ○ = opcja – = niedostępne

DANE TECHNICZNE		SERIA 6C										
		POWERSHIFT			RVSHIFT				TTV			
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK												
Wydajnośc pompy zębatej	l/min	90 OC	90 (OC)		90 (OC)				120 LS			
Wydajność pompy tłoczkowej	l/min	-	120 LS		120 LS				-			
Osobna pompa układu kierowniczego		●			●				●			
Sterowanie hydrauliką	Type	Mechaniczne			Mechaniczne / mieszane				Mechaniczne / mieszane / elektroniczne			
Obwody tylne	n°	3/4	3/4/+1		3/4/5/+1				3/4/5/+1			
Regulacja czasu i wydatku oleju		●			●				●			
Power Beyond		-	○		○				○			
Stabilizatory automatyczne		○			○				○			
Tylny podnośnik	kg	5410	5000		7100				7100			
Przyciski na tylnych błotnikach		●			●				●			
Przedni podnośnik		○			○				○			
Udźwig podnośnika przedniego	kg	3000			3000				3000			
Hydrauliczny łącznik górny (tył)		○			○				○			
WOM												
Tylny WOM 540/540ECO/1000/1000ECO		●			-				-			
Tylny WOM 540/540ECO/1000		-			●				●			
AutoWOM		●			●				●			
WOM synchro		○			○				○			
Przedni WOM 1000		○			○				○			
OSIE I HAMULCE												
Oś przednia amortyzowana		○			○			●	○			●
Napęd i blokada sterowane przyciskami		●			●				●			
Układ ASM		-	○		○				○			
Układ kierowniczy z redukcją SDD		○			○				○			
Układkierowniczy z redukcją EasySteer		-			○				○			
Kąt skrętu	stopnie	55			55				55			
Mechaniczny hamulec postojowy		●			-				-			
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		-			●				●			
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○			○				○			
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○			○				○			
Gniazdo ABS		○			○				○			
Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)		-	○		○				○			
UKŁAD ELEKTRYCZNY												
Standardowy akumulator	V/Ah	12/100			12/100				12/100			
Alternator	V/A	14/170			14/170				14/170			
Silnik rozrusznika	V/kW	12/3			12/3				12/3			

DANE TECHNICZNE	SERIA 6C										
	POWERSHIFT			RVSHIFT				TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C
KABINA TOPVISION											
kabina 4-słupkowa	TopVision	TopVision+		TopVision Pro				TopVision Pro			
Amortyzacja mechaniczna	-	○		○				○			
Amortyzacja pneumatyczna	-			○				○			
Regulowane, teleskopowe lusterka wsteczne	●			●				●			
Podgrzewane i regulowane elektrycznie lusterka wsteczne	-	○		○				○			
Klimatyzacja	●			●				●			
Szyberdach	○			○				○			
Dach panoramiczny z FOPS	○			○				○			
Podłokietnik wielofunkcyjny	-			●				-			
Podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem MaxCom	-			-				●			
iMonitor z 10-calowym wyświetlaczem	-	○		○				○			
AUTO-TURN	-			○				○			
XTEND	-	○		○				○			
ISOBUS (ze złączami tylnymi i w kabinie)	-	○		○				○			
VRC (zmienne dawkowanie)	-	○		○				○			
SC (kontrola sekcji) 255 sekcji	-	○		○				○			
Odbiornik RTK SR20	-	○		○				○			
Moduł łącznościowy CTM	○			○				○			
Wspornik monitorów	○			○				○			
Programowanie sekwencji ComforTip	-			○				○			
Fotel Max amortyzowany mechanicznie	●			●				-			
Fotel Max-Professional z amortyzacją pneumatyczną i obrotem	○			○				●			
Fotel pasażera	○			○				○			
Instalacja radiowa z głośnikami	●			●				●			
RAdio cyfrowe DAB+ z Bluetooth	○			○				○			
Reflektory halogenowe	●			●				●			
Reflektory LED	○			○				○			
2 światłą obrotowe LED	○			○				○			
Światła LED do jazdy	○			○				○			
ŁADOWACZ CZOŁOWY											
Dostosowany pod montaż zestawu Light kit	○			○				○			
Dostosowanie pod montaż zestawu Ready Kit z joystickiem mechanicznym (w tym HydroFix)	○			○				○			
Dostosowanie pod montaż zestawu Ready Kit z joystickiem elektronicznym (w tym HydroFix)	-			○				○			
Możliwe modele ładowacza czołowego	FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27										

● = standard ○ = opcja – = niedostępne





DANE TECHNICZNE		SERIA 6C										
		POWERSHIFT			RVSHIFT				TTV			
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C
WYMIARY I MASA												
Opony przednie (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"				380/70 R24"			
Opony tylne (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"				480/70 R34"			
Opony przednie (maks.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"				540/65 R24"			
Opony tylne (maks.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"				600/65 R38"			
Rozstaw osi (A)	mm	2480			2510			-	2510			-
Rozstaw osi (A) z osią przednią HD	mm	-			2520				2520			
Długość (B)	mm	4425	4500		4530				4530			
Wysokość (C)	mm	2735	2785		2825				2825			
Wysokość oś – kabina (D)	mm	1985	2035		2075				2075			
Szerokość (E)	mm	2391	2427		2427				2427			
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1770			1770			1890	1770			1890
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1740			1740				1740			
Masa własna całkowita	kg	4505-5265	4880-5890		5215-5900				5215-5900			
Maks.masa dopuszczalna, przód	kg	3000	3200		3200			-	3200			-
Maks.masa dopuszczalna, przód - oś HD	kg	-			4000				4000			
Maks.masa dopuszczalna - tył	kg	5000			5000				5000			
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej – w wersji HD	kg	-			6000				6000			
Maks,masa dopuszczalna	kg	7500	8000		8500			-	8500			-
Maks.masa dopuszczalna - oś HD	kg	-			9500				9500			
Maksymalne dopuszczalne obciążenie – z osią przednią HD i osią tylną HD	kg	-			10500				10500			

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8905.8.4.-4 – 09/26

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com

DEUTZ FAHR

Śledź nas na

DEUTZ-FAHR jest marką grupy SDF