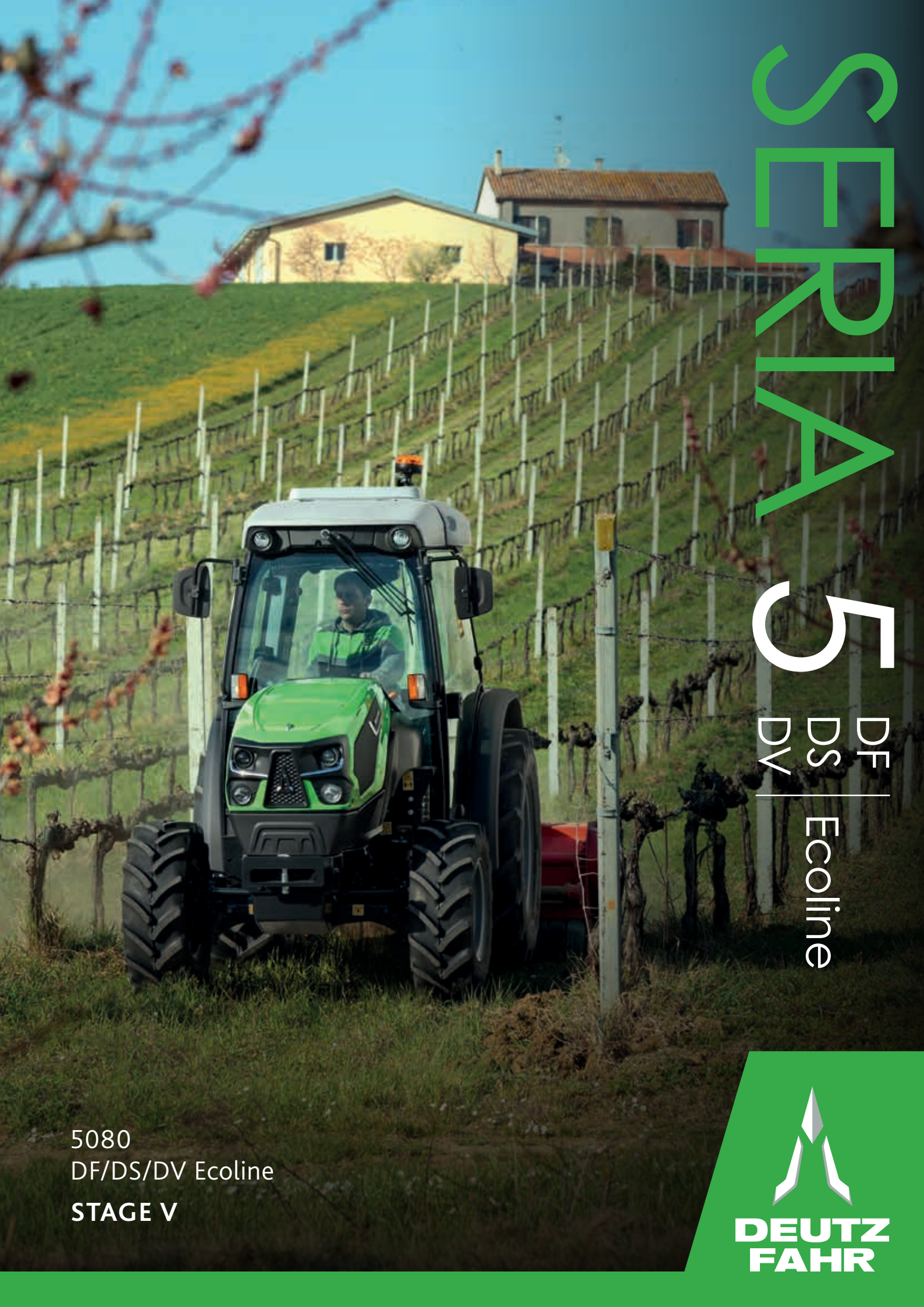


SERIA 5

DF
DS
DV

Ecoline

5080
DF/DS/DV Ecoline

STAGE V

DEUTZ FAHR

// DOSTOSOWANE DO POTRZEB UŻYTKOWNIKA

Niezależnie od wielkości, specjalizacji i wyzwań stojących przed Twoim gospodarstwem, DEUTZ-FAHR oferuje szeroką gamę specjalistycznych ciągników zaprojektowanych tak, aby spełnić wszystkie Twoje potrzeby. Zaprojektowane z myślą o różnych uprawach i warunkach pracy, ciągniki DEUTZ-FAHR wykorzystują najnowocześniejsze technologie, aby maksymalizować wydajność i produktywność. Konfigurowalność, zwrotność, osiągi, wydajność i komfort to tylko niektóre z cech, które sprawiają, że nasza oferta jest wyjątkowa.

KONFIGUROWALNOŚĆ

Pełna gama modeli: niezależnie od tego, czy prowadzisz rodzinne gospodarstwo rolne, czy też jesteś dużym przedsiębiorcą, mamy dla Ciebie rozwiązania dostosowane do Twoich potrzeb. Specjalistyczne ciągniki DEUTZ-FAHR, dostępne w wielu modelach i konfiguracjach, łączą najlepsze technologie z maksymalną konfigurowalnością. Gama obejmuje zarówno ciągniki kołowe, jak i gąsienicowe, o różnych szerokościach i poziomach zaawansowania wyposażenia, od wersji podstawowych po modele wyposażone w najnowocześniejsze rozwiązania, które są unikalne na rynku. Co więcej, każdy ciągnik jest w dużym stopniu konfigurowalny, aby idealnie dopasować się do specyficznych warunków w Twoim gospodarstwie.

WYDAJNOŚĆ I EFEKTYWNOŚĆ

Niezależnie od tego, czy pracują w winnicach, sadach, szklarniach czy na obszarach miejskich, specjalistyczne ciągniki DEUTZ-FAHR wyróżniają się wydajnością i efektywnością. Mocne silniki w połączeniu z przekładniami zaprojektowanymi specjalnie do tego typu zastosowań zapewniają wysoką wydajność nawet w najbardziej wymagających warunkach pracy.

ZWROTNOŚĆ

Aby pracować z maksymalną wydajnością w ciasnych przestrzeniach, takich jak szklarnie lub rzędy, nie wystarczy mieć wysoką wydajność: potrzeba również zwrotności i maksymalnej zwinności. Ciągniki specjalistyczne DEUTZ-FAHR, dzięki krótkiemu rozstawowi osi, przednim osiom o dużym kącie skrętu i smukłej masce, oferują wiodący w swojej klasie poziom zwrotności. Do tego dochodzą ekskluzywne rozwiązania, takie jak innowacyjna oś przednia z niezależnym zawieszeniem kół i technologia czterech kół skrętnych, która zmniejsza promień skrętu nawet o 25%.

KOMFORT

Dla plantatorów owoców lub winorośli, ciągniki DEUTZ-FAHR oferują najnowocześniejszą technologię zaprojektowaną w celu zapewnienia maksymalnej wydajności przy maksymalnym komforcie w każdych warunkach. Przykładami są: amortyzowana oś przednia, bezstopniowy napęd TTV i systemy automatycznego prowadzenia, dostępne w wybranych modelach.

Odkryj gamę specjalistycznych ciągników DEUTZ-FAHR, wybierz model, który najlepiej odpowiada Twoim potrzebom i dowiedz się, jak możesz zwiększyć wydajność i rentowność dzięki nowoczesnej technologii.







SADY I WINNICE



SERIA 5 DF TTV 4WS
Wyznacza nowe standardy kompaktowości i technologii.



SERIA 5 DF/DS/DV TTV
Niekwestionowany lider między rzędami sadów i winnic.



SERIA 5 DF/DS/DV PRO
PROfesjonalista w segmencie maszyn specjalistycznych.



SERIA 5 DF/DS/DV
Specjalista - w każdym zakresie.



SERIA 5 DF/DS/DV ECOLINE
Zaprojektowana z myślą o wydajności.



SERIA 5 DF/DS/DV Z PLATFORMĄ
Innowacje dostosowane do Twoich potrzeb w rolnictwie.



SERIA 5 DF KEYLINE
Prosty i wydajny.

UPRAWY W SADACH ORAZ OGRODACH



SERIA 5 TB
Mistrz w swojej kategorii



SERIA 3
Ultra kompaktowy traktor wielofunkcyjny.



SERIA 3 Z RAMĄ
Najlepsze osiągi w każdej sytuacji.

// SERIA 5 DF/DS/DV E

> Modele Serii 5 DF/DS/DV Ecoline oferują nowoczesne rozwiązania techniczne jednocześnie redukując koszty eksploatacji, dzięki nowemu silnikowi Stage V, który nie wymaga stosowania AdBlue. Wszystkie jednostki napędowe zapewniają optymalny przebieg krzywej mocy i momentu w całym zakresie obrotów silnika
> Szeroki zakres przekładni: od wydajnych skrzyń biegów z 30+15 przełożeniami do najbardziej rozbudowanych przekładni z 45+45 przełożeniami, w tym trzema półbiegami pod obciążeniem Powershift i rewersem elektrohydraulicznym Powershuttle. Prosta obsługa za pomocą czytelnie oznaczonych i ergonomicznie rozmieszczonych dźwigni
> Innowacyjna oś przednia z wielowahaczowym, niezależnym układem amortyzacji kół i aktywnym sterowaniem elektronicznym, jako opcja wyposażenia wybranych modeli
> Dwu-obwodowy hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy, jako opcja w wybranych modelach
> Wydajny układ hydrauliczny z podwójną pompą o stałym wydatku w standardzie wyposażenia i potrójną pompą o stałym wydatku jako opcja wyposażenia w wybranych modelach



5080 DF ECOLINE

> Maks. szer. od 1441-1628 mm; rozstaw osi 2011 mm
> Maks. dopuszczalne obciążenie 5000 kg
> Szeroki wybór przednich opon, od 280/70 R16 do 300/70 R20
> Szeroki wybór tylnych opon, od 360/70 R24 do 420/70 R28

Zaprojektowany z myślą o maksymalnej wydajności i przystępnej cenie.

WYDAJNOŚĆ I PARAMETRY UŻYTKOWE, Z KTÓREJ SŁYNIE MARKA DEUTZ-FAHR.

EC OLINE



5080 DS ECOLINE

> Maks. szer. od 1269 do 1463 mm; rozstaw osi 2050 mm
> Maks. dopuszczalne obciążenie 4600 kg
> Szeroki wybór przednich opon, od 240/70 R16 do 280/70 R18
> Szeroki wybór tylnych opon, od 360/70 R24 do 380/70 R28
> Specjalne opony do prac komunalnych



5080 DV ECOLINE

> Maks. szer. od 1166 do 1317 mm; rozstaw osi 2050 mm
> Maks. dopuszczalne obciążenie 4600 kg
> Szeroki wybór przednich opon, od 240/70 R16 do 260/70 R16
> Szeroki wybór tylnych opon, od 380/70 R20 do 320/70 R24

Zaprojektowana specjalnie z myślą o optymalizacji wydajności, dużej elastyczności i niskich kosztach eksploatacji, nowa Seria 5 DF/DS/DV Ecoline jest idealna do pracy w wąskich przestrzeniach i oferuje nie mający sobie równych poziom technologii i komfortu w tej kategorii. Dzięki nowemu 3-cylindrowemu silnikowi FARMotion 35, który zapewnia 341 Nm maksymalnego momentu przy 1500 obr./min, szerokiej gamie opcji przekładni (w tym opcji z rewersem Powershuttle i 3 półbiegami Powershift) oraz wydajnym, rozbudowanym układom hydraulicznym, nowa seria znacznie podnosi poprzeczkę dla ciągników specjalistycznych w tej klasie mocy.

Nowe modele Serii 5 DF/DS/DV Ecoline to maszyna do prac w winnicy, sadzie, na terenach miast i gmin w pracach komunalnych. Została ona zaprojektowana przede wszystkim w celu zapewnienia wyjątkowej wydajności w każdych warunkach, przy niskich kosztach eksploatacji.

// SILNIK

Kompaktowy silnik o dużej mocy i niewielkich wymaganiach w zakresie konserwacji i obsługi, stworzony specjalnie do zastosowań rolniczych.

Dzięki zmianom wprowadzonym w celu zapewnienia zgodności z normą Stage V, silniki FARMotion 35 stosowane w ciągnikach Serii 5 DF/DS/DV Ecoline są jeszcze bardziej wydajne i oszczędne pod względem zużycia paliwa, a także zapewniają wydłużenie planowanych okresów międzyprzeglądowych do 600 godzin. Silnik wykorzystuje najlepsze rozwiązania technologiczne dostępne dla jednostek wysokoprężnych, zapewnia znacznie bardziej kompaktowe rozmiary i umożliwia całkowite sprostanie szczególnym potrzebom dotyczących prac rolniczych. W szczególności, zmniejszony rozmiar zapewnia modelom Serii 5 DF/DS/DV Ecoline doskonałą zwrotność, oraz znacznie ograniczony promień skrętu, aby usprawnić manewrowanie na końcu każdego rzędu pola.

Najwyższej klasy rozwiązania techniczne, takie jak elektronicznie sterowany wtrysk Common Rail o ciśnieniu do 2000 barów, 7-otworowe wtryskiwacze piezoelektryczne, turbosprężarka z Intercoolerem, wentylator wiskotyczny i filtr powietrza PowerCore tworzą imponujący zestaw optymalizujący spalanie, gwarantując lepsze osiągi przy minimalnym zużyciu paliwa. Prędkość obrotowa silnika FARMotion 35 wynosi zaledwie 2200 obr/min, osiągając maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr/min i wyróżnia się doskonałą rezerwą momentu obrotowego wynoszącą 28%. Zgodność modeli serii 5 DF/DS/DV Ecoline z normą Stage V została osiągnięta bez stosowania układu SCR i płynu AdBlue, dzięki wykorzystaniu zewnętrznie chłodzonego układu EGR, katalizatora DOC i pasywnego filtra DPF: zestawu, który nie wymaga stosowania żadnych dodatkowych płynów. Silniki te mogą być również zasilane paliwami alternatywnymi, takimi jak HVO, poprawiając zrównoważenie środowiskowe poprzez zmniejszenie emisji CO_2.

Nowy zaawansowany system wstępnego podgrzewania zapewnia niezawodny i szybki rozruch silnika nawet w najchłodniejsze dni.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- **Większa oszczędność paliwa; norma emisji Stage V bez stosowania AdBlue**
- **Automatyczna regulacja zaworów dla zminimalizowania czynności konserwacyjnych**
- **Znamionowa prędkość obrotowa silnika utrzymywana na poziomie 2200 obr.**
- **Częstotliwość planowej wymiany oleju wydłużona do 600 godzin**
- **Wydłużona niezależność dzięki mniejszemu zużyciu paliwa i zwiększonej pojemności zbiornika paliwa (do 95 litrów)**
- **Łatwy, natychmiastowy rozruch nawet w bardzo niskich temperaturach**



> Elektroniczny regulator silnika z pamięcią prędkości obro





otowej silnika.



> Łatwo dostępny zbiornik paliwa.



// PRZEKŁADNIA I WOM

Niezwykła konfigurowalność i maksymalna wydajność.

Przekładnie stosowane w ciągnikach Serii 5 DF/DS/DV Ecoline gwarantują bardzo wysoką wydajność w połączeniu z doskonałą niezawodnością, dzięki bogatemu doświadczeniu producenta w sektorze ciągników specjalistycznych. Wersja podstawowa oferuje 5 biegów w 3 zakresach. Napęd posiada zintegrowany rozdzielacz, który podwaja liczbę przełożeń dostępnych do przodu. Łącznie w tej wersji napęd oferuje 30+15 przełożeń.
Dla tych, którzy chcą więcej, oferowany jest napęd z 3 półbiegami Powershift, który zwiększa liczbę dostępnych przełożeń do 45+45. Oferta obejmuje rewers elektrohydrauliczny z funkcjami Stop&Go i ComfortClutch (zmiana biegów poprzez naciśnięcie przycisku na dźwigni zmiany biegów bez użycia pedału sprzęgła). Skrzynia Powershift z 3 półbiegami pod obciążeniem jest wyznacznikiem standardów w swojej kategorii! Na drodze, modele 5080 DF Ecoline i 5080 DS Ecoline osiągają prędkość 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika. Prędkość minimalna





NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

> **5-biegowa skrzynia i maksymalna prędkość 40 km/h w standardzie; 40 km/h przy ekonomicznych obrotach silnika w modelach 5080 DF Ecoline i 5080 DS Ecoline**
> **Prędkość reduktora od 205 do 246 m/h (zależnie od modelu, z największymi kołami)**
> **Kombinacje przekładni z 30+15 lub 45+45 przełożeniami**
> **3-stopniowy Powershift w wersji z rewersem hydraulicznym, jak i mechanicznym.**
> **540+540ECO w standardzie, z progresywnie załączanym sprzęgłem elektrohydraulicznym**
> **Przedni WOM 1000 obr./min w opcji**

może wynosić nawet 205 lub 246 m/h (w zależności od wersji).
We wszystkich wersjach tylny WOM jest standardowo wyposażony w progresywnie załączane sprzęgło elektrohydrauliczne. W przypadku wałów WOM dostępne są klasyczne wały wielowypustowe lub wały wymienne. Opcje obejmują WOM synchro oraz WOM przedni 1000 obr./min z progresywnie załączanym sprzęgłem elektrohydraulicznym. Wyposażenie sprawia, że ciągniki są bardzo uniwersalne i wszechstronne, mogą dzięki temu wykonywać różnego rodzaju prace w każdych warunkach.



> Mechaniczna dźwignia zmiany kierunku na kolumnie kierownicy.



> Dostępna wersja z rewersem PowerShuttle.



> Łatwe włączanie przedniego i tylnego WOM za pomocą ergonomicznych przycisków.



• Dostępny WOM 540/540ECO/1000 oraz WOM synchro.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

> Mocny podnośnik tylny, dostępny również w wersji EHR
> Opcjonalny podnośnik przedni o udźwigu 1500 kg
> Układ hydrauliczny z pompą o wydajności nawet 64 l/min.
> Standardowy regulator wydatku oleju
> Trzy obwody w standardzie i do 2 obwodów montowanych centralnie
> Przemyślane i ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących



> Proste i skuteczne mechaniczne sterowanie tylnym podnośnikiem



> Dostępny elektroniczny podnośnik tylny



// HYDRAULIKA I PODNOŚNIK

Cała potrzebna moc, najwyższa konfigurowalność.

Seria 5 DF/DS/DV Ecoline jest wyposażona w układy hydrauliczne, które spełniają wszelkie wymagania stawiane ze strony wymagających maszyn używanych w pracach między rzędami; niezwykle modułowy układ hydrauliczny można modyfikować, aby zapewnić najlepsze dopasowanie do konkretnych potrzeb w danej pracy.

Standardowo, układ hydrauliczny posiada dwie pompy hydrauliczne: główna pompa o wydajności 54 l/min jest dedykowana do zasilania podnośnika i rozdzielaczy, podczas gdy druga pompa (do 45 l/min) jest przeznaczona wyłącznie do zasilania układu kierowniczego. Gwarantuje to wyjątkowo płynne manewrowanie nawet przy minimalnych obrotach silnika, a także podczas korzystania z podnośnika i/lub rozdzielaczy hydraulicznych.

W przypadku większego zapotrzebowania, zamiast pompy głównej można zainstalować pompę tandemową o łącznej wydajności 64 l/min. Trzy tylne obwody hydrauliczne dwustronnego działania z regulatorem przepływu i gniazdem powrotnym umożliwiającym swobodny spływ oleju są montowane standardowo, aby sprawnie i szybko zasilać najbardziej wymagające silniki hydrauliczne.

Aby sprostać specyficznym wymaganiom, można powielić do 2 obwodów i zamontować je centralnie, przy kabinie. Dodatkowo dostępny jest tam też swobodny powrót oleju. Zwrócono również uwagę na środowisko naturalne, montując zbiorniczki do odzyskiwania oleju, który mógł wydostać się podczas podłączania przewodów hydraulicznych.

Mocny podnośnik oferuje udźwig do 2800 kg w 5080 DF Ecoline i 2600 kg w pozostałych wersjach. Jest on dostępny zarówno z klasycznym sterowaniem mechanicznym, jak i elektronicznym EHR. W parze z układem elektronicznego sterowania podnośnikiem, na tylnych błotnikach montowane są przyciski sterowania. Jako opcja dostępny jest wydajny podnośnik przedni o udźwigu 1500 kg oraz stabilizatory hydrauliczne ramion tylnego podnośnika.

Regulator przepływu stanowi element wyposażenia standardowego, a regulacji można dokonywać bezpośrednio z pozycji kierowcy.



> Dostępne są maksymalnie dwa regulatory przepływu.



> Do 2 obwodów hydraulicznych i 1 powrót oleju przy kabinie

// OSIE I HAMULCE

Unikalne i innowacyjne, zapewniające najwyższe bezpieczeństwo oraz wydajność.

Oprócz konwencjonalnej osi odpornej zaprojektowanej z myślą o przenoszeniu wysokich obciążeń, w modelach Serii 5DF/DS/DV Ecoline można dodatkowo zamówić także wyjątkowy, hydropneumatyczny niezależny, wielowahaczowy układ amortyzacji kół przedniej osi z działaniem adaptacyjnym, który w zależności od prędkości jazdy i kąta skrętu kół optymalizuje swoją charakterystykę działania. Układ wykorzystuje szereg specjalnych czujników i specjalną elektroniczną jednostkę sterującą do zarządzania dynamicznym zachowaniem całego pojazdu, aby zapewnić komfort i stabilność, zarówno na polu, jak i na drodze. Są to charakterystyki jakich zwykle można by oczekiwać od ciągnika o znacznie większej mocy. Dzięki zaawansowanemu zarządzaniu monitorowanymi parametrami, za pomocą pary siłowników hydraulicznych i 3 akumulatorów gazowych, możliwe jest utrzymanie idealnej pozycji ciągnika w każdych warunkach. Oprogramowanie sterujące zawiera w standardzie dwie ważne funkcje dodatkowe, Anti-Dive i Anti-Roll, zwiększając tym samym aktywne bezpieczeństwo maszyny w trakcie jazdy i hamowania.
W tym przypadku funkcja Anti-Dive przeciwdziała nurkowaniu przodu ciągnika w trakcie hamowania, co powoduje przeniesienie środka ciężkości na przód maszyny. Zastosowanie takiego rozwiązania znacznie skraca drogę hamowania, zwłaszcza podczas nagłego, hamowania awaryjnego.
System Anti-Roll dostosowuje sztywność amortyzacji do kąta skrętu i do prędkości jazdy, aby zwiększyć stabilność i przyczepność podczas skręcania.
Układ usztywnia zawieszenie zewnętrznego koła, utrzymując prawidłowe wyważenie pojazdu i znacząco zmniejszając potencjalnie niebezpieczne przechyły.
Elektrohydrauliczne zarządzanie aktywacją napędu na przednie koła i 100% blokada obu mechanizmów różnicowych jest standardem, gwarantującym maksymalną przyczepność w każdym terenie. Zgodnie z tradycją, w celu zapewnienia bezpieczeństwa bez kompromisów w specjalistycznych modelach DEUTZ-FAHR, standard stanowi prawdziwy układ hamulcowy na cztery koła, korzystający z tarcz hamulcowych.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- **Dostępny automatyczny napęd na 4 koła, zapewniający maksymalny komfort i przyczepność.**
- **Rzeczywiste hamowanie 4 kołami z tarczami hamulcowymi na wszystkich kołach**
- **Innowacyjny niezależny, wielowahaczowy, adaptacyjny układ amortyzacji osi jako opcja**
- **Podwyższone maksymalne obciążenie osi**



> Duża zwrotność dzięki kątowi skrętu kół przednich.









> Funkcja automatycznego sterowania napędem na cztery koła i funkcja Stop&Go do zatrzymywania ciągnika.

> Zawieszenie niezależne przedniej osi dostępne we wszystkich modelach.

// ELASTYC

Seria 5 DF/DS/DV Ecoline może być w pełni spersonalizowana, aby idealnie dopasować się do potrzeb każdego sadu, winnicy, gospodarstwa rolnego lub działalności komunalnej.



ZNOŚĆ



// MIEJSCE OPERATORA

Kompaktowy na zewnątrz, przestronny w środku - komfort i widoczność bez kompromisów.

Innowacyjne kabiny 4-słupkowe dostępne dla wszystkich wersji Serii 5 DF/DS/DV Ecoline, zapewniają niezakłóconą widoczność dookoła ciągnika. Oferują nowy poziom kontroli nad maszynami pracującymi między rzędami sadu czy winnicy. Pomimo maksymalnej wysokości ciągnika wynoszącej poniżej 2,5 metra, kabiny te oferują wyposażenie na najwyższym poziomie, z dużą liczbą zaawansowanych rozwiązań ergonomicznych, zapewniających wysoki poziom komfortu przez cały dzień pracy. Dostępne w różnych szerokościach i z różnymi konfiguracjami nadkoli, wszystkie kabiny wyposażono w regulowaną kierownicę i filtry z węglem aktywnym, aby zapewnić kierowcy optymalną ochronę przed kurzem, pyłkami i spalinami.
Aby zwiększyć komfort podczas długich dni pracy, kabina jest wyposażona w pneumatycznie amortyzowany fotel i wydajny układ klimatyzacji. Duże lusterka wsteczne zapewniają doskonałą widoczność do tyłu przy zachowaniu kompaktowej sylwetki ciągnika. Nowoczesna kabina jest szczelna i zapewnia zredukowany poziom hałasu, jednocześnie w trakcie oprysków sadu żadne środki chemiczne nie przedostają się do jej wnętrza, co przekłada się na pełne bezpieczeństwo użytkowania. We wnętrzu kabiny umieszczono wszystkie przyrządy sterownicze. Zostały rozmieszczone w sposób logiczny, tak aby w sposób bezproblemowy mogły być obsługiwane za pomocą jednej ręki. Całe wnętrze zostało wykończone materiałami wysokiej jakości. Amortyzowany fotel z obiciem materiałowym gwarantuje wygodną pozycję za kierownicą. Przed kołem kierownicy zamontowano specjalny uchwyt na drobne przedmioty oraz telefon komórkowy. Tuż obok znajdują się porty USB do zasilania tego rodzaju urządzeń. Kabina zapewnia dużą przestrzeń, nawet operator o dużym wzroście może łatwo dobrać odpowiednią pozycję i znaleźć dla siebie wystarczającą ilość miejsca aby z łatwością i pełnym bezpieczeństwem wykonywać różnego rodzaju prace.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- **Komfortowe, przestronne kabiny dostępne w różnych wersjach, w zależności od rozmiaru opony**
- **Kabiny 4-słupkowe, dla zapewnienia niezakłóconej widoczności.**
- **Dostępne akcesoria takie jak uchwyt na smartfon, porty USB itp.**



> Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących







> Praktyczny uchwyt na smartfon z 2 gniazdami USB.

// OPCJE

Liczne dostępne akcesoria umożliwiają konfigurację ciągnika w zależności od potrzeb.

Biorąc pod uwagę główny cel, którym jest dostarczanie maszyn w konfiguracjach oferujących najlepsze rozwiązanie dla poszczególnych potrzeb i zapewnienie najwyższej wydajności niezależnie od warunków pracy, DEUTZ-FAHR zaprojektował wiele opcji w zakresie przekładni, hydrauliki, opon, obciążeń, przednich i tylnych błotników, układów hamulcowych do przyczep oraz wyposażenia dodatkowego.
Kompaktowe wymiary i niezwykła zwrotność Serii 5 DF/DS/DV Ecoline sprawiają, że jest to również idealny wybór do zastosowań związanych z utrzymaniem dróg, zwłaszcza na drogach górskich i w historycznych centrach miast. Z tego powodu modele z tej serii są również dostępne w specjalnej pomarańczowej kolorystyce ze specjalnie ukształtowanymi oponami odpowiednimi do zadań typowych dla służb komunalnych. Dostępna jest również szeroka gama zbiorników oleju napędowego o pojemności do 95 litrów Dzięki swojej zwrotności i łatwości w pokonywaniu przeszkód terenowych, modele ciągników DEUTZ-FAHR Serii 5 DF/DS/DV Ecoline doskonale sprawdzają się w róznego rodzaju pracach.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- **Dostępne są liczne opcje wyposażenia, z wieloma akcesoriami i różnymi konfiguracjami opon.**
- **Specjalna, pomarańczowa wersja maski do prac komunalnych**
- **Dostępne różne wersje osi, podnośników**
- **Różne rodzaje układów hamulcowych dla przyczep**
- **Opcjonalny podnośnik przedni**



> Dodatkowe, górne reflektory robocze







> W pełni zintegrowany przedni podnośnik i przedni WOM.



> Specjalna, pomarańczowa wersja kolorystyczna do prac komunalnych.

DANE TECHNICZNE		5 DF ECOLINE 5080 DF ECOLINE
SILNIK		
Model		FARMotion 35
Norma emisji spalin		Stage V
Układ dolotowy		Turbosprężarka z Intercoolerem
Wtrysk przy ciśnieniu	Typ	Common Rail przy 2000 bar
Cylinder/Pojemność skokowa	il./cm³	3/2887
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	55,8/76
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	55,2/75
Moment maksymalny przy 1500 obr/min	Nm	341
Pojemność zbiornika paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	55 (35)
Pojemność zbiorników paliwa z dodatkowym zbiornikiem paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	95 (75)
PRZEKŁADNIA - REWERS MECHANICZNY		
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		30+15 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 45+45 (z 3 półbiegami Powershift)
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40 ECO*
PRZEKŁADNIA - REWERS POWERSHUTTLE		
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		30+15 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 45+45 (z 3 półbiegami Powershift)
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40 ECO*
WOM		
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO lub 540/540ECO/1000
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○
Przedni WOM 1000		○
PODNOŚNIK		
Mechaniczny podnośnik tylny		●
Elektroniczny podnośnik tylny		○
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2800
Hydrauliczny wieszak prawy i stabilizatory ramion		○
Podnośnik przedni (1500 kg)		○
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Układ hydrauliczny otwarty (STD)	l/min	54
Układ hydrauliczny otwarty z podwójną pompą (OPCJA)	l/min	64
Obwody montowane z tyłu ciągnika		3
Regulator przepływu		●
Wolny spływ oleju		●
Obwody montowane centralnie		1/2
Wolny spływ oleju - centralny		○
UKŁAD HAMULCOWY		
Układ hamulcowy na 4 koła		●
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○
OŚ PRZEDNIA		
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego		●
Automatyczny napęd na 4 koła		○
Niezależna pompa układu wspomagania kierownicy		●
AMORTYZACJA WIELOWAHACZOWA OSI (OPCJA)		
Funkcje adaptacyjnego tłumienia drgań, aktywnego samopoziomowania		●
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll		●
Elektronicznie sterowany mech.różnicowy (DTC)		●
KABINA		
Oryginalna, 4-słupkowa kabina		●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		●
Klimatyzacja		○
4x halogenowe światła robocze		●
Regulowana kolumna kierownicy		●

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

* W zależności od rozmiaru opon tylnych. ECO tylko dla 5080 DF Ecoline i 5080 DS Ecoline

DANE TECHNICZNE		5 DS ECOLINE 5080 DS ECOLINE
SILNIK		
Model		FARMotion 35
Norma emisji spalin		Stage V
Układ dolotowy		Turbosprężarka z Intercoolerem
Wtrysk przy ciśnieniu	Typ	Common Rail przy 2000 bar
Cylinder/Pojemność skokowa	il./cm³	3/2887
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW/KM	55,8/76
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	55,2/75
Moment maksymalny przy 1500 obr/min	Nm	341
Pojemność zbiornika paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	55 (35)
Pojemność zbiorników paliwa z dodatkowym zbiornikiem paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	85 (65)
PRZEKŁADNIA - REWERS MECHANICZNY		
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		30+15 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 45+45 (z 3 półbiegami Powershift)
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	Km/h	40 ECO*
PRZEKŁADNIA - REWERS POWERSHUTTLE		
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		30+15 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 45+45 (z 3 półbiegami Powershift)
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	Km/h	40 ECO*
WOM		
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO lub 540/540ECO/1000
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○
Przedni WOM 1000		○
PODNOŚNIK		
Mechaniczny podnośnik tylny		●
Elektroniczny podnośnik tylny		○
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2600
Hydrauliczny wieszak prawy i stabilizatory ramion		○
Podnośnik przedni (1500 kg)		○
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Układ hydrauliczny otwarty (STD)	l/min	54
Układ hydrauliczny otwarty z podwójną pompą (OPCJA)	l/min	64
Obwody montowane z tyłu ciągnika		3
Regulator przepływu		●
Wolny spływ oleju		●
Obwody montowane centralnie		1/2
Wolny spływ oleju - centralny		○
UKŁAD HAMULCOWY		
Układ hamulcowy na 4 koła		●
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○
OŚ PRZEDNIA		
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego		●
Automatyczny napęd na 4 koła		○
Niezależna pompa układu wspomagania kierownicy		●
AMORTYZACJA WIELOWAHACZOWA OSI (OPCJA)		
Funkcje adaptacyjnego tłumienia drgań, aktywnego samopoziomowania		●
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll		●
Elektronicznie sterowany mech.różnicowy (DTC)		●
KABINA		
Oryginalna, 4-słupkowa kabina		●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		●
Klimatyzacja		○
4x halogenowe światła robocze		●
Regulowana kolumna kierownicy		●

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

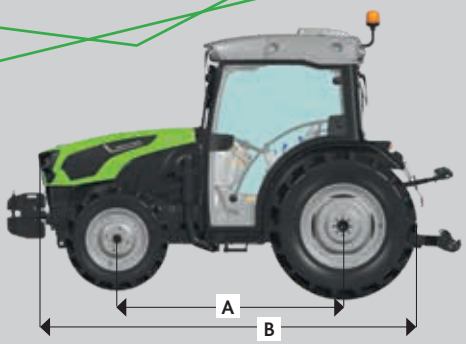
* W zależności od rozmiaru opon tylnych. ECO tylko dla 5080 DF Ecoline i 5080 DS Ecoline

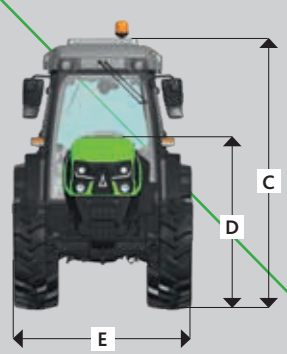
DANE TECHNICZNE		5 DV ECOLINE 5080 DV ECOLINE
SILNIK		
Model		FARMotion 35
Norma emisji spalin		Stage V
Układ dolotowy		Turbosprężarka z Intercoolerem
Wtrysk przy ciśnieniu	Typ	Common Rail przy 2000 bar
Cylinder/Pojemność skokowa	il./cm³	3/2887
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW/KM	55,8/76
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	55,2/75
Moment maksymalny przy 1500 obr/min	Nm	341
Pojemność zbiornika paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	55 (35)
Pojemność zbiorników paliwa z dodatkowym zbiornikiem paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	85 (65)
PRZEKŁADNIA - REWERS MECHANICZNY		
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		30+15 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 45+45 (z 3 półbiegami Powershift)
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40 ECO*
PRZEKŁADNIA - REWERS POWERSHUTTLE		
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		30+15 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 45+45 (z 3 półbiegami Powershift)
Prędkość maksymalna - przekładnia 5 biegowa	km/h	40 ECO*
WOM		
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO lub 540/540ECO/1000
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○
Przedni WOM 1000		○
PODNOŚNIK		
Mechaniczny podnośnik tylny		●
Elektroniczny podnośnik tylny		○
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2600
Hydrauliczny wieszak prawy i stabilizatory ramion		○
Podnośnik przedni (1500 kg)		○
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Układ hydrauliczny otwarty (STD)	l/min	54
Układ hydrauliczny otwarty z podwójną pompą (OPCJA)	l/min	64
Obwody montowane z tyłu ciągnika		3
Regulator przepływu		●
Wolny spływ oleju		●
Obwody montowane centralnie		1/2
Wolny spływ oleju - centralny		○
UKŁAD HAMULCOWY		
Układ hamulcowy na 4 koła		●
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○
OŚ PRZEDNIA		
Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego		●
Automatyczny napęd na 4 koła		○
Niezależna pompa układu wspomagania kierownicy		●
AMORTYZACJA WIELOWAHACZOWA OSI (OPCJA)		
Funkcje adaptacyjnego tłumienia drgań, aktywnego samopoziomowania		●
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll		●
Elektronicznie sterowany mech.różnicowy (DTC)		●
KABINA		
Oryginalna, 4-słupkowa kabina		●
Fotel operatora amortyzowany pneumatycznie		●
Klimatyzacja		○
4x halogenowe światła robocze		●
Regulowana kolumna kierownicy		●

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

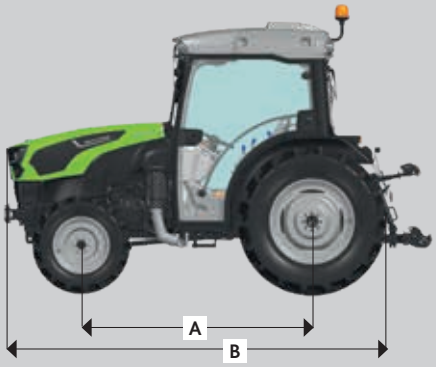
* W zależności od rozmiaru opon tylnych. ECO tylko dla 5080 DF Ecoline i 5080 DS Ecoline

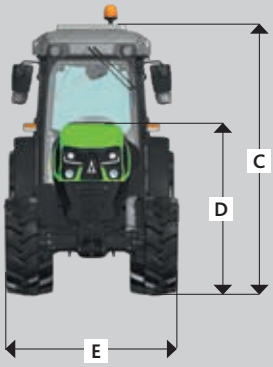
Dane techniczne i liczby mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się przystosowywać produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



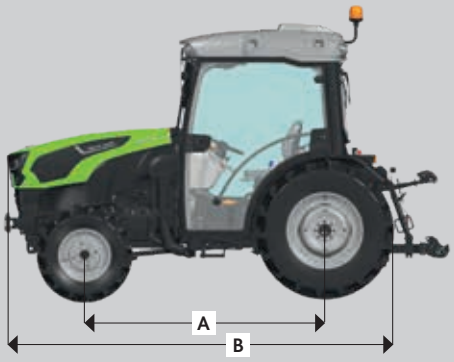


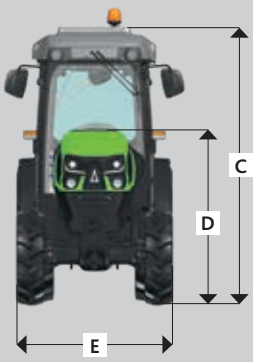
DANE TECHNICZNE		5 DF ECOLINE 5080 DF ECOLINE
WYMIARY		
z ogumieniem przednim		300/70 R20
z ogumieniem tylnym		420/70 R28
Rozstaw osi (A)	mm	2011
Długość maksymalna (B)	mm	3680
Wysokość całkowita (C)	mm	2396
Wysokość do maski silnika (D)	mm	1453
Szerokość (E)	mm	1624
Masa	kg	2995
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5000





DANE TECHNICZNE		5 DS ECOLINE 5080 DS ECOLINE
WYMIARY		
z ogumieniem przednim		280/70 R18
z ogumieniem tylnym		380/70 R28
Rozstaw osi (A)	mm	2050
Długość maksymalna (B)	mm	3695
Wysokość całkowita (C)	mm	2371
Wysokość do maski silnika (D)	mm	1503
Szerokość (E)	mm	1380
Masa	kg	2850
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	4600





DANE TECHNICZNE		5 DV ECOLINE 5080 DV ECOLINE
WYMIARY		
z ogumieniem przednim		180/95 R16
z ogumieniem tylnym		280/85 R24
Rozstaw osi (A)	mm	2050
Długość maksymalna (B)	mm	3695
Wysokość całkowita (C)	mm	2271
Wysokość do maski silnika (D)	mm	1483
Szerokość (E)	mm	1166
Masa	kg	2830
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	4600

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8910.8.4-1 – 06/25

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com



DEUTZ FAHR

Śledź nas na

DEUTZ-FAHR jest marką grupy SDF